

「旅」上質主義 ワールド航空サービスの旅づくり

これまでも、これからも、いつまでも。
生涯の心に残る楽しい感動的な旅を。

旅に心の潤いを求めるお客様へ。私たちは1971年の創業以来、お客様の満足を最優先に考え、常に新たな挑戦を続けてきました。これが私たちの歩んできた道であり、これからも変わることはありません。お客様の期待に応えるために、私たちは多様なサービスと独自の旅づくりを続けて参りました。安心で楽しく、そして満足度の高い旅を提供するために、私たちが大切にしている理念と取り組みをホームページや印刷物でご紹介しています。私たちの旅づくりは、これまでも、これからも、いつまでも、お客様の心に寄り添い続けます。

ワールド航空サービスの「サステイナブルな旅づくり」にご協力ください

これまで海外旅行にご参加いただいたお客様に、資料発送時にお送りしていましたA4サイズのプラスチック製ファイルや、スーツケースのタグを環境配慮への取り組みとして、これまでのプラスチック製から素材を見直しました。環境負荷を低減する植物由来樹脂を一部配合したフィルムを使用。破れにくく、水をはじく素材です。印刷はベジタブルインクを使用。小型化し、2つ折りで旅のしおり等の持ち運びにもぴったりのサイズにしました。

「ワールド航空サービスの旅づくり」は印刷物でもご用意しています。ツアーもパンフレットとともにご請求ください。なおホームページからもご覧いただけます。私どもの「こだわり」をぜひご覧ください。



様々なサステイナブルな旅
づくりへの取り組みを行っています
詳しい内容は
ホームページでご覧いただけます。



●この書面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書面及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

●旅行契約の成立

旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い

旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金

「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの

- (1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。
 - ① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
 - ② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
 - ③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
 - ④ 食事の料金(機内食は除く。)及び税・サービス料金
 - ⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
 - ⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
 - ⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料金
 - ⑧ 団体行動時の必要な心付け
 - ⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通税、同空港利用料
 - ⑩ その他パンフレット等において、旅行代金に含まれるものを表示したもの
- (2) 前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの

- 上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。
- (1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
 - (2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
 - (3) 渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
 - (4) お1人部屋を使用される場合の11室1名利用追加代金)
 - (5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
 - (6) 港湾利用料、政府関連諸税等
 - (7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、払戻しをいたします。)

●お部屋について

- (1) 部屋割りりは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。

- (2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

※ホテルの★の数の記載に関して

弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えきていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光

船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について

座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について

当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

●日程表中のマークについて

- 観光について：●＝入場観光 ○＝下車観光 ㊦＝ユネスコ世界遺産
■お食事：朝＝朝食(原則としてホテルでの朝食をご用意しておりますが、ツアー行程の関係で簡素なボックスブレックファースト等となる場合もございます) 昼＝昼食 夕＝夕食(軽めのお食事からしっかりとしたコース料理、ビュッフェ、或いは郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックスタイプ等のお食事となる場合もございます) 機＝機内食 □＝食事なし
■乗り物：➡＝航空機 ㊦＝バス ㊦＝列車 ㊦＝自動車 ㊦＝船 ㊦＝ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について

パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを挿んでいただけよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを挿んでいたためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて

旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によりします。

<表1> 日本出発時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までで解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までで解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までで解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始前)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

- (注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認ください。
- (注2) 「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
- (注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集広告又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準

ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によります。ご旅行条件は、2025年5月1日現在の運賃・料金を基準としております。

心に残る高品質な旅

WORLD

中南米

東京発 2025.12月▶2026.3月出発

- ① 見どころたっぷりの中米の国々の文化と自然を訪ねて
中米6カ国縦断の旅
- ② 高所順応に配慮した行程で、南米の絶景を巡る
イグアス大瀑布とペルー周遊・チチカカ湖の旅
- ③ 高所順応に配慮した行程でご案内
ウユニ塩湖3連泊とボリビア周遊の旅



中南米の雄大な自然と古代の神秘を巡る

ウユニ塩湖(イメージ)

WEBもどうぞ

ワールド航空

検索

https://www.wastours.jp

営業時間/月曜日～金曜日 午前9:30～午後5:30(土・日・祝は休業)

ボンド保証会員

旅行業公正取引協議会会員

東京支店 TEL: 03-3501-4111
東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩

九州支店 TEL: 092-473-0111
福岡市博多区博多駅東2-5-28 博多信成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子

大阪支店 TEL: 06-6343-0111
大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 柴尾 祐樹

札幌支店 TEL: 011-232-9111
札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智

名古屋支店 TEL: 052-252-2110
名古屋市中区栄3-14-7 RICC栄8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範朗

湘南支店 TEL: 0466-27-0111
神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アンパビル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。(株)ワールド航空サービス観光庁長官登録旅行業201号

