

# 「旅」上質主義 ワールド航空サービスの旅づくり



これまでも、これからも、いつまでも。  
生涯の心に残る楽しい感動的な旅を。

旅に心の潤いを求めるお客様へ。私たちは1971年の創業以来、お客様の満足を最優先に考え、常に新たな挑戦を続けてきました。これが私たちの歩んできた道であり、これからも変わることはありません。お客様の期待に応えるために、私たちは多様なサービスと独自の旅づくりを続けて参りました。安心して楽しく、そして満足度の高い旅を提供するために、私たちが大切にしている理念と取り組みをホームページや印刷物でご紹介しています。私たちの旅づくりは、これまでも、これからも、いつまでも、お客様の心に寄り添い続けます。

「ワールド航空サービスの旅づくり」は印刷物でもご用意しています。ツアーもパンフレットとともにご請求ください。なおホームページからもご覧いただけます。私どもの「こだわり」をぜひご覧ください。



## ワールド航空サービスの「サステイナブルな旅づくり」にご協力ください

これまで海外旅行にご参加いただいたお客様に、資料発送時にお送りしていましたA4サイズのプラスチック製ファイルや、スーツケースのタグを環境配慮への取り組みとして、これまでのプラスチック製から素材を見直しました。環境負荷を低減する植物由来樹脂を一部配合したフィルムを使用。破れにくく、水をはじく素材です。印刷はベジタブルインクを使用。小型化し、2つ折りでのしおり等の持ち運びにもぴったりのサイズにしました。



様々なサステイナブルな旅づくりへの取り組みを行っています  
詳しい内容は  
ホームページでご覧いただけます。



●この画面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

### ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

●旅行契約の成立  
旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い  
旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金  
「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの

- (1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。
  - ① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
  - ② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
  - ③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
  - ④ 食事の料金(機内食は除く。)&及び税・サービス料金
  - ⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
  - ⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
  - ⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料
  - ⑧ 団体行動時の必要な心付け
  - ⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通税、同空港利用料
  - ⑩ その他(パンフレット等)において、旅行代金に含まれる旨を表示したものの
- (2) 前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの  
上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を明示します。

- (1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
- (2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
- (3) 渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
- (4) お入館を使用される場合の11室1名利用追加代金
- (5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
- (6) 港湾利用料、政府関連諸税等
- (7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額分は、払戻しをいたします。)

●お部屋について

- (1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。

- (2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

※ホテルの★の数の記載に関して  
弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増え続けていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光  
船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について  
座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について  
当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

- 日程表中のマークについて  
■観光について：●=入場観光 ○=下車観光 ㊦=ユネスコ世界遺産  
■お食事：朝=朝食(原則としてホテルでの朝食をご用意しておりますが、ツアー行程の関係で簡素なボックスブレックファースト等となる場合もございます) 昼=昼食 夕=夕食(軽めのお食事からしっかりとしたコース料理、ビュッフェ、或いは和食料理など、地域や訪問国の食事の特色、ならびに旅程に応じてご用意しております。また、ツアー行程の関係で簡素なボックスタイプ等のお食事となる場合もございます) 機=機内食 □=食事なし  
■乗り物：➔=航空機 ㊦=バス ㊦=列車 ㊦=自動車 ㊦=船 ㊦=ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について  
パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただくよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およびその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて  
旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によります。

<表1> 日本発着時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までに解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始前)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

- (注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認ください。
- (注2) 「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
- (注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集型企画旅行契約又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準  
ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によります。ご旅行条件は、2025年4月1日現在の運賃・料金を基準としております。

WEBでもどうぞ **ワールド航空** 検索 <https://www.wastours.jp>

- 東京支店 TEL: 03-3501-4111 東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩
- 大阪支店 TEL: 06-6343-0111 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 柴尾 祐樹
- 名古屋支店 TEL: 052-252-2110 名古屋市中区栄3-14-7 RICC O米8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範明

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。(株)ワールド航空サービス観光局長登録旅行業201号

営業時間 / 月曜日～金曜日 午前9:30～午後5:30(土・日・祝は休業)  
 **ポンド保証会員** 旅行業公正取引協議会 会員

- 九州支店 TEL: 092-473-0111 福岡市博多区博多駅東2-5-28 博多倍盛ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子
- 札幌支店 TEL: 011-232-9111 札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智
- 湘南支店 TEL: 0466-27-0111 神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アパビル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

# WORLD 外洋クルーズ 東京発11月▶12月出発

- ① 全室スイート シーボーン・アンコール 地中海4島巡りとアフリカ北西端・セウタへの船旅
- ② クイーン・メリー2 秋の東カナダ・セントローレンスとニューファンドランド島・ニューヨークへの船旅
- ③ 帆船スターフライヤー バレアレス諸島と南スペインの船旅
- ④ 小型クルーザー MSペガサス号 インド洋セイシェル諸島の休日
- ⑤ 全寄港地 オリジナル観光でご案内 ノルウェー・スカイアゾーレス諸島とカナリア諸島の船旅



あなたの旅を想うことから旅を訪いで55年。

優雅な非日常を味わう

船に身を任せ、島から島へと進み



シーボーン・アンコール (イメージ)

