

# 往復は快適なニュージーランド航空直行便を利用



南半球に位置するニュージーランド。9月から少しずつ春の訪れを感じ、11月の初夏から3月までが絶好のシーズンといえます。夏を迎える1、2月であってもニュージーランドの南島の緯度は40度から45度くらいと比較的高緯度のため、日中の最高気温でも20～25度程度で湿度もなく、絶好のシーズンです。この快適な季節に3つの趣が異なるニュージーランドの旅をご用意しました。

3コースすべての共通点はニュージーランド航空往復直行便を利用すること。成田からオークランドまで約10時間30分。時差も4時間ほど。往路は機中泊となりますが、復路は現地を朝出発で夕方に日本到着と、お体の負担はヨーロッパへのフライトと比べて少なくなります。貴重な直行便フライトであるため、ビジネスクラス、プレミアムエコノミークラスの座席数も大変人気が高いので、皆様にはぜひお早めにご検討いただければと思います。



機体にはトレードマークのシダの新芽(マオリ語でコルーと呼ばれる)がデザインされています



快適なビジネスクラスシート(イメージ)



プレミアムエコノミークラスも人気です(イメージ)



ニュージーランドのワインも好評です

●この画面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

## ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

### ●旅行契約の成立

旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

### ●旅行代金のお支払い

旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日に当たる日より前にお支払いいただきます。

### ●お支払い対象旅行代金

「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

- ### ●旅行代金に含まれるもの
- (1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。  
① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)  
② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金  
③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準とします。)  
④ 食事の料金(機内食は除く。)及び税・サービス料金  
⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が行うコースにおける添乗員等の旅行費用  
⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等  
⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料  
⑧ 団体行動時の必要な心付け  
⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通税、同空港利用料  
⑩ その他(パンフレット等)において、旅行代金に含まれる旨を表示したもののほか(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

- ### ●旅行代金に含まれないもの
- 上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。  
(1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)  
(2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金  
(3) 渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)  
(4) お1人部屋を使用される場合の1室1名利用追加代金  
(5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税  
(6) 港湾利用料、政府関連諸税等  
(7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額は、払戻しをいたします。)

### ●お部屋について

(1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社で予め決めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。

(2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

### ※ホテルの★の数の記載に関して

弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えつつあること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

### ●クルーズ旅行における寄港地上陸観光

船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

### ●航空機について

座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

### ●時間帯の目安について

当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

### ●日程表中のマークについて

- 観光について: ●=入場観光 ○=下車観光 罫=ユネスコ世界遺産
- お食事: 罫=朝食(原則としてホテルでの朝食をご用意しておりますが、ツアー行程の関係で簡素なボックスブレイクファースト等となる場合もございます) 罫=昼食 夕=夕食(軽めのお食事がしっかりとしたコース料理、ピュウフェ、または郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックススタイル等のお食事となる場合もございます) 罫=機内食 □=食事なし
- 乗り物: ▶=航空機 ☺=バス ♣=列車 ♪=自動車 ◎=船 罫=ロープウェイ

### ●本パンフレットの掲載写真と地図について

パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただくよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およびその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

### ●旅行契約の解除・払戻しについて

旅行契約が成立した後(以下)の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によりします。

<表1> 日本発着時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合で、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日に当たる日以降31日に当たる日までに解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日に当たる日以降21日に当たる日までに解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日に当たる日以降3日に当たる日までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日(当日(旅行開始前)までに解除するとき)	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

(注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認ください。  
(注2) 「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。  
(注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集型企画旅行又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

### ●旅行条件・旅行代金の基準

ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によりします。ご旅行条件は、2025年6月1日現在の運賃・料金を基準としております。

WEBもどうぞ **ワールド航空**  <https://www.wastours.jp>

- 東京支店** TEL: 03-3501-4111 東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩
- 大阪支店** TEL: 06-6343-0111 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 柴岡 祐樹
- 名古屋支店** TEL: 052-252-2110 名古屋市中区栄3-14-7 RICC0栄8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範明

- 九州支店** TEL: 092-473-0111 福岡市博多区博多駅前2-5-28 博多倍成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子
- 札幌支店** TEL: 011-232-9111 札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智
- 湘南支店** TEL: 0466-27-0111 神奈川県横浜市磯子区484-1 藤沢アンバービル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご連絡ください。 (株)ワールド航空サービス観光局長登録旅行業201号



## ニュージーランド航空直行便利用



あなたの旅を想うことから  
旅を紡いで55年。

# ニュージーランドの奥深さを知る旅へ

- ① 連泊で巡る 南北ニュージーランド大周遊の旅
- ② ニュージーランド南島 大自然ハイキングの旅
- ③ 南海の古都ダニーデンと東海岸の美しい町々

テカポ湖を出発しマウントクックへの絶景ドライブルート(イメージ)