見どころたっぷりの中米の国々の文化と自然を訪ねて

中米6カ国縦断の旅 15日間



世界遺産コパン遺跡（ホンジュラス） 2000 以上のマヤ文字が刻まれた「神聖文字の階段」

ここに注目。旅のポイント

マヤの白眉コパン遺跡と「中米のポンペイ」ホヤ・デ・セレンへ

中米の旅のテーマの一つでもあるマヤ遺跡探訪。情勢が落ち着いたことによって、マヤ文明の歴史と文化を理解する上で欠かせない世界遺産コパン遺跡を擁するホンジュラスへもご案内ができるようになりました。数あるマヤ遺跡の中でも特に高い表現力で刻まれた石像や、マヤ文字の解読に一役買った美しい「神聖文字の階段」などは必見です。また、エルサルバドルの世界遺産ホヤ・デ・セレンは、古代マヤの「村」の様子を伝える貴重な集落跡。



石像一つ一つに表情があり、マヤ文明の芸術性の高さがうかがえます（コパン遺跡）

1400年もの間、火山灰に埋もれていたため保存状態が良く、農耕民の暮らしがご覧いただけるという意味で、数あるマヤ遺跡の中でも非常に貴重なものです。



「中米のポンペイ」と呼ばれるホヤ・デ・セレン

世界有数の生物多様性を誇るコスタリカ 幻の鳥ケツァールが棲む雲霧林へ

コスタリカは国土の約4分の1が国立公園で、エコツーリズム発祥の地としても有名です。3,000メートル級の山岳地帯から熱帯雨林が広がる海岸部まで変化に富む地形が、多様な生態系を育みました。マヤやアステカの王冠の飾り羽にも使われた「幻の鳥」ケツァールをはじめ、珍しい生物が生息する自然保護区を訪ね、ガイドと共にバードウォッチン

グへ。コスタリカ特有の自然をお楽しみください（※野生生物のため、必ずしも見られるとは限りません）。



幻の鳥 ケツァール（添乗員撮影）



3つの水門を通り、パナマ運河の全区間を通峡

ツアープランナーより

アラスカからウシュアイアまで南北アメリカ大陸を貫くパン・アメリカンハイウェイ。今回は、その中米区間であるグアテマラからパナマまでを巡る壮大な旅です。情勢上の理由からここ数年は発表を控えておりましたが、情勢が落ち着いたため、2年ぶりに6カ国縦断の旅として発表いたします。グアテマラでは古都アンティグア、ホンジュラスでは世界遺産コパン遺跡、「中米のポンペイ」と呼ばれるホヤ・デ・セレンを擁するエルサルバドル、古都や湖が印象的なニカラグア、異色のエコツーリズム先進国コスタリカでは幻の鳥ケツァール観測チャンスを楽しみ、パナマでは月に1度しか運行しないパナマ運河の全線通峡デイクルーズの日程に合わせました。また、長距離移動のご負担を軽減するため、計2区間を航空機での移動としました。計5箇所で連泊し、2つの大陸をつなぐ大陸の橋のような中米諸国を一度に巡ります。

月に一度のチャンス

「世紀のプロジェクト」パナマ運河を完全通峡

人類の叡智の結集であり、「20世紀最大の建築」であるパナマ運河。1914年に開通した、大西洋と太平洋を結ぶこの運河の全貌を、終日かけて全線通峡します。通常は一部のみを通行するコースが一般的ですが、今回は月に一度だけの全線通峡デイクルーズの日程に合わせました。船が閘門を通過する際は、岸壁近くまで船が迫り、船が通過できる

ように緻密に計算された運河の仕組みや、閘門を越えて実際に水が注入されるところを船上よりご覧いただき、ガソン湖やコロラド島の風景を眺めながらのんびりとクルージングを楽しめます。12月～3月は乾季にあたるため、天候が安定していて雨が少ないシーズンです。外洋客船に乘らずとも太平洋から大西洋への通峡が味わえる、月に一度の機会です。



パナマ運河の頂上にあるガソン湖。ここに向けて水位を上昇させます

バロックの華 コロニアル建築都市グラナダ

訪問する機会の少ないニカラグアでは古都グラナダに連泊。中米最大の湖・ニカラグア湖を背景にコロニアル建築が並び風光明媚な旧市街の散策へご案内します。中央公園までは徒歩圏内のホテルを確保しておりますので、朝の散策もお勧めです。ご希望の方はマサヤ火山へご案内いたします（実費）。



コロニアル都市グラナダ（イメージ）

中南米随一の美しき古都

グアテマラのアンティグアは、1543年より約300年の間スペイン総督府が置かれた古都。富士山によく似たアグア山の麓に位置し、カラフルなコロニアル建築と石畳の道が印象的です。かつては中米諸国を管轄するスペイン総督府が置かれ発展しましたが、1773年の大地震で崩壊しました。町は放棄され、首都が現在のグアテマラシティへと移されました。その影響で、当時の