# 全室スイート シーボーン・アンコール 地中海4島巡りと アフリカ北西端・セウタへの船旅 12日間



洋上をゆくシーボーン・アンコール

心温まるおもてなしの数々  
他にはない洗練されたラグジュアリー

シーボーン・クルーズの魅力は、ラグジュアリーながらもリラックスできる最高の居心地の良さ。充実した船内設備とともに煩わしさのないオールインクルーシブサービス。そして、何気ない気付きのあるスタッフのサービスが他の客船とは違う大きなポイントです。一人一人のお客様に寄り添ったおもてなしに感激することでしょう。クルーの数は乗客600名に対し、400名以上。乗客1.5人につき1人のクルーがつく、世界中の船の中でもトップクラスのサービスをご体験ください。



クルーのみなさん

## ツアープランナーより

クルーズ業界で常にトップクラスの評判を得てきたシーボーン・クルーズ。ワールドでも過去に何度もチャーター企画を実施する程、まるでプライベートヨットのような居心地の良さと美食に加え、客室担当スタッフからは名前と呼ばれ、またクルーがみなバトラーのようなお客様ひとりひとりに寄り添ったアットホームできめ細やかなサービスがその人気の秘密でした。近年は世界的な人気と予約時期の早期化により、ご紹介しづらい時期が続きましたが、このたび船会社の協力もあり、7年振りの発表となります。乗船することが旅の目的の一つにもなる、シーボーン・クルーズはまさしくそんな船会社です。今回の航路は、地中海の魅力的な島々を巡り、最後はアフリカに位置するスペイン領の飛び地セウタにも訪れる、なかなか見かけない航路です。シーボーン・アンコールでしか体験できない心温まるクルーズライフと船旅ならではの寄港地観光をお楽しみください。

## 全室スイート仕様の船

全室オーシャンビューのスイート仕様で、室内の広さも最低でも29㎡(バルコニー含む)と広々。各部屋には専属のスチュワードがつき、きめ細かいサービスを受けられるのも魅力です。



客室は29㎡とゆったりしています アメニティは特注のモルトン・ブラウン

<船内設備> ウォークインクローゼット、セーフティボックス、ドライヤー、エアコン、テレビ、トイレ、シャワー、バスローブ、スリッパ、冷蔵庫、ミニバー

## 洋上の三ツ星レストランで美食を味わう

フランス・パリに本部を持つ国際的な権威ある美食機関「Chaîne des Rôtisseurs (シェヌ・デ・ロティスール)」のメンバーであるシーボーン・クルーズ。毎日メニューは変わり、寄港地の食材を利用した料理も提供されます。ハイレベルな洋上の美食体験にご期待ください。



地中海料理レストラン「ソリス」が新設されシェフが腕を振る最高の料理でおもてなしました

SHIP DATA  
■ 総トン数 : 40,350トン ■ 全長 : 210メートル ■ 乗客定員 : 600人 ■ 乗務員数 : 400人 ■ 就航年 : 2016年

## シーボーン・クルーズならではの魅力

- 1 船内チップはかかりません (通常一泊16ドル×9泊=144ドル)
- 2 ビールやワインなどアルコール類含むお飲み物は全て無料です(ビンテージワインなどを除く)
- 3 どの船内レストランも追加料金がかかることなくお楽しみいただけます
- 4 船内では無料でインターネット (Wi-Fi) がご利用いただけます



## ツアーの見どころ

### サルデーニャ島では旧市街の歴史散策へ

新石器時代から人が住んでいたというサルデーニャ島。その後もフェニキア人からローマ人、アラブ人やスペイン人など様々な民族の流入によって独特の文化が形成されてきました。旧市街にある城壁は16世紀にアラゴン人によって町の強化のためにつくられたもので、中世の趣をいまに残します。



城壁に囲まれたアルゲーロの町並み

### 謎多き先史時代のタラヨッツ遺跡を訪れます

近年3200年前の都市遺跡で注目を集めているのがメノルカ島。700平方キロメートルの範囲内に約1600弱の遺跡が密集している世界でも稀な場所です。巨石を使った建造物を多く残したタライオティック文化が栄え、今でも墓や塔、円形の住居など様々な生活の跡を見ることができます。どのように、なんのために作られたのかなど今でも調査が続いてい

ます。歴史好きのお客様にはぜひ訪れていただきたい場所です。



400 基ほど残る塔は防衛や監視のために造られたといわれています

### 島全体が世界遺産のイビサ島を歩く

入江が多いイビサの海岸。そこを港として活用したのが紀元前15世紀から紀元前8世紀にかけての海の覇者、フェニキア人でした。世界遺産の旧市街ダルトヴィラもフェニキア人の時代に造られ、ローマ人やスペイン人の支配を経て現在の形になったのです。白い建物と青い海が織りな