# ニュージーランド航空直行便・上級クラス利用 連泊で巡る 南北ニュージーランド大周遊の旅 11日間



神々しささえ感じるミルフォードサウンド (イメージ)

## ここに注目。旅のポイント

### 南島の見所① 南島を代表する 山岳風景、湖、星空をテカポ湖2泊で満喫

南島最大の都市クライストチャーチからマウントクックへ向かう途中のほぼ中間点にあるテカポ湖はニュージーランド国内でも有数の晴率が高い地域です。四方を山に囲まれ、周辺には大きな町がないことから世界有数の星空観賞地としても人気です。ツアーではテカポ湖に2連泊とし、夜には星空案内人の解説付き星空観賞へご案内。南十字星をはじめ満点の星空に出会えるチャンスです。(注:天候によってはご覧いただけ

ない場合がございます。また、ニュージーランド最高峰マウントクックを訪れ、周囲を山に抱かれながらのハイキング(平坦な初級コース)にもご案内します。

マウントクック国立公園でご案内するケアポイントハイキングコース (イメージ)



テカポ湖では星空観賞へ(イメージ) ©Vaughan Brookfield

## ツアープランナーより

ニュージーランド航空直行便のプレミアムエコノミークラスで快適な空の旅へ、南北両島の絶景を巡る11日間の旅です。今回は全行程で連泊を重視し、両島の対照的な魅力をお楽しみいただく日程にしています。北島では、活火山や間欠泉が点在するトンガリロ国立公園をゆっくり巡れるようにタウポに2連泊。約3時間の人気ハイキングコースで、雄大な火山景観との出会いをご用意しました。マオリ文化が息づくロトルアでは、大地熱地帯や間欠泉群の見学を通じて、地球の鼓動を間近に感じていただけます。南島では、世界遺産のサザンアルプスの懐深くへ。トランツアルパイン鉄道で山岳地帯を横断し、訪ねる機会があまりないアーサーズ・パス国立公園へ。岩肌を優雅に流れ落ちるブライダル・ベール滝へのミニハイキングをお楽しみください。マウントクック国立公園では氷河湖を望むトレッキング、テカポ湖では南半球随一の星空観測、そしてミルフォードサウンドでは壮大なフィヨルドクルーズなど、南島ならではの多彩な自然



クルーズ中は迫力ある滝へ近づくことも (イメージ)

風景をお案内します。効率よく北島・南島を縦断する旅にお出かけください。

### 南島の見所② 幻想的な入り江をクルーズで楽しむ 世界遺産ミルフォードサウンドへ

南島の南西部に位置するフィヨルドランド国立公園内に位置する世界自然遺産ミルフォードサウンド。10万年の歳月をかけ大自然が造り上げた、1,200メートル以上の断崖絶壁に囲まれているフィヨルドの中を

進むフィヨルドクルーズは大迫力です。海から突き出るように連なる山々には、幾筋もの滝が山肌を伝って流れるのを目にします。容易に人を寄せつけない場所、静けさの中に荘厳な自然景観を楽しめる場所です。

### 南島の見所③ クライストチャーチから トランツ・アルパイン鉄道に乗車 アーサーズ・パス国立公園へ

東海岸と西海岸を隔てる山脈、サザンアルプス。その両海岸を結ぶのがトランツアルパイン鉄道です。カンタベリー平野に始まり、ワイマカリリ川、溪谷を抜け、列車は少しずつ

高度を上げサザンアルプスを越え、とアーサーズ・パス国立公園に到着です。国立公園ではミニハイキングにもご案内します。



人気のトランツ・アルパイン鉄道に乗車します(左)、アーサーズ・パス国立公園内の雄大な景色の中、ハイウェイを進みます(右:イメージ)



### 北島の見所① 鍾乳洞の暗闇の中、幻想的な光を放つツチボタル

世界でも生息地が限られる、希少なツチボタルが生息する北島のワイトモ鍾乳洞へご案内します。洞窟の中で青く光るツチボタルの輝きはまるで星空のよう。ぜひご覧いただきたい幻想的な自然美のひとつです。



小舟で鍾乳洞の奥まですみ、幻想的な光を放つツチボタルの世界をご覧いただけます (イメージ)

### 北島の見所② ニュージーランド最古の国立公園 トンガリロ国立公園で山々を望むハイキングを

1887年に制定されたニュージーランド最古の国立公園、トンガリロ国立公園。北島の最高峰ルアペフ山(2,797m)、ナウルホエ山(2,287m)、トンガリロ山(1,967m)の3つの特徴的な山々は、古くから先住民