世界遺産アンティグア

町並みがそのまま残り、本国スペイン以上に中世の町並みを今に伝えます。



スペイン・バロック様式の面影とカラフルな色彩が印象的です

利用予定航空会社：アエロメヒコ航空、アメリカン航空、デルタ航空、コナイテッド航空 ツアーコード：AM035T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・15日間】 2025年 12月9日(火) 2026年 3月10日(火)	エコノミークラス利用 ¥1,458,000	ビジネスクラス利用 ¥2,038,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥175,000にて承ります)		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥30,800：5月1日付		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	包付乗継料がございますので 各支店へお問い合わせください。
----------	--	----------------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港11:50発→メキシコシティ09:05着 13:40発→グアテマラシティ15:40着	午前、航空機にてメキシコシティへ。 着後、航空機を乗り換え、グアテマラシティへ。 【2連泊】(グアテマラシティ泊) ☐ 機 ^夕	
2	グアテマラシティ(アンティグア)	終日、 国 古都アンティグアの市内観光へ。○カatedral、○ラ・メルセー教会、○カプチーナス修道院、○十字架の丘へご案内します。 (グアテマラシティ泊) 朝 昼 ^夕	
3	グアテマラシティ08:00発→コパン19:30着	午前、●国立考古学民族学博物館を見学します。 その後、バスにて国境を越えホンジュラスのコパンへ。 【2連泊】(コパン泊) 朝 昼 ^夕	
4	コパン(コパン遺跡)	終日、マヤ文明の祭祀センターだったと言われる 国 ●コパン遺跡を見学します。併設の●石彫博物館も訪ねます。 (コパン泊) 朝 昼 ^夕	
5	コパン07:30発→ホヤ・デ・セレン→サンサルバドル19:00着	午前、バスにてエルサルバドルへ。 国 ホヤ・デ・セレンに立ち寄ります。 その後、サンサルバドル空港近郊へ。 (サンサルバドル空港近郊泊) 朝 昼 ^夕	
6	サンサルバドル08:10発→マナグア09:00着→グラナダ16:00着	午前、航空機にてニカラグアのマナグアへ。 着後、マナグアの市内観光。○カatedralの廃墟、○国立宮殿などへご案内します。 着後、バスにてグラナダへ。 【2連泊】(グラナダ泊) 朝 昼 ^夕	
7	グラナダ	午前、古都 グラナダ の市内観光。○コロソ公園、○カatedral、○メルセー教会へご案内します。 午後、自由行動。ご希望の方は実費にてニカラグア湖の遊覧やマサヤ火山へご案内します(注1)。 (グラナダ泊) 朝 昼 ^夕	
8	グラナダ08:00発→モンテベルデ17:00着	午前、バスにて国境を越えコスタリカのモンテベルデへ。 夕方、モンテベルデに到着。 (モンテベルデ泊) 朝 昼 ^夕	
9	モンテベルデ08:00発→サンホセ18:00着	午前、モンテベルデ自然保護区の観光。熱帯雲霧林の散策をお楽しみください。 午後、バスにてサンホセへ。 【2連泊】(サンホセ泊) 朝 昼 ^夕	
10	サンホセ(サンヘラルド・デ・ドータ)(カルタゴ)	早朝、バスにてサンヘラルド・デ・ドータへ。幻の鳥ケツァールやハチドリを求め、バードウォッチングにご案内します。(注2) 午後、コスタリカ最古の町カルタゴへ。●ロス・アンヘレス大聖堂にご案内します。 その後、サンホセへ戻ります。 (サンホセ泊) 朝 昼 ^夕	
11	サンホセ08:07発→パナマシティ10:32着(パナマ・ピエホ)	朝、航空機にてパナマシティへ。 着後、昼食と 国 パナマ・ピエホへご案内します。 【2連泊】(パナマシティ泊) 朝 昼 ^夕	
12	パナマシティ(パナマ運河クルーズ)	終日、月に一回のパナマ運河完全通峡デイクルーズへご案内します。昼食は船内にてお召し上がりください。 (パナマシティ泊) 朝 昼 ^夕	
13	パナマシティ15:02発→メキシコシティ17:40着 22:10発→	午後、航空機にてメキシコシティへ。 深夜、モンテレイを経由し、帰国の途へ。 (機中泊) 朝 ☐ 夕	
14		日付変更線を越えます (機中泊) ☐ ☐ ☐	
15	成田空港06:20着	朝、成田空港に到着後、解散。 機 ☐ ☐	

※上記日程表の時刻は、アエロメヒコ航空の成田空港発着便を想定したものです。他の便または航空会社を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。また、アエロメヒコ航空以外の航空会社利用の場合はメキシコシティを経由しないため、13日目の夕食のご案内がございませんので予めご了承ください。

(注1)マサヤ火山は火山活動の状況などにより入山できない場合もございます。
(注2)表記の動物は必ずしもご覧いただけるわけではありません。
○お食事に関して:軽めのお食事からしっかりとコース料理、ビュッフェ、或いは郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックスタイプ等の食事となる場合もございます。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様 ■食事:朝食12回、昼食11回、夕食13回 ■添乗員:成田空港または羽田空港ご出発時から成田空港または羽田空港ご到着時まで同行します。 ■パスポート必要残有効期間:帰国時6か月以上 ■パスポート査証未使用欄:見開き3ページ以上

ご宿泊ホテル

- グアテマラシティ：グランド・ティカル・フトゥーラ
- コパン：ホテル・マリーナ・コパンまたはホテル・カミノ・マヤ
- サンサルバドル空港近郊：クオリティ・イン
- グラナダ：ホテル・モザイクまたはホテル・ドリオまたはホテル・コロニアル
- モンテベルデ：ロス・ハルディネスまたはホテル・フオンダ・ベラまたはシブ・ロッジ ※場所柄エアコンは付いておりません。
- サンホセ：ラディソン・サンホセ(12/9発)、ウィングダム・サンホセ(3/10発)
- パナマシティ：ルネッサンス・パナマシティ