すイビサらしい美景は皆からご覧いただけます。



色のコントラストが映えるイビサの旧市街と港

### 大航海時代の幕開けの舞台セウタ

大航海時代の幕開けの舞台となったのがアフリカ大陸にあるスペイン領セウタ。1415年ポルトガル王ジョアン1世がエンリケ航海王子らを派遣して攻略、そこから約600年経った今もなお、アフリカ大陸の飛び地としてスペイン領となっている場所です。セウタ旧市街ではポルトガル時

代に建造された城壁内部の見学へご案内します。



アチョ山がそびえるセウタの眺め

利用予定航空会社：エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エティハド航空、エールフランスグループ、フィンエア、LOT ポーランド航空、日本航空  
ツアーコード：RL450T

集合・日数・出発日	旅行代金	
<b>【成田または羽田空港集合・12日間】 11月10日(月)</b>		
ベランダ・スイート (29㎡、視界不良、バルコニー付き)	エコノミークラス利用 ¥1,295,000	ビジネスクラス利用 ¥1,875,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥520,000にて承ります		
ベランダ・スイート (29㎡、バルコニー付き)	エコノミークラス利用 ¥1,475,000	ビジネスクラス利用 ¥2,055,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥650,000にて承ります		
ペントハウス・スイート (41㎡、バスタブ・バルコニー付き)	エコノミークラス利用 ¥1,555,000	ビジネスクラス利用 ¥2,135,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥720,000にて承ります		
ビジネスクラス利用区間：【エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エティハド航空利用の場合】：東京～中東主要都市～ローマ/リスボン～中東主要都市～東京間に適用【上記以外の航空会社利用の場合】：日本発着の国際線区間のみ適用 燃油サーチャージ別途目安：¥72,000：4月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000	福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	※利用条件が適用される場合はお問い合わせください
----------	------------------------	------------------------	--------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22:20発	夜、成田空港より航空機にてドバイへ。	(機中泊) □□機
2	ドバイ05:30着 ドバイ08:55発 ローマ12:40着 チビタベッキア17:00発	着後、航空機を乗り換えてローマへ。 到着後、バスにてチビタベッキアへ。 午後、シーボーン・アンコールに乗船します。 夕方、船は出港します。	【9連泊】(船中泊) 機機夕
3	アジャクシオ(コルシカ島) 08:00着 18:00発	午前、アジャクシオの旧市街の散策へ。 ○フォッシュ広場や○大聖堂をご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
4	アルゲーロ(サルデーニャ島) 08:00着 17:00発	午前、古い町並みや路地あるき楽しい、港に面したカタルーニャ城壁に囲まれた旧市街へご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
5	マオン(メノルカ島) 08:00着 18:00発	■タラヨッツの観光にご案内します。 先史時代の集落コルニア・ノウやタウラ神殿遺跡などを訪れ、メノルカ島にしかない先史時代の遺跡を見学します。 午後、マオンの旧市街を散策。	(船中泊) 朝昼夕
6	イビサ08:00着 18:00発	午前、世界遺産の旧市街(イビサタウン)の観光へ。 ○大聖堂や●サンタ・ルシア岩などを訪れます。	(船中泊) 朝昼夕
7	カルタヘナ08:00着 18:00発	午前、ムルシアの観光にご案内します。 ○大聖堂や○カルデナル・ペルーガ広場などをご案内します。 カルタヘナに戻る途中、●フエンサンタ修道院も訪れます。	(船中泊) 朝昼夕
8	モトリル(グラナダ) 18:00着 18:00発	午前、バスにてグラナダへ。 イスラム建築の最高傑作とも称される●アルハンブラ宮殿とヘネラルIFE庭園の観光にご案内します。(注) 昼食は地元のレストランにてパエリアをご用意しました。 午後、モトリルの旧市街を散策します。	(船中泊) 朝昼夕
9	セウタ08:00着 18:00発	午前、モロッコにあるスペイン領セウタの散策。 ●サンタマリア・デ・アフリカ聖堂、○ヘラクレスの門のモニュメントなどを見学します。	(船中泊) 朝昼夕
10	終日クルーズ	終日クルージングをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
11	リスボン07:00着 13:35発	下船後、リスボン空港へ。 午後、航空機にてドバイへ。	(機中泊) 朝□機
12	ドバイ01:00着 ドバイ02:55発 成田空港17:20着	到着後、航空機を乗り換えて帰国の途へ。 成田空港到着後、お気をつけてお帰り下さい。	機機□

※日程表の時刻は、エミレーツ航空の成田空港発着を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。  
(注) アルハンブラ宮殿に関しては、昨年、事前予約が難しい状況となっております。また、アルハンブラ宮殿の予約には訪問者の氏名とパスポート情報が必要となります。出発日の30日前に予約を試みますが、予約が出来なかった場合には、入場料をご返金させていただきます。予めお含みの上、ツアーへのお申し込みをお願いいたします。尚、入場出来る事が参加の条件というお客様につきましては、ツアーへの正式予約は承れませんこと、予めご了承ください。

## ご旅行条件とご注意

■最少催行人数：10名様 ■食事：朝食9回、昼食8回、夕食9回 ■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上※要確認 ■バスポート直証未使用欄：2ページ以上必要※要確認 ■旅行代金にはクルーズ関連諸税が含まれております。 ■旅行代金には船内チップが含まれております。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。	
旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日に当たる日以降91日に当たる日までで解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日に当たる日以降46日に当たる日までで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって45日に当たる日以降31日に当たる日までで解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日に当たる日以降当日に当たる日までで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始以降又は無連絡不参加	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