族マオリの聖地でした。また多くが活火山として知られており、自然景観と文化的意義から世界遺産にも登録されています。タウポの町に連泊し、国立公園では山々を眺めながらのハイキングにもご案内いたします。



ニュージーランド北島の最高峰ルアペフ山。南島の山とは違い今なお力強いエネルギーを持つ活火山です (イメージ)

### 北島の見所③ 大地熱地帯の間欠泉や ニュージーランドの象徴キウイに会うロトルアへ

北島のロトルアとその周辺は世界的にも珍しい大地熱地帯にあり、火山湖や間欠泉など、荒々しい風景が見どころです。また、ロトルアのアグロドーム内にある「ナショナル・キウイ・ハッチェリー・アオアアロア」は、世界最大規模のキウイの孵化・育成センターです。国鳥キウイに出会える貴重な場所としてご案内いたします。



ニュージーランドの固有種キウイを孵化、保全する国立センターを訪ねます (イメージ)

利用予定航空会社：ニュージーランド航空  
ツアーコード：ON041T

集合・回数・出発日	旅行代金	
【成田空港集合・11日間】 1月26日(月),3月11日(水)	<b>プレミアムエコノミークラス利用</b> ¥1,335,000	<b>ビジネスクラス利用</b> ¥1,795,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥170,000にて承ります)		
ビジネスクラス利用区分：成田～オークランド間往復に適用		
<b>燃油サーチャージ込みの旅行代金です</b>		
地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	旅行条件がご迷惑で 各支店へお問い合わせください。

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港18:45発	夜、成田空港より、 <b>ニュージーランド航空直行便プレミアムエコノミークラス</b> にてオークランドへ。	(機中泊) □□機
2	オークランド09:15着 ワイトモ タウポ	着後、● <b>ワイトモ鍾乳洞</b> へ。幻想的な光を放つツチボタルを観察します。その後、■トンガリロ国立公園の観光拠点となるタウポに向かいます。 【2連泊】(タウポ泊) 機昼夕	
3	タウポ (トンガリロ国立公園)	午前、■ <b>トンガリロ国立公園</b> へ。ナウルホエとルアペフ山を眺めながら <b>タラナキ</b> までハイキングにご案内します(1周約3時間)。プナの森や美しい川沿いの道を歩く、おおむね平坦なルートでトンガリロ国立公園の中でも人気のルートです。夕刻、タウポに戻ります。	(タウポ泊) 朝昼夕
4	タウポ09:00発 フカ湾 ロトルア12:00着	午前、バスにてロトルアへ。途中、フカ湾に立ち寄り。午後、テ・パイアにて● <b>間欠泉ポフ・ガイザー</b> や● <b>キウイ保護センター</b> を見学します。	(ロトルア泊) 朝昼夕
5	ロトルア09:30発 クライストチャーチ13:10着	午前、航空機にてウエリントンを経由し、クライストチャーチへ。(注)着後、世界でただひとり、紙で建物を造る建築家・坂茂氏が手がけた○ <b>紙管大聖堂</b> 、○ <b>モナ・ベイル</b> へご案内します。 【2連泊】(クライストチャーチ泊) 朝□夕	
6	クライストチャーチ (トランツ・アルパイン鉄道乗車)	午前、 <b>トランツ・アルパイン</b> 号に乗車し、深い渓谷を走り、アーサーズ・パスへ(所要約2時間半)。着後、 <b>アーサーズ・パス国立公園のミニハイキング</b> へご案内します(約1時間)。その後、ドライブを楽しみながらバスにてクライストチャーチに戻ります。	(クライストチャーチ泊) 朝昼□
7	クライストチャーチ09:00発 テカポ湖12:00着	午前、バスにてテカポ湖へ。着後、テカポ湖周辺の散策や○ <b>善き羊飼いの教会</b> にご案内します。夕食後、 <b>マウント・ジョン天文台</b> へ <b>星空観測</b> (混乗)にご案内します。(注2) 【2連泊】(テカポ湖泊) 朝昼夕	
8	テカポ湖 (マウントクック国立公園)	午前、バスにて■ <b>マウントクック国立公園</b> へ。着後、ガイドと共に <b>ケア・ポイント</b> までの <b>ハイキング</b> (混乗)にご案内します。 (テカポ湖泊) 朝昼夕	
9	テカポ湖08:30発 アロータウン クイーンズタウン13:00着	午前、クイーンズタウンへ。途中、 <b>アロータウン</b> に立ち寄り。クイーンズタウン着後、ゴンドラにて展望台上り、 <b>ワカティブ湖と街並みのパノラマ</b> をお楽しみいただけます。 【2連泊】(クイーンズタウン泊) 朝昼夕	
10	クイーンズタウン (ミルフォードサウンド)	終日、ミルフォードサウンドへ。途中、 <b>ミラーレイク</b> など <b>フィヨルドランド国立公園</b> の見どころに立ち寄り。着後、 <b>ミルフォードサウンドのフィヨルドクルーズ</b> にご案内します。 (クイーンズタウン泊) 朝昼夕	
11	クイーンズタウン07:00発 オークランド08:50着 オークランド10:05発 成田空港17:00着	朝、航空機にてオークランドへ。着後、航空機を乗り換え、 <b>ニュージーランド航空直行便プレミアムエコノミークラス</b> にて帰国の途へ。夕刻、成田空港に到着後、解散。	□機□