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

高所順応に配慮した行程で、南米の絶景を巡る

イグアス大瀑布とペルー周遊・チチカカ湖の旅 15日間



滝壺近くまで遊歩道が設けられ、間近に絶景を楽しめます（イメージ）

ここに注目。旅のポイント

イグアス大瀑布を ブラジル側・アルゼンチン側双方から満喫

ブラジルとアルゼンチンにまたがるイグアスの滝。滝幅は4000メートル、世界三大瀑布のなかで落差こそピクトリアの滝に劣るものの、その水量、スケールともに他の2つを圧倒します。大小無数の滝がカーテンのように連なり、水煙を立てて流れゆく美景や、最大落差80メートルを誇る「悪魔の喉笛」の吸い込まれるかのような迫力は他にはないものです。通常11月～3月は滝の水量が年間でも多い時期となり、大迫力の滝の様子をご覧ください。イグアス近郊に連泊し、ブラジル、アルゼンチンの双方からご案内します。

マチュピチュ村に2連泊 マチュピチュ遺跡は午前、午後と2回入場

一度は訪れてみたい世界遺産マチュピチュ遺跡。日帰り観光のツアーも多い中、麓のマチュピチュ村に連泊して遺跡へご案内します。数年前に時間指定入場制が導入されたことで、これまでのような混雑した状態での観光ではなく、適正な入場者数の中で見学できるようになりました。一方で、世界各国から予約が殺到する遺跡ですので予約が非常に困難になりました。そのような状況ですが、今回は午前中にマチュピ



マチュピチュ村に2連泊



クスコの夜景の見学は宿泊する人の特権です（イメージ）

ツアープランナーより

謎に包まれた空中都市マチュピチュや、カミノリの刃すら通さない緻密な石組みで街を築いたインカ、航空機のない時代に上空からしか認識できない地上絵が描かれたナスカなど、南米には謎多き古代文明や遺跡が残ります。また6000m級の山々が大陸を縦断するアンデス山脈やイグアスの滝に代表される大自然も、訪れる者を魅了してやみません。この季節に訪れる良さは滝の水量。通常一年の中でも水量が多くなる時期のため、大迫力のイグアスをブラジル側、アルゼンチン側双方からご覧いただけます。また、広大な南米大陸の主要な見どころをあわただしく巡ることはせず、徐々に高度を上げ、クスコでは客室内酸素供給システムのあるホテルをご用意するなど極力高所順応にも配慮した日程にしております。天空の湖チチカカ湖とあわせ、南米の絶景を連泊主体で巡る旅にご期待ください。



世界遺産マチュピチュを終日じっくり観光(イメージ)

高所順応に配慮した行程でご案内

この旅では、ペルーの世界遺産4カ所を巡ります。高山病対策として、まずイグアスで連泊し時差に慣らします。その後、標高の低いリマで3連泊、マチュピチュ村(2000m級)で2泊し、身体を高所に慣らしてからクスコ(標高3400m)やチチカカ湖(標高3800m)へ。移動を急がず、身体への負担を最小限に抑えた行程です。クスコのホテルでは客室に常時酸素を供給。夜は暖色の明かりが灯る広場が近く、インカ帝国に思いを馳せる散策も楽しめます。

インカ王降臨伝説の舞台 神秘の湖 チチカカ湖へご案内します

標高3800メートル、アンデス山中のチチカカ湖は、希少な古代湖のひとつで、インカ初代の王が舞い降りたとされる聖地です。葦を重ねた浮島で昔ながらの生活を営む先住民の姿が見られ、500年以上続く貴重な風景が印象に残ります。



天空の湖に浮かぶトトラを束ねた伝統の船バルサ(イメージ)



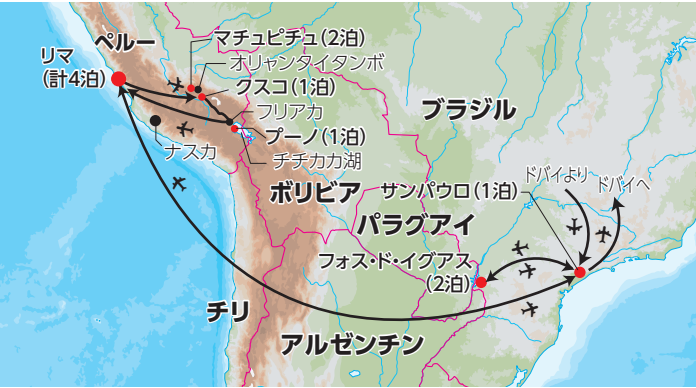
浮島が点在するチチカカ湖(イメージ)

新しい地上絵の発見が続くナスカでは遊覧フライトを満喫

アンデス山脈と太平洋との間の地面に幾何学的な動植物の絵が石や砂利を用いて描かれている「ナスカの地上絵」。未だに何の為に絵が描かれたか不明な点も多い作品群ですが、近年、日本の山形大学の研究チームによってさらに別の場所から地上絵が発見され、注目を集めています。



遊覧フライトでナスカの地上絵を見下ろします(イメージ)