# クイーン・メリー2 秋の東カナダ・セントローレンスと ニューファンドランド島・ニューヨークへの船旅 13日間



「洋上宮殿」とも称される、優美な海の女王「クイーン・メリー2」

## 英国の名門客船による 優雅で充実したクルーズライフ

1934年にデビューし、北大西洋を当時世界最速で1200回も往復した憧れの名船「初代クイーン・メリー号」の名を冠し、そのクラシカルで豪華な雰囲気や再現しつつも、最新テクノロジーを駆使した後継船「クイーン・メリー2」。キューナード社最大15万トン超の大型客船ながら、乗客定員を抑えることで、充実した設備の中、ゆったりとした快適さ、きめ細やかなサービスを実現し、他のクルーズラインでは真似のできない「大型ラグジュアリー・シップ」として世界のクルーズファンから高い評価を得ています。初代クイーン・メリー同様、一度は乗ってみたい英国の威信をかけた伝統ある豪華客船は今なお健在です。

### フラッグシップの名に恥じない、 定評あるハイレベルなお食事

船室カテゴリーによって定められたそれぞれのダイニングでの、趣向を凝らした選りすぐりの本格的コース料理をはじめ、カジュアルなビュッフェ形式のレストラン「キングス・コート」でも夕食時には、一部が有料のテーマ・レストランとなり、イタリアン、アジア、インド料理などを楽しめます。また、初代クイーン・メリー、クイーン・エリザベスでの名店「ザ・ベランダ」の名を受け継いだスペシャリティ・レストラン「ステーキハウス・アット・ザ・ベランダ」(別途料金)も人気です。その他、ダイニング以外にも英国船ならではの伝統パブ・ランチや、クイーンズ・ルームでの本場のアフタヌーンティー、サー・サミュエルズ(ゴディバ・カフェ)でのサンドイッチなど気軽に楽しめる軽食も充実しています。

### 秋の雰囲気を感じながらの 終日クルーズこそが、最大のハイライト

船内ではクルーズライフをたっぷり満喫いただけるよう、「洋上都市」と称されるほどに充実した施設、多彩な船内プログラムが用意されているクイーン・メリー2。アクティブに過ごしたい時にはエアロビクスやダンス教室、また船内スパラブは世界的に有名なキャニオンランチ社が担当。夜のエンターテインメントも豊富で、ソプラノ歌手によるコンサートから、ウェストエンドやブロードウェイ経験者による本格的ミュージカルショーなどをお楽しみいただけます(※クルーズによってプログラムは異なります)。時には、弦楽四重奏を聴きながらのお洒落なティータイム、ジャズの調べに耳を傾けながらのカクテルなど、優雅に過ごすのも楽しいひとときです。そして、世界初の洋上プラネタリウムもあり、その他、船内随所にて音楽会や多彩なアトラクションが連日連夜繰り広げられます。



洋上最大規模の優美なボールルーム(ダンスホール)

### 客室



船体内・バルコニー・キャビン(23㎡、一部視界が遮られる)



船体内・バルコニー・キャビン(25㎡)



プリンセス・スイート(35㎡、バスタブ付)



クイーンズ・スイート(47㎡、リビングエリア、ジェットバスタブ付)

※利用ダイニング:バルコニー・キャビンはブリタニア・レストラン、プリンセス・スイートはプリンセス・グリル、クイーンズ・スイートはクイーンズ・グリルとなります。

### SHIP DATA

■総トン数:151,400トン ■全長:345メートル ■全幅:39.9メートル ■乗客定員:2,620人 ■乗務員数:1,253人 ■建造年:2004年 ■デッキ数:13階層



### ツアーの見どころ

## 歴史の薫りたどる世界遺産の城郭都市ケベックに停泊です

1608年、フランスの探検家ジャン・プランがセントローレンス河畔に築いた入植地ケベック。北米屈指と称えられる美しい街並みで知られますが、新大陸におけるフランスの拠点として発展した街です。まさに要衝としての役割を持ち、北米唯一の城塞都市でもあります。街はほとんど歩いて回る事ができるほどよい大きなのも魅力。かわいらしいプチシャ

ンプラン通りでの散歩などもお楽しみください。



秋色に染まるケベック

## コーナー・ブルックで辿るキャプテン・クックの足跡

セントローレンス川と大西洋を隔てるように位置するのがニューファンドランド島。イギリスの海軍士官であり探検家であったキャプテン・クックがこの島を訪れたのはフランスとの植民地戦争まっただなかの1767年のこと。キャプテンクックの時代に思いを馳せながらの散歩も楽しみです。



ニューファンドランド島にて寄港するコーナー・ブルックの港(イメージ)