(注1)ニュージーランドの国内線の発着時刻および経由地は変更となる場合があります。(注2)天候の理由により星空観測が中止となった場合には、実額を返金いたします。

#### ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食8回、昼食8回、夕食8回 ■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間：帰国時3か月以上 ■バスポート査証未使用欄：2ページ以上必要 ■ニュージーランド入国の際、電子入国許可証(NZeTA)が必要となります。ご自身で取得される場合はNZeTA専用サイト(https://immigration.govt.nz/nzeta) (英語)にアクセスしてご確認ください。(実費123ニュージーランドドル。クレジットカードが必要となります。)当社で代行取得をご希望の方は申請料金：11,200円、手数料：6,600円(税込み)にて承ります。バスポートのコピー (顔写真の見聞きページ)を申込書とともにお送りください。 ■査証用写真：1枚(サイズ：縦4.5cm×横3.5cm、背景は白以外の明るい色)

#### ご宿泊ホテル

- タウポ**：ヒルトン・レイク・タウポ  
町の中心まで車で数分に位置するホテル。
- ロトルア**：ミレニアム・ホテル・ロトルア  
ロトルア湖のそばに位置するホテルです。(湖が見えるお部屋ではございません) ※シャワーのみの客室となります。
- クライストチャーチ**：ノヴォテル・クライストチャーチ・カテドラル・スクエア(1/26発)または、クラウン・プラザ・クライストチャーチ(3/11発)
- テカポ湖**：ペッパーズ・ブルーウォーター・リゾート・レイク・テカポ  
テカポ湖の近く位置するホテルです。
- クイーンズタウン**：ミレニアム・ホテル・クイーンズタウン  
ワカティブ湖にも近く、街の中心部からも徒歩圏のホテルです。※シャワーのみの客室となります。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

ニュージーランド航空直利用

# ニュージーランド南島 大自然ハイキングの旅 9日間



ミューラー湖を望むケアポイントへ (添乗員撮影: イメージ)

ここに注目。旅のポイント

## マウントクックなどの秀峰群に抱かれながらの 氷河地形を歩くフッカー谷ハイキングへ

フッカー谷ハイキングは、マウントクックで人気のある日帰りハイキングコースの一つです。今回は、まずケアポイントへ向かい、途中分岐点よりフッカー谷のハイキングコースへ合流します。第二吊り橋の手前で折り返して、ミューラー湖を眺められるケアポイントへ、計約5km、約4時間のコースを歩きます。ミューラー湖の青い水面とその周囲には高山植物のマウントクック・リリーなどが見られるチャンスです (※11、12月は開花の時期ですが年によってずれることもございます)。遊歩道は整備されており、途中には数か所の展望ポイントがあり、マウントクックやミューラー氷河などの絶景を楽しめます。



分岐点よりフッカー谷のハイキングコースへ。写真はフッカー川に架かる第一吊り橋

ツアープランナーより

緑の大地で草を食む羊の群れが織りなす牧歌的な風景、万年雪や氷河を抱くサザンアルプスやミルキーブルーの氷河湖など、多くの方が想像するニュージーランドの景観は南島にあります。過度な開発を抑制し、自然保護と人々の憩いの場を両立させてきた国づくりの姿勢は、世界でも特筆すべき存在です。南島のミルフォードトラック (一部区間)、ルートバートラック、マウントクック国立公園のフッカー谷の各所4時間から5時間程度の3つのハイキングコースを選びました。それぞれは「山谷」「森」「山」「谷」と様々な視点で自然を満喫できるコースです。湖面の色とサザンアルプスの秀峰群を美しいテカポ湖、ミルフォードトラックハイライトコースにアクセスのよいテ・アナウなど、ハイキングでの時間的なゆとりを持てるよう連泊での行程としております。なお、ハイキングには植生にも詳しいガイドが同行いたします。貴重な固有種、地形の成り立ちから野生動物のお話など聞きながら、この国の自然の美しさを五感で存分にお楽しみください。ニュージーランド航空直利用を受けて、弊社では実に4年ぶりの発表です。