ご宿泊ホテル

- サンパウロ空港近郊：メルキュール・グアルーリョス・ホテル
- フォスドイグアス：ヴィヴァス・カタラタス(12/4発、1/15発)
：JLホテル・バイ・ブルボン(2/13発)
- リマ：ブルマン・リマ・サン・インドロ
新市街サン・インドロ地区に位置するアメリカンタイプのホテルです。
- マチュピチュ村:エル・マビ・バイ・インカテラ
- クスコ:アランワ・クスコ・ブティック・ホテル
「酸素供給ホテル」にご宿泊いただけます。客室に絶えず酸素が供給され、高山病になりやすい睡眠中も安心してお休みいただけます。夜景が美しいアルマス広場まで徒歩5分の好立地です。
- プーノ:カサ・アンディーナ・プレミアム・プーノ
- リマ空港近郊:ウィングダム・グランド・コスタ・デル・ソル・リマエアポート

※バスタ付客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社:エミレーツ航空、カタール航空、ターキッシュエアラインズ、アエロメヒコ航空、エールフランスグループ、イベリア航空、ブリティッシュエアウェイズ、日本航空、ラタム航空、ユナイテッド航空 ツアーコード：AS076T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・15日間】 2025年 12月4日(木) 2026年 1月15日(木)、2月13日(金)	エコノミークラス利用 ¥1,295,000	ビジネスクラス利用は お問い合わせください。
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥130,000にて承ります)		
燃油サーチャージ別途目安 ¥76,000：5月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	但し、条件がございますので 各支店へお問い合わせください。
----------	--	----------------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港 22：20 発	午前、成田空港より、航空機にてドバイへ。	(機中泊) □ □ 機
2	ドバイ05：30 着 ドバイ09：05 発 サンパウロ17：35 着	着後、航空機を乗り換え、サンパウロへ。 着後、バスにてホテルへ。 (サンパウロ空港近郊ホテル泊) 機 機 夕	
3	サンパウロ12：25 発 フォス・ド・イグアス14：10 着	午後、航空機にてフォス・ド・イグアスへ。(注1) 着後、三国国境地点へ立ち寄り、ブラジル側の園イグアスの滝へ。 その後、ホテルへ。 ご希望の方はポートツアー（実費）へご案内します。 【2連泊】(フォス・ド・イグアス泊) 朝 □ 夕	
4	フォス・ド・イグアス	午前、バスにてアルゼンチン側のイグアスの滝の観光へ。悪魔の喉笛にご案内します。	(フォス・ド・イグアス泊) 朝 昼 夕
5	フォス・ド・イグアス15：00 発 サンパウロ 16：45 着 リマ22：30 着	午前、自由行動。 早めの昼食後、航空機にてサンパウロを経由してペルーの首都リマへ。(注1) 着後、バスにてホテルへ。 【3連泊】(リマ泊) 朝 昼 機	
6	リマ（歴史地区）	午前、ホテルをゆっくり出発。リマの市内観光をお楽しみください。 ブレインカ時代の土器コレクションに定評のある●ラファエル・ラルコ・エレラ博物館を見学します。 昼食は館内のカフェレストランにて。 午後、園リマの歴史地区、○アルマス広場、フランシスコ・ピサロの眠る○カデラルなどへご案内します。 (リマ泊) 朝 昼 夕	
7	リマ05：00 発 ピスコ(ナスカの地上絵) 19：00 着	朝、ピスコへ(片道約4時間)。 着後、園ナスカの地上絵の遊覧飛行へご案内します。その後、リマへ戻ります。 (リマ泊) 朝 昼 夕	
8	リマ 10：25 発 クスコ 11：50 着 オリャンタイタンボ 15：37 発 マチュピチュ 17：02 着	午前、航空機にてクスコへ。(注1) 着後、標高を下げながら、バスにてオリャンタイタンボ駅へ移動。 着後、オリャンタイタンボ駅より鉄道にて標高約2000mのマチュピチュへ(注2)。 【2連泊】(マチュピチュ村泊) 朝 昼 夕	
9	マチュピチュ (園マチュピチュ遺跡)	午前、園マチュピチュ遺跡の観光をお楽しみください。 午後もし引き続き、マチュピチュ遺跡の観光へ。遺跡へ行かない方は、村やホテルに戻ることもできます。 (マチュピチュ村泊) 朝 昼 夕	
10	マチュピチュ08：53 発 オリャンタイタンボ 10：52 着 クスコ	午前、鉄道にてオリャンタイタンボへ。 着後、バスにてクスコへ。着後、園クスコの観光。●太陽の神殿(コリカンチャ)、○アルマス広場、○12角の石、○大聖堂などへご案内します。ご宿泊は酸素供給ホテルです。 夜はクスコの夜景散歩へ。アルマス広場にご案内します。 (クスコ泊) 朝 昼 夕	
11	クスコ07：30 発 プーノ18：00 着	午前、バスにてプーノへ。アンデス山脈を車窓にアルティプレーノ(高地に広がる大平原)を進みます。途中、標高4335mのラ・ヤ峠を越えます。 (プーノ泊) 朝 昼 夕	
12	プーノ(チチカカ湖) 18：00 発 フリアカ18：00 着 リマ19：25 着	午前、チチカカ湖に浮かぶ葦でできたウロス島にポート(混乗)へご案内します。 午後、バスにてフリアカへ。 夕刻、航空機にてリマへ。 (リマ空港近郊泊) 朝 昼 夕	
13	リマ13：05 発 サンパウロ19：45 着	午後、航空機にてサンパウロへ。 (機中泊) 朝 機 □	
14	サンパウロ01：30 発 ドバイ22：35 着	深夜、航空機にてドバイへ。 航空機を乗り換えて、帰国の途へ。 (機中泊) 機 □ 機	
15	ドバイ02：55 発 成田空港17：20 着	朝、成田空港に到着後、解散。 (機中泊) 機 機 □	