## 2連泊のニューヨーク滞在中で芸術の秋を感じます

旅の最後はニューヨークでの2連泊。まずは世界三大美術館のひとつに数えられるメトロポリタン美術館にて芸術の秋を感じていただきます。ルーヴル、エルミタージュが国立なのに対して私立美術館であり、作品の多くが寄贈や寄付で購入されたというのが、いかにもアメリカらしい、またパワーを感じさせる美術館です。古今東西問わず、様々な作品を数百万点を所蔵し、人気の印象派のコレクションも充実。「水差しを持つ女」をはじめフェルメール作品を5点も鑑賞できるのは、メトロポリタン美術館だけです。

終日自由行動では、廃止された鉄道の高架部分に建設されたハイラインやハドソン川に浮かぶかのような人工島・リトルアイランドなど、常に変化を続けるニューヨークらしい町の一面をご覧ください。



変化と伝統が共存するニューヨーク(イメージ)

### ご宿泊ホテル

- シカゴ:パーマー・ハウス・ヒルトン・シカゴ
- ニューヨーク:シェラトン・ニューヨーク・タイムズスクエア

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社: 日本航空、アメリカン航空、エアカナダ		ツアーコード: RP168T
集合・日数・出発日	旅行代金	
<b>【羽田または成田空港集合・13日間】</b>	<b>10月9日(木)</b>	
バルコニー・キャビン(一部視界を遮る)利用 (23㎡、船体内バルコニー、シャワー付)	エコノミークラス利用 <b>¥898,000</b>	ビジネスクラス利用 <b>¥1,578,000</b>
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥290,000にて承ります		
バルコニー・キャビン利用 (25㎡、船体内バルコニー、シャワー付)	エコノミークラス利用 <b>¥948,000</b>	ビジネスクラス利用 <b>¥1,628,000</b>
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります		
プリンセス・スイート利用 (35㎡、バルコニー、バスタブ付)	エコノミークラス利用 <b>¥1,248,000</b>	ビジネスクラス利用 <b>¥1,928,000</b>
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥530,000にて承ります		
クイーンズ・スイート利用 (47㎡、ジェットバスタブ、リビングエリア付)	エコノミークラス利用 <b>¥1,398,000</b>	ビジネスクラス利用 <b>¥2,078,000</b>
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥750,000にて承ります		
ビジネスクラス利用区間: 日本発着の国際線区間		
燃油サーチャージ別途目安: ¥66,000 / 4月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋〜東京 片道 …… ¥5,000	福岡・札幌〜東京 片道 …… ¥10,000	自付条件がございますので 又、詳細はお問い合わせ下さい
----------	------------------------	------------------------	--------------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港 → シカゴ09:05着	午前、日本航空にてシカゴへ。シカゴ着後、ホテルへ。荷物を預けた後、徒歩で●シカゴ美術館へ。昼食も美術館内のカフェにてお召し上がりください。	(シカゴ泊) 機内夕
2	シカゴ09:40発 → ケベック13:08着	午前、航空機にてケベックへ。午後、ケベックに到着、その後、秋景色が映えるメープルシロップの産地オルレアン島のドライブ。夕刻、クイーン・メリー2にて乗船。	【7連泊】(船中泊) 朝□夕
3	ケベック15:30発	午前、テラス広場の○デュ・フラン、●ノートルダム聖堂などケベック旧市街の徒歩観光へご案内。午後、ケベックより出航します。	(船中泊) 朝曇夕
4	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝曇夕
5	コーナー・ブルック(ニューファンドランド)08:00着/17:00発	午前、コーナー・ブルックにて、港周辺の散歩。	(船中泊) 朝曇夕
6	シドニー(バスコシア)08:00着/18:00発	午前、シドニーにて、○聖パトリック教会など旧市街の徒歩観光(混乗)へご案内。	(船中泊) 朝曇夕
7	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝曇夕
8	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝曇夕
9	ニューヨーク(メトロポリタン美術館)06:30着	朝、ニューヨークに入港。下船後、ホテルへ。荷物を預けた後、公共交通機関を利用して●メトロポリタン美術館へ。昼食も美術館内のカフェにてお召し上がりください。	【2連泊】(ニューヨーク泊) 朝曇□
10	ニューヨーク	終日自由行動。添乗員が公共交通機関を使ってご案内します。廃線を再利用した○ハイラインや○リトルアイランドなど。	(ニューヨーク泊) 朝□夕
11	ニューヨーク	出発まで自由行動。	(機中泊) 朝□夕
12	ニューヨーク01:30発 →	航空機にて帰国の途へ。	(機中泊) □□機
13	羽田空港 05:10着	早朝、羽田空港に到着。解散。	機□□

※上記日程表の時刻は、日本航空の羽田空港発着便を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、経路、宿泊地および日程が異なります。