## ミルフォードトラックのハイライトハイキング

「世界一美しい散歩道」と称されるミルフォードトラック。全長53.5キロを3泊4日かけて歩く長距離ルートとして知られていますが、このたびは、ミルフォードトラックの終着点であるサンドフライポイントからジャイアントゲート滝までの、壮大な自然を凝縮したハイライト区間のみを歩くプログラムをご案内します。(片道約5.5キロ、所要約4～5時間)トレイルは、原生林の中を縫うように進みます。途中、エメラルドグリーンの清流、苔むした巨木、そして切り立っ

た渓谷の絶景が次々と現れます。ジャイアントゲート滝では、高さ30メートルから轟音とともに落下する水しぶきを間近で体感できます。



ミルフォードトラックの最終区間を、終着点より歩きます



今回のスタート地点、サンドフライポイントの看板。ここからハイキングルートを歩きます (添乗員撮影)



サンドフライポイントからジャイアントゲート滝まで片道約 5.5 キロの道のりです (添乗員撮影)

## クルーズ船からミルフォードサウンドの絶景を堪能します

ミルフォードトラックのハイキングと合わせ、絶景フィヨルド、ミルフォードサウンドにもご案内します。10万年の歳月をかけ大自然が造り上げた、1,200メートル以上の断崖絶壁に囲まれているフィヨルドの中

を進む、フィヨルドクルーズは大迫力です。海から突き出るように連なる山々には、雨が降った後にできた滝が幾筋も山肌を伝います。大自然を満喫する一日をお過ごしい。



1000mを超える山々に囲まれたミルフォードサウンドのフィヨルド



山肌を伝う滝に接近します (イメージ)

## 大パノラマのルートバートラックのハイキングは、 実は隠れたハイライト

ディパイド峠からキーサミットまでの往復ハイキングは、ルートバートラックの人気の日帰りコースです。片道3.5kmのこのコースは、ディパイド峠 (標高約532m) からキーサミットまで高低差約400mを上っていく、今回ご案内のコースの中では最も高低差のあるコースです。上りの所要時間は約2時間30分で到達します。キーサミットからは、フィヨルドランドの山々やアルパイン湖を一望できる360度のパノラマビューが広がり、高山湿地帯では季節の高山植物も観察できます。天候が良ければ、ダーランマウンテンやマウントクリスティーナなどの雄大な

山々を見渡すことができる絶景展望のハイキングコースです。



ルートバートラック、キーサミットへの道 (イメージ)

## クライストチャーチも歩くことで触れる美しい風景

緑が町と調和した英国のカントリーサイドのような美しさの風景の中でも歩いていただきたく、クライストチャーチではエイボン川風景を満喫するウォーキングへ。エイボン川は、クライストチャーチの街の中心部を蛇行して流れる美しい川で、その周辺には整備された遊歩道「エイボン・リバートレイル」が続いています。川沿いには英国風の庭園や歴史的建造物が点在し、パンティング (英国風の手漕ぎボート) が行き交う優雅な風