※日程表の時刻は、成田空港発着のエミレーツ航空の利用を想定したものです。他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

(注1) 南米内のフライトスケジュールは変更となる場合があります。また、その場合は観光順序や食事とも変更になりますので、予めご了承ください。
(注2) マチュピチュへはスツーカーを持って行くことが出来ないため、クスコのホテルにスツーカーは置いて行きます。マチュピチュへの2泊3日分の荷物を入れるバッグやキャリーケースをご用意ください。また、鉄道の発着時刻は変更となる場合があります。

○お食事に関して：軽めのお食事からしっかりとしたコース料理、ビュッフェ、或いは郷土料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で間食ボックスタイプ等の食事となる場合もございます。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食11回、昼食9回、夕食10回 ■添乗員：成田空港または羽田空港ご出発時から成田空港または羽田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残有効期間：帰国時6か月以上 ■バスポート査証未使用欄：見開き2ページ含む計8ページ以上

当ツアーお申込についてのご注意

■標高3000メートルを超える高地の旅となりますので、お申し込み時に「健康アンケート」ご提出を参加条件とさせていただきます。場合によって医師の診断書の提出をお願いいたします。予めご了承ください。
また、ご旅行中のお客様においては、医師の診断・治療を必要とした場合、必要な措置を取ることがあります。場合によっては行程途中での旅行中止、あるいはご帰国いただくこともございます。その際は当社添乗員の指示に従ってください。

■高地滞在中のご注意：高山病に加え、飲酒、喫煙、急激な運動をお控えください。高地での旅は不安がつきものです。今回のご旅行では、添乗員がパルスオキシメーター（携帯用の血中酸素飽和度測定器）を持参し、高度順応の状態を把握するよう努めさせていただきます。

■海外旅行保険加入をお願いします。：万一、重度の高山病にかかれた際に、近くの病院で治療ができない場合は車やヘリコプター、セサ機等をチャーターするなど搬送や治療に多額の費用がかかる可能性があります。〔治療・救護者費用〕に対応した海外旅行保険に必ずご加入ください。

高所順応に配慮した行程でご案内

ウユニ塩湖3連泊と

ボリビア周遊の旅

13日間



4WD で塩湖をドライブ（イメージ）

ここに注目。旅のポイント

すべての偶然が重なって生まれた奇跡の絶景

標高3700メートルの高地に、約1万平方キロ以上にわたり広がるウユニ塩湖。秋田県とほぼ同じ面積の広大な塩湖は世界で最も平らな場所でもあり、そのため雨季に降った雨水は流れ込む川も染み込む土もなく、やがて蒸発するまで塩の大地を薄く覆い続けます。風がやみ、太陽



明け方の神秘的な光景(イメージ)



宙に浮いているような写真も撮れるかも(イメージ)

※この時期、ウユニ塩湖は雨季ですが、天候・気候の状態によっては降雨が十分ではなく、写真のような風景がご覧いただけない場合もございます(写真は全てイメージです)。また水量によっては塩湖中心まで行けない場合もございます。予めご了承ください。

が水で覆われた白い平原を照らすとき、空と大地は境目を失い「天空の鏡」が出現。すべての偶然が重なることで生まれた、まさに奇跡の絶景です。ツアーでは4WDでドライブし、どこまでも続く絶景を満喫。また3連泊を活かし、日中だけでなく朝、夕、夜と時間帯を変えてご案内します。



タープを張って、ウユニ塩湖でピクニックランチ(イメージ)



朝日が輝くウユニ塩湖(イメージ)

ツアープランナーより

南米アンデスの山懷に抱かれた国ボリビアの高地に広がる奇跡の絶景、ウユニ塩湖。今や世界の旅人の憧れとなった「天空の鏡」が出現する雨季に、塩のホテルを3連泊で確保してご案内します。日中は塩湖の奥地まで4WD車でドライブ。ウユニ滞在中に新月となる出発日にあわせて塩湖至近に宿泊していますので、朝夕の神秘的な絶景もご覧いただけることでしょう。天候次第ですが、一面の星空もお楽しみください。標高の高さへのご心配の声も多いボリビアの旅ですが、標高の低いサンタクルスから徐々に体を慣らしながら進む行程としています。また航空機はプエノスアイレスを基点とすることで、可能な限りご負担の少ないルートとしております(それでも一部深夜、早朝発着がございます)。ウユニ塩湖だけでなく、スクレやポトシといったコロンIALの面影を残す世界遺産の町々や活気あふれるラパス、そして足をのばしてチチカカ湖や世界遺産のティワナク遺跡も訪れ、南米の知られざる内陸国ボリビアの魅力にふれたいதாக行程にしております。