(注1)乗船中の下船観光は、場合によっては船に乗船している他のお客様と混載のご案内となります。また、観光順序や船のイベントは変更となる場合があります。

### ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様 ■食事:朝食10回、昼食8回、夕食10回 ■添乗員:羽田または成田空港ご出発時から、羽田または成田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間:下船時6か月以上 ■バスポート査証未使用料:見開き2ページ以上必要 ■旅行代金には、クルーズ関連諸税、船内チップ(1泊あたり16米ドル、スイートキャビン以上は18米ドル、船内清算)は含まれておりません。 ■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国の取得が必要となるため必ずお申し出ください。 ■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESEA)が必要となります。ご自身で取得の場合は、ESEA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル)。クレジットカードが必要となります。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金:3,280円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒に送ってください。 ■カナダ入国の際、電子渡航認証(eTA)が必要となります。 ※ご自身で取得される場合は、eTA 専用サイト(http://www.cic.gc.ca/english/visit/eta.asp) (英語)にアクセスして取得ください(実費7カナダドル、クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金:800円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒に送ってください。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日に当たる日以降61日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日に当たる日以降31日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日に当たる日以降15日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日に当たる日以降当日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後は無条件のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお申し付けください。

# 帆を張って、風と海を間近に感じる 帆船スターフライヤー バレアレス諸島と南スペインの船旅 10日間

Casual Cruise



洋上の貴婦人ともいわれる優美な姿のスターフライヤー

4本のマストに帆が張られたエレガントな帆船。チーク材をふんだんに利用した船内は大航海時代をしのばせる室内装飾が特長です。スタッフと乗客との距離感が近く、まるでプライベートヨットのように快適なクルーズを楽しめるようになっています。



マストの上からは素晴らしい眺めが広がります(イメージ)(注2)



船長またはスタッフから船にまつわる話が聞けるひとときも(イメージ)

風と海を間近に感じる帆船ならではの魅力が盛りだくさん



フォトテnderでは救命艇に乗り換えて美しい帆船の姿をお撮りいただけます(注2)

帆船の魅力は、条件が整えばエンジンを止めて、帆を張って風の力だけで航行すること。景色を眺めながら風と波を切る音が何とも心地よく、デッキでのんびりと過ごすひとは贅沢です。また帆船ならではの体験も楽しみです。マストに登って上空から大海原と船体の大パノラマを楽しんだり、スタッフと一緒に総帆(帆を張る)作業を体験したり、条件が整えば帆を張って帆走する姿を、備え付けの救命艇に乗り換えて海から撮影する写真撮影クルーズフォトテnderも行われます。



親しみやすいクルー達の人柄も魅力です(イメージ)

## ツアープランナーより

世界に約400隻ものレジャー客船が航行しているなか、エンジンに頼らず、帆を張って風の力で帆走できる船(グループが宿泊可能な帆船)は、わずか5隻。エンジンを止めて、風の音と水を切る音を感じながら、爽やかな海風を白い帆にはらませて滑るように大海原を進んで行く優美な姿は、他の船旅にはない大きな魅力です。世界のクルーズファンの憧れの的でもあり、また一度乗船された方のリピート率も高いことから、大半のクルーズは1年以上前に売り切れ、特にここ数年グループとしての予約は至難でした。そんな状況の中、今回は日本の皆様にも帆船の良さを味わっていただきたい、という船会社の意向もあり、気候も良い秋真っ盛りの西地中海・バレアレス諸島を往くコースのキャビンを非常に魅力的な条件で一定数確保することが出来ました。是非この機会に帆船クルーズをご体感下さい。



ダイニングもフォーメアなしで利用できます(イメージ、画像はスタークリッパーのもの) パーでゆっくり過ごすのもおすすめです(イメージ、画像はスタークリッパーのもの) 落ち着いたキャビン(イメージ、画像はスタークリッパーのもの)

SHIP DATA  
 ■ 就航:1991年 ■ 総トン数:2,298トン ■ 全長:115.5m ■ 全幅:15m ■ 帆の広さ:3,365m<sup>2</sup> ■ マストの本数:4本 ■ 最大乗客定員:166名

## ツアーの見どころ

### 謎多き先史時代のタラヨツ遺跡(メノルカ島)に注目です

最近、3200年前の都市遺跡で注目を集めているのがメノルカ島。700平方キロメートルの範囲内に約1600弱の遺跡が密集している世界でも稀な場所です。巨石を使った建造物を多く残したタライオティック文化が栄え、今でも墓や塔、円形の住居など様々な生活の跡を見ることが出来ます。どのように、なんのために作られたのかなど今でも調査が続いています。美しい島の風景だ



珍しい寄港地、メノルカ島のマオンにも立ち寄りませ

### スペイン唯一の円形の古城ベルベル城へご案内します

パルマ・デ・マヨルカの丘の上に建つランゴシックの傑作ともいわれられており、とてもよい保存状態の古城です。城の頂上からはパルマの港を見渡すことができます。



王の夏の別荘として使われていたほか、刑務所として使われていた時代もありました

### 世界複合遺産 地中海交易の中継都市として栄えたイビサ島へ

イビサ島は自然遺産と文化遺産両方を併せ持つユネスコの世界複合遺産に登録されています。この地域特有の美しいビーチなどの自然を残し、地中海の島だけあって、フェニキア、ローマ、ビザンチン、イスラム、アラゴンと数々の民族の足跡が残されています。『白い島(イスラ・ブランカ)』とも呼ばれ、エーゲ海の島を思わせる白壁の家々が建ち並び、