景を楽しめます。特にハグレイ公園周辺は、巨大な樹木や季節の花々が美しく、リラックスした散策が楽しめます。



市民の憩いの場、ハグレイ公園 ©ChristchurchNZ



利用予定航空会社：ニュージーランド航空		ツアーコード：ON043T	
集合・日数・出発日	旅行代金		
【成田空港集合・9日間】 11月3日(月), 12月10日(水)	エコノミークラス利用	プレミアムエコノミークラス利用	ビジネスクラス利用
	¥848,000	¥1,038,000	¥1,498,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥140,000にて承ります)			
ビジネスクラス利用区分：成田～オークランド間往復に適用			
<b>燃油サーチャージ込みの旅行代金です</b>			
地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000	但し付帯条件がご適用される場合、各支店へお問い合わせください	
福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000			
日程	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港18:45発	夜、成田空港より、 <b>ニュージーランド航空</b> にてオークランドへ。(機中泊)	<input type="checkbox"/> 機 <input type="checkbox"/> 機 <input type="checkbox"/> 機
2	オークランド09:15着 オークランド12:00発 クライストチャーチ13:25着	航空機を乗り換え、クライストチャーチへ。 着後、クライストチャーチの簡単な車窓観光後、ホテルへ。	[2連泊] (クライストチャーチ泊) 機 <input type="checkbox"/> 夕
3	クライストチャーチ	午前、徒歩と公共交通機関にてハグレイ公園へ。散策路が整備されたエイボン川の風情を満喫するウォーキングやボタニックガーデンへご案内します。 午後、自由行動。	(クライストチャーチ泊) 朝食 <input type="checkbox"/>
4	クライストチャーチ09:00発 テカポ湖12:00着	午前、ミルキーブルーの湖面が特徴的な美しいテカポ湖へ。 着後、テカポ湖畔の散策。○善き羊飼いの教会へご案内します。	[2連泊] (テカポ湖泊) 朝食 <input type="checkbox"/> 夕
5	テカポ湖 (マウントクック・ケアポイントとフッカー谷のハイキング)	午前、マウントクック国立公園のケアポイントとフッカー谷へのハイキングへご案内します (計約5キロ、所要約4時間)。ミューラー湖やマウントクックなどの絶景をご覧ください。(注) 午後、ホテルに戻ります。	(テカポ湖泊) 朝食 <input type="checkbox"/> 夕
6	テカポ08:00発 クイーンズタウン テ・アナウ16:00着 (ツチボタルの洞窟)	午前、バスにてテ・アナウへ。 途中、クイーンズタウンにて昼食。 テ・アナウ着後、幻想的な光を放つ●ツチボタルの洞窟へご案内します。	[2連泊] (テ・アナウ泊) 朝食 <input type="checkbox"/> 夕
7	テ・アナウ (ミルフォードサウンドのクルーズ・ミルフォードトラックのハイキング)	朝、ミルフォードサウンドへ向かいます。着後、ミルフォードサウンドのクルーズをお楽しみください。 午後、ミルフォードトラックのハイライト・ハイキングをお楽しみください (サンドフライポイント～ジャイアントゲート滝間片道約5.5キロ、所要約4時間から5時間、高低差約533m)。 夜、テ・アナウに戻ります。	(テ・アナウ泊) 朝食 <input type="checkbox"/> 夕
8	テ・アナウ07:30発 クイーンズタウン16:00着	午前、 <b>ルートバートラックのハイキング</b> にご案内します (ディパイド峠～キーサミット間片道約3.5キロ、所要約4時間、高低差約430m)。 午後、クイーンズタウンへ向かいます。	(クイーンズタウン泊) 朝食 <input type="checkbox"/> 夕
9	クイーンズタウン07:00発 オークランド08:50着 成田空港17:00着	朝、航空機にてオークランドへ。 着後、航空機を乗り換え、 <b>ニュージーランド航空</b> にて帰国の途へ。夕刻、成田空港に到着後、解散。	<input type="checkbox"/> 機 <input type="checkbox"/> 機 <input type="checkbox"/> 機

(注)天候によってはマウントクックなどの山が見えないこともございます。※お食事に関して:軽めのお食事からしっかりとしたコース料理、ビュッフェ、或いは郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてをご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックスタイプ等の食事となる場合もございます。

**ご旅行条件とご注意**

- 最少催行人員:10名様
- 食事:朝食6回、昼食6回、夕食6回
- 添乗員:成田空港ご出発時から成田空港到着時まで同行します。
- バスポート:必要残存有効期間:帰国時3か月以上
- バスポート:査証未使用欄:2ページ以上必要
- ニュージーランド入国の際、電子入国許可証 (NZeTA) が必要となります。ご自身で取得される場合はNZeTA専用サイト (https://immigration.govt.nz/nzeta) (英語) にアクセスして所得ください。(実費123ニュージーランドドル。クレジットカードが必要となります。)当社で代行取得をご希望の方は申請料金:11,200円、手数料:6,600円 (税込み)にて承ります。バスポートのコピー (顔写真の見聞き書き)を申込書とおし送りください。
- 査証用写真:1枚 (サイズ:縦4.5cm×横3.5cm、背景は白以外の明るい色)

**ご宿泊ホテル**

- クライストチャーチ:クラウン・プラザ・クリストチャーチ  
※シャワーのみの客室となります。
- テカポ湖:ペッパーズ・ブルー・ウォーター・リゾート・レイク・テカポ
- テ・アナウ:ディスティンクション・ラックスモア・ホテル・テ・アナウ
- クイーンズタウン:ミレニアム・ホテル・クイーンズタウン  
※シャワーのみの客室となります。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

**ニュージーランド航空直利用**  
 知らなかったニュージーランドの歴史ある町々  
**南海の古都ダニーデンと**  
**東海岸の美しい町々** 9日間



大英帝国の繁栄を感じるダニーデンの街並み

**ここに注目。旅のポイント**

**南海のスコットランド、ダニーデンで過ごす3日間**

捕鯨基地として自然入植が始まったニュージーランドの北島と異なり、南島は建国を機に計画的に入植が始まりました。ダニーデンは、スコットランド長老派教会による計画的な入植で金鉱脈の発見もあり、富が集中し、ヴィクトリア朝時代の建築物を多く建設されました。その後の経済成長が緩やかで、大規模な

再開発の必要性が少なかったため、オークランドのように商業的な発展をすることなく、過日の面影を色濃く残す町並みが残ります。今回はダニーデンに3連泊。その地理的位置のため、訪れることの少ない南半球の歴史溢れる町をじっくりご案内します。