伝統的な衣装をまとったラパスの先住民(イメージ)

世界遺産の古都スクレ、ポトシも訪ねます

憲法上の首都であり、近郊のポトシ銀山がもたらした富により発展した歴史を持つスクレ。今も町全体を包む白亜の建物が昔の銀山の活気を感じさせるかのようです。その美しい町並みは、1991年にユネスコ世界文化遺産に登録されました。スクレに2連泊して高所に体を慣らした後、やはり世界遺産に登録されてい

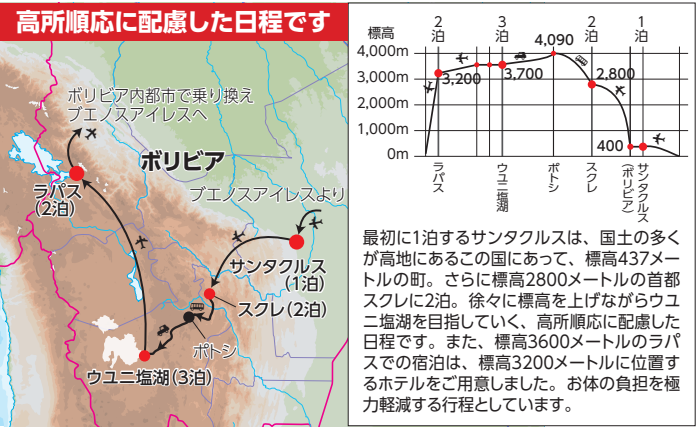
るポトシにも立ち寄りながら、ウユニ塩湖へ向かいます。



銀山で知られるポトシも訪ねます



白壁と赤い屋根の家並みが美しいスクレ



世界一高い場所にある首都ラパス

ボリビアの事実上の首都であるラパスは、標高差800メートル以上もあるすり鉢状の景観が特徴です。町の名物「ミ・テレフェリコ」と呼ばれるロープウェイに乗って、ぎっしりと建ち並ぶ赤い屋根の家々や、6,000メートル級のアンデスの山々を見晴らしながらの空中散歩を楽しみましょう。近郊の奇岩の絶景「月の谷」にもご案内します。



ラパス市民の足として親しまれるロープウェイ

世界遺産ティワナク遺跡と天空の湖チチカカ湖も訪れます



葦を重ねた浮島に人々が暮らすチチカカ湖(イメージ)



8〜11世紀に栄えた巨石文明、ティワナク遺跡も訪れます

ウユニ塩湖では塩のホテルに3連泊

ウユニ塩湖では、塩でできたホテルにご宿泊いただけます。建材から家具まで多くが塩のブロックで造られたホテルでの滞在は、ウユニ塩湖ならではの体験となるでしょう。ウユニの町に宿泊した場合、塩湖まで車で30分かりますが、塩のホテルなら車でわずか5分。日中はもちろん朝日や夕日の時間帯にも効率よくご案内できます。



ウユニ塩湖ならではの塩のホテル(イメージ)

ご宿泊ホテル

- プエノスアイレス：ロイ・スイーツ・レコレータ・ホテル
- サンタクルス：カミノ・レアル
- スクレ：ホテル・パダール・サンタ・マリア・ラ・レアル
- ウユニ塩湖：ルナ・サラダ・ホテルまたはクリスタル・サマーニヤまたはパラシオ・デ・サル
- ラパス：カミノ・レアル・スイーツ

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：アエロメヒコ航空、エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エティハド航空、エールフランスグループ、ルフトハンザグループ、ユナイテッド航空、日本航空、ラタム航空 ツアーコード：AS013T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・13日間】 2026年 2月11日(水)	エコノミークラス利用 ¥1,098,000	ビジネスクラス利用 ¥1,848,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥130,000にて承ります)		
ビジネスクラス利用区間：成田空港または羽田空港～プエノスアイレス間往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥76,000 / 4月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	但し、搭乗条件がご不明な点や 各支店へお問い合わせください。
----------	--	-----------------------------------