他の島には見られない美しさがあります。



世界複合遺産となっているイビサの町並み



集合・日数・出発日		旅行代金	
【羽田または成田空港集合・10日間】		10月21日(火)	
カテゴリー 5 (平均11㎡ 1階コモドルデッキもしくは2階クリッパーデッキ 後方 ダブルベッド)	エコミークラス利用 ¥840,000	ビジネスクラス利用 ¥1,420,000	
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥305,000にて承ります			
カテゴリー 4 (平均11㎡ 1階コモドルデッキ 中~前方 ダブルベッド+エクストラベッドの場合があります)	エコミークラス利用 ¥875,000	ビジネスクラス利用 ¥1,455,000	
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥340,000にて承ります			
カテゴリー 2 (平均12㎡ 2階クリッパーデッキ 中~前方 ダブルベッド+エクストラベッドの場合があります)	エコミークラス利用 ¥925,000	ビジネスクラス利用 ¥1,505,000	
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥390,000にて承ります			
カテゴリー 1 (平均14.5㎡ 3階メインデッキまたは4階サンデッキ ダブルベッドの場合があります)	エコミークラス利用 ¥1,005,000	ビジネスクラス利用 ¥1,585,000	
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥470,000にて承ります			
ビジネスクラス利用区間:日本発着の国際線区間往復のみ適用 燃油サーチャージ別途目安:¥69,000:4月1日現在			

区	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港22:05発	深夜、羽田空港より航空機にてパリへ。	(機中泊) □□機
2	パリ06:00着 パリ08:40発 ニース10:10着 ニース22:00発	パリ着後、航空機を乗り換えニースへ。ニースでは昼食及び簡単な旧市街の散策へご案内します。夕刻、憧れの帆船スターフライヤーに乗船です。 【7連泊】(スターフライヤー船中泊) 機屋夕	
3	終日帆船クルーズ	終日、地中海クルーズ。帆船ならではのアクティビティをお楽しみ下さい。	(船中泊) 朝屋夕
4	バレアレス諸島 メノルカ島(マオン) 12:00着 17:00発	午後、バレアレス諸島のメノルカ島マオンに寄港。モンテ・トロからの展望や●タラヨツツの観光へ。トラルバ・デ・エン・サロルドのタウラ(T字型の石組み)を見学。その後、マオンの旧市街を散策します(注1)。	(船中泊) 朝屋夕
5	バレアレス諸島マヨルカ島(パルマ・デ・マヨルカ)09:00着 18:00発	午前、マヨルカ島のパルマ・デ・マヨルカに寄港。郊外にある14世紀建造の円形の城●ベルベル城、町中にある○大聖堂や○アルムダイナ宮殿などご案内します(注1)。	(船中泊) 朝屋夕
6	バレアレス諸島イビサ島(イビサ)08:00着 14:00発	午前、イビサ島のイビサに寄港。○大聖堂や○サンタルシア塔からの眺望など●イビサタウンの徒歩観光へご案内します。	(船中泊) 朝屋夕
7	カルタヘナ10:00着 17:00発	午前、カルタヘナに寄港。カルタゴによって建設され、古代ローマ時代に繁栄した古都で、○ローマ劇場や○海の城壁などの史跡を徒歩で巡ります(注1)。	(船中泊) 朝屋夕
8	モトリル(グラナダ) 13:00着 20:00発	午後、バスにてグラナダへ。●王室礼拝堂や○カテドラル、●アルバイシオン地区、○サン・ニコラス展望台からのアルハンブラ宮殿とシエラネバダ山脈の眺望などお楽しみいただけます(注1)。	(船中泊) 朝屋夕
9	マラガ07:00着 マラガ17:30発 パリ20:15着 パリ21:55発	午前、マラガにて下船。夕刻、航空機にてパリへ。着後、航空機を乗り換え帰国の途へ。	(機中泊) 朝屋□
10	羽田空港19:25着	羽田空港着後、解散。	機機□

※日程表の時刻は羽田空港発着のエアフランス航空利用を想定したものです。他の便を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。  
 (注1)船のエクスカーションに参加し、観光およびバスは混乗となります。  
 (注2)フォトテnderやマスト登りは天候条件などがそろう場合のみ実施されます。

地方発着追加代金	大阪・名古屋~東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌~東京 片道 …… ¥10,000	包摂条件がございますので お電話にてお問い合わせ下さい
----------	--	--------------------------------

## ご旅行条件とご注意

■ 最少催行人数:10名様 ■ 食事:朝食7回、昼食8回、夕食7回 ■ 添乗員:羽田空港または成田空港出発時から羽田空港または成田空港ご到着時まで同行します。 ■ パスポート必要残存有効期間:帰国時6ヶ月以上 ■ パスポート直証未使用欄:2ページ以上必要 ■ 旅行代金には船内チップ(1泊あたり10ユーロ)は含まれておりません(船内での精算となります)。 ■ 旅行代金にはクルーズ関連諸税¥40,000は含まれておりません。

■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。	
旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降60日目に当たる日まで	50,000円
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって59日目に当たる日以降30日目に当たる日まで	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降当日に当たる日まで	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