オクタゴンと呼ばれる中心部。セントポール大聖堂と市庁舎

**ツアープランナーより**

ニュージーランドの建国の歴史をみると、北島と南島の違いが鮮明に浮き彫りになります。マウントクックやミルフォードサウンドのような自然に目が行きがちですが、実は南島は、英国のヴィクトリア朝時代に計画的に入植された島。今回の旅では、スコットランドの面影を色濃く残すダニーデンで、南半球最大規模のヴィクトリア朝・エドワード朝建築群を堪能します。市内の象徴的な八角形広場「オクタゴン」を中心に、石造りの歴史的建造物が立ち並び、まるでエジンバラの街角を歩いているかのような錯覚すら覚えます。また、普段立ち寄ることの少ない、ヴィクトリア朝時代当時の建築が最も保存されている町のひとつオアマルも訪ねます。一方、「ガーデンシティ」の愛称で親しまれるクライストチャーチは、英国国教会の影響を受けた優美な大聖堂と、美しく整備された庭園が特徴です。エイボン川でのパンチング、ハグレー公園での散策など、英国の伝統と文化が見事に調和した街の雰囲気を楽しむことができます。夏場(12月~2月)でも最高気温23℃程度と過ごしやすく、街歩きに最適な気候です。英国文化が見事に継承されている東海岸の町々を訪ねる、ヨーロッパファンにお勧めの新しい視点で旅するニュージーランドです。

**オタゴ半島のドライブへ**

ダニーデン滞在中は、郊外のオタゴ半島にも足を延ばします。ニュージーランド唯一の城ラーナック城では、スコットランド人銀行家パトロン家が築いた豪華な邸宅を見学。ヴィクトリア朝時代の優美な建築と庭園、そして内部の豪華な調度品が往時の栄華を今に伝えます。また、ワイルドライフクルーズでは、アルバトロス(アホウドリ)や絶滅危惧種である希少なイエローアイドペンギン、ニュージーランドオウ

トセイなど、豊かな野生動物との出会いが期待できます。オタゴ半島の断崖絶壁の景観と相まって、美しい自然景観を楽しめます。



オタゴ半島はアルバトロス(アホウドリ)の生息地として知られています(イメージ)



クルーズからは、オタゴ半島の断崖など自然のダイナミックな景観もご覧いただけます。(イメージ)

**タイエリ峡谷鉄道の旅**

タイエリ峡谷鉄道(ザ・インランダー)は、1879年に開通した歴史的な鉄道路線で、ダニーデンとセントラルオタゴを結ぶ重要な交通路でした。かつての路線の一部区間は、現在でも観光列車として運行され、オタゴの大地を深く刻むタイエリ峡谷に沿って走ります。列車は出発してしば

らくすると壮大な峡谷の景観へと入り、車窓からはかつての金鉱跡や開拓時代の面影を残す集落、断崖絶壁の岩壁、そして羊が放牧される牧草地が次々と現れます。ニュージーランドの歴史と雄大な自然を体感できる貴重な列車の旅をお楽しみください。



タイエリ峡谷鉄道での列車の旅(イメージ)

**ヴィクトリア朝の雰囲気をもっと残す町オアマルと海岸線の不思議な巨石**

オアマルは1860年代、スコットランド系移民の入植と羊毛産業の発展により繁栄した港町です。地元産の白い石灰岩「オアマルストーン」で建てられたヴィクトリア朝様式の建物群は、当時の豊かさを今に伝えていきます。



海岸線に横たわる丸い奇岩モエラキ・ボルダー(イメージ)



ヴィクトリア朝の建物が残る港町オアマル

**ガーデンシティ・クライストチャーチに3連泊**

クライストチャーチは、19世紀半ばに英国国教会の入植地として計画的に建設された都市で、「英国以上に英国らしい」と称される街並みを誇ります。エイボン川でのパンチングは、ケンブリッジを思わせる優雅な舟遊びを楽しめます。ハグレー公園とボタニックガーデンは、英国式庭園の様式を忠実に再現。四季折々の花々、特にバラの名所として知られ、エイボン川沿いの遊歩道では、柳の木陰

とイングリッシュガーデンの風情が楽しめます。



クライストチャーチの伝統的な舟遊び、エイボン川のパンチングにもご案内(イメージ)



利用予定航空会社：ニュージーランド航空 ツアーコード：ON044T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【成田空港集合・9日間】 12月11日(木), 1月29日(木)	エコノミークラス利用 ¥798,000	プレミアムクラス利用 ¥988,000	ビジネスクラス利用 ¥1,448,000

(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥100,000にて承ります)