駅	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港09:35発→ メキシコシティ07:00着 メキシコシティ09:50発→ プエノスアイレス21:55着	午前、成田空港より航空機にてメキシコへ。 着後、航空機を乗り換え、プエノスアイレスへ。 (プエノスアイレス泊) 機内機	
2	プエノスアイレス15:00発→ サンタクルス17:00着	午前、ごゆっくりお過ごしください。 午後、航空機にてボリビアのサンタクルス(標高437m)へ。 着後、ホテルへ。 (サンタクルス泊) 朝国夕	
3	サンタクルス08:35発→ スクレ09:20着	朝、国内線にて 岡古都スクレ (標高2,800m)へ。 着後、独立宣言文の調印が行われた 自由の家 へ。その後、ホテルへ。高地順応のため2000メートル台のスクレに2連泊です。 (2連泊)(スクレ泊) 国昼夕	
4	スクレ	終日、スクレの市内観光へ。伝統的なメルカド(市場)へ。その後、市内を一望できる レコレータの丘 、幅1,000メートルの壁に5,000以上もの恐竜の足跡が残る カル・オルコ などご案内いたします。 (スクレ泊) 朝国夕	
5	スクレ08:30発→ ポトシ ウユニ塩湖17:00着	午前、バスにてウユニ塩湖へ。途中、 岡ボトシ (標高4,100メートル)に立ち寄り、 サン・ロレンソ 教会など簡単な市内観光へご案内します。 その後、4WDに乗り換え、 ウユニ塩湖 (標高3,700m)へ。 ご宿泊は、新月に合わせウユニ塩湖からわずか600メートルに位置する塩のホテルに3連泊です。 (3連泊)(ウユニ塩湖泊) 朝国夕	
6	ウユニ塩湖	未明、ご希望の方は 朝日の見学 へご案内します(注1)。 午前、 見渡す限り鏡面状の世界が広がるウユニ塩湖の観光。昼食は、塩湖上でのピクニックランチをお楽しみいただきます (注2)。その後、一旦ホテルにて休憩。 夕刻、再び ウユニ塩湖 に向かい、 塩湖に沈む夕日 をご覧いただきます(注1)。 (ウユニ塩湖泊) 朝国夕	
7	ウユニ塩湖	未明、ご希望の方は 朝日の見学 へご案内します(注1)。 朝食後、休憩をお取りいただき昼前に再びウユニ塩湖へ。絶景を心ゆくまでお楽しみいただきます。 夕刻、再び 塩湖に沈む夕日 をご覧いただきます(注1)。 (ウユニ塩湖泊) 朝国夕	
8	ウユニ塩湖09:15発→ ラパス10:15着	午前、航空機にてラパスへ。着後、 ラパス旧市街 の観光。市内に張り巡らされたロープウェイに試乗し、市内の空中散歩をお楽しみいただきます。午後、 月の谷 の見学へご案内します。 宿泊は約3,200メートルと比較的標高の低いカラコト地区の「カミノ・レアル」です。 (2連泊)(ラパス泊) 朝国夕	
9	ラパス	終日、 岡ティワナク遺跡 と天空の湖 チチカカ湖畔 へご案内します (ラパス泊) 朝国夕	
10	ラパス07:25発→ ボリビア内都市08:30着 ボリビア内都市10:00発→ プエノスアイレス13:55着 プエノスアイレス23:55発→	朝、航空機にてボリビア内都市で乗り換え、プエノスアイレスへ。 着後、プエノスアイレスの簡単な車窓観光(注3)。夜、航空機にてメキシコシティへ。 (機中泊) 国国	
11	メキシコシティ06:25着 メキシコシティ21:35発→	着後、空港近郊のホテルにて休憩。 夜、航空機にて帰国の途へ。 (機中泊) 機国	
12		日付変更線を通過します。 (機中泊) 国国国	
13	成田空港06:30着	朝、成田空港に到着。着後、解散。 (機中泊) 機国国	

※日程表の時刻は成田空港発着のアエロメヒコ航空の便の利用を想定したものです。他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。また、利用航空会社により、南米内での経由地は異なります。

※南米内のフライトスケジュールは変更となる場合があります。
※この時期、ウユニ塩湖は雨季ですが、天候・気候の状態によっては降雨が十分ではなく、写真のような風景がご覧いただけない場合もございます。予めご了承ください。
(注1)朝日、夕日、星空は天候によってはご覧いただけない場合がございます。
(注2)水量によっては、塩湖中心まで行けない場合もございます。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食9回、昼食8回、夕食10回 ■添乗員：成田空港または羽田空港ご出発時から成田空港または羽田空港ご到着時まで同行します。 ■パスポート必要残存有効期間：帰国時6か月以上 ■パスポート査証未使用欄：見開き2ページを含む4ページ以上
■当ツアーお申込についてのご注意：標高 3000 メートルを超える高地の旅となりますので、お申し込み時に「健康アンケート」ご提出を参加条件とさせていただきます。場合によって医師の診断書の提出をお願いいたします。予めご了承ください。また、ご旅行中のお客様においては、医師の診断・治療を必要とした場合、必要な措置を取ることがあります。場合によっては行程途中での旅行中止、あるいはご帰国いただくこともございます。その際は当社添乗員の指示に従ってください。 ■高所滞在中のご注意：高山病に加え、飲酒、喫煙、急激な運動をお控えください。なお、酸素ボンベは現地ホテル、病院に用意されています。 ■高所順応対策の一環として添乗員がパルスオキシメーターを持参します：高地での旅は不安がつきものです。今回のご旅行では添乗員がパルスオキシメーター(携帯用の血中酸素濃度測定器)を持参し、高所順応の状態を把握できるよう努めてさせていただきます。 ■海外旅行保険加入をお願いします：万一、重度の高山病にかかれた際に、近くの病院で治療ができない場合は車やヘリコプター、セサプ機等をチャーターするなど搬送や治療に多額の費用がかかる可能性があります。これらすべてお客様負担となりますので、「治療・救護者費用」に対応した海外旅行保険のご加入をお願いいたします。 ■また、ご旅行中のお客様に医師の診断、治療を必要と判断した場合は、それに必要な措置を取る場合がございます。場合によっては、行程途中で中止、あるいは帰国していただくこともございます。その際には会社、添乗員の指示に従ってください。