ビジネスクラス利用区間：成田~オークランド間往復に適用

**燃油サーチャージ込みの旅行代金です**

地方発着追加料金	大阪・名古屋~東京	片道	¥5,000	福岡・札幌~東京	片道	¥10,000
----------	-----------	----	--------	----------	----	---------

自付条件でご予約いただくお客様は、各支店へお問い合わせください。

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港18:45発	夜、成田空港より、 <b>ニュージーランド航空</b> にてオークランドへ。 (機中泊)	〇〇機
2	オークランド09:20着 オークランド12:40発 ダニーデン14:35着	航空機を乗り換え、南島のダニーデンへ。 着後、ホテルへ。	【3連泊】(ダニーデン泊) 機〇夕
3	ダニーデン (タイエリ峡谷鉄道乗車、オタゴ半島)	午前、 <b>ザ・インランダー(タイエリ峡谷鉄道)</b> に乗車。ダニーデン~ブケランギ間を走り、車窓よりタイエリ峡谷の景色を楽しみます。その後、バスにてオタゴ半島へ。● <b>ラーナック城</b> や <b>ワイルドライフクルーズ</b> へご案内します。	(ダニーデン泊) 朝昼〇
4	ダニーデン	午前、地元ガイドと一緒に徒歩にて市内観光へ。町の中心オクタゴン周辺の○ <b>セント・ポール大聖堂</b> 、○ <b>市議会議事堂</b> 、○ <b>ファースト教会</b> 、○ <b>ダニーデン駅舎</b> など市内に残る <b>19世紀後半からのスコティッシュ建築</b> を巡ります。午後、自由行動。	(ダニーデン泊) 朝昼夕
5	ダニーデン09:00発 モエラキ・ボルダー オアマル12:30着	午前、バスにてオアマルへ。途中モエラキの海岸地帯で <b>奇妙な球形の岩モエラキ・ボルダー</b> に立ち寄ります。午後、地元産の良質の石灰岩オアマルストーンを使った <b>19世紀のヴィクトリア建築が集まる地区の散策</b> へご案内します。	(オアマル泊) 朝昼夕
6	オアマル10:00発 クライストチャーチ16:00着	午前、出発まで自由行動。バスにて、 <b>クライストチャーチ</b> へ向かいます。	【3連泊】(クライストチャーチ泊) 朝昼夕
7	クライストチャーチ	午前、徒歩と公共交通機関バスにて <b>クライストチャーチ</b> の市内観光。○ <b>カセドラル・スクエア</b> や○ <b>紙管大聖堂</b> にご案内します。その後、○ <b>モナ・ペイル</b> へ。午後、 <b>エイボン川のパンチング</b> (舟遊び)をお楽しみください。	(クライストチャーチ泊) 朝昼〇
8	クライストチャーチ	午前、徒歩と公共交通機関にて <b>ハグレー公園</b> へ。 <b>散策路が整備されたエイボン川の風情を満喫するウォーキングやボタニックガーデン</b> へご案内します。午後、自由行動。	(クライストチャーチ泊) 朝昼夕
9	クライストチャーチ06:50発 オークランド08:15着 オークランド10:05発 成田空港17:00着	朝、航空機にてオークランドへ。着後、航空機を乗り換え、 <b>ニュージーランド航空</b> にて帰国の途へ。夕刻、成田空港に到着後、解散。	〇機

※お食事に関して：軽めのお食事からしっかりとしたコース料理、ビュッフェ、或いは郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックスタイプ等の食事となる場合もございます。

**ご旅行条件とご注意**

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食6回、昼食6回、夕食5回 ■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。 ■パスポート必要残存有効期間：帰国時3か月以上 ■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要 ■ニュージーランド入国の際、電子入国許可証(NZeTA)が必要となります。ご自身で取得される場合はNZeTA専用サイト(https://immigration.govt.nz/nzeta) (英語)にアクセスして取得ください。(実費123ニュージーランドドル。クレジットカードが必要となります。)当社で代行取得をご希望の方は申請料金：11,200円、手数料：6,600円(税込)にて承ります。パスポートのコンビニ(顔写真の見開きページ)を申込書とともにお送りください。 ■査証用写真：1枚(サイズ：縦4.5cm×横3.5cm、背景は白以外の明るい色)

**ご宿泊ホテル**

- **ダニーデン**：シーニック・ホテル・ダニーデン・シティ セントポール大聖堂やオクタゴン(八角形の広場)から徒歩5分程度に位置する、散策に便利なホテルです。
- **オアマル**：ブライドン・ホテル・オアマル オペラハウスやナショナル・バンクなど、ヴィクトリアン建築の見どころが建ち並ぶ街の中心部にあるホテルです。
- **クライストチャーチ**：ディスティンクション・クライストチャーチ・ホテル

※バス添付客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。