# 小型クルーザー MSペガサス号

# インド洋セイシェル諸島の休日 11日間

# Casual Cruise



セイシエルの独特の岩肌の島と海をゆく ペガサス号(イメージ)

年間を通してセイシェル諸島をクルージングしているペガサス号。全21キャビン、4層からなる小型クルーザーで、キャビンも11～19㎡と手狭ですが、機動力を活かし、7泊8日かけてセイシェル諸島をめぐる。一回の最大移動時間も3～4時間、夜は止めまたは停泊しています。高級クルーザーとは全く異なるシャワーのみのカジュアルな船ですが、クルーの温かいホスピタリティと肩肘張らないリラックスした雰囲気の魅力です。



**SHIP DATA**  
 ■ 就航: 1990年(2022年に改装済) ■ 全長: 45m  
 ■ 全幅: 11m ■ 最大乗客定員: 44名  
 ■ クルーの人数: 16～18名



開放的なデッキでの食事もお楽しみです



改装後、さらに過ごしやすくなったラウンジ



居心地よくまとめられたキャビン(イメージ)



気さくで話しやすいクルーがお待ちしております(イメージ)

## ツアープランナーより

アフリカ大陸の東、約1,600キロ離れたインド洋上のセイシェル共和国。近年は高級リゾートホテルが林立し、欧米のセレブたちを魅了する地となりました。リゾートホテルの滞在ツアーが目立ちますが、弊社ではセイシェル発着の約40名乗りの小型クルーザーを利用。ゴンドワナ大陸から切り離された高い山が島々となり、太古の森と熱帯雨林が独自の生態系を生み出したセイシェル諸島のうち9島をめぐる旅としてご案内します。大型外洋客船でのラグジュアリーな旅とは異なりますが、機動力を活かした船をホテルの代わりとし、世界でもこちらでしか見られない双子ヤシの森や、こちらとガラパゴス諸島にしか生息していないゾウガメ、希少な鳥の数々などセイシェル諸島の魅力を7泊8日で網羅する旅としてお届けいたします。一年を通じて温暖ですが、貿易風の影響で風や波が荒くなる5～9月を避けた12月を旅の時期として選びました。ぜひこの機会にインド洋での休日をお楽しみください。



## <トラベルメモ>

- 国名: セイシェル共和国
- 面積: 460平方キロメートル(ほぼ種子島大、115の島から成る)
- 人口: 約119,878人(2022年: 世銀) ■ 首都: ビクトリア(マヘ島)
- 住民: クレオール(ヨーロッパ人とアフリカ人の混血)が多数
- 言語: 英語、仏語、クレオール語
- 宗教: キリスト教(約90%)
- 為替レート(2025年4月現在): 1米ドル=14.32セイシェル・ルピー
- 旅の服装・気候

夏の服装をご準備ください。日中は晴れるとかなり日差しが強くなりますので、帽子やサングラス、日焼け止めも必ずお持ちください。また、ビーチサンダルや歩きやすい履きなれた靴もご準備ください。天気が変わりやすく急にスコールが降ってくることもありますので、フード付きのウィンドブレーカーなどがあると便利です。

## ツアーの見どころ

### 【プララン島】

ヴァレ・ド・メ自然保護区で太古の自然を歩きます

世界遺産にも登録されているヴァレ・ド・メ国立公園。セイシェルで2番目に大きい島であるプララン島に位置します。世界でこの島と同じくセイシエルのキュリーズ島にしか自生しない双子ヤシの木が生い茂る太古の森へご案内。密生する植物はとてつもなく巨大なため、巨人の森とも呼ばれています。また、世界のベストビーチに幾度となく選出されてい

るアンス・ラジオへもご案内します。



レンジャーとともに森のウォーキングに出かけましょう

### 【キュリーズ島】

巨大なアルダブラゾウガメとの出会いが楽しみです

セイシエルの世界遺産のサンゴ礁アルダブラ環礁から移して保護されているアルダブラゾウガメが息するのがキュリーズ島。ゾウガメは世界でもここセイシェルとガラパゴス諸島にしか生息していません。驚くのはその大きさで、大きいもので120センチ、200キロほどです。マンロープ林を抜け、島内でのんびり過

ごすゾウガメに出会えるかもしれません。



アルダブラゾウガメがのんびり歩いている姿に癒されます(イメージ)

### 【クーザン島】固有種の希少な鳥を探すバードウォッチングへ

国際野鳥保護協会の管理下にあり、上陸が厳しく制限されているクーザン島。固有種であるスズメに似たベージュの愛らしいセイシェルヨシキリや青い光沢のある羽毛に白の模様特徴的なセイシェルシキチヨウなど散策しながらのバードウォッチングをお楽しみください。



シロアジサシは飛び姿も美しく注目です(イメージ)

### 【ラ・ディエグ島】のんびりとした南国らしい雰囲気を楽しむ

中央には高さ300mの山があり、起伏に富んだラ・ディエグ島。島内の主要交通手段である牛車を見ながら、かつて主要産業であったバナラ園や、石炭の原料となるコプラの工場跡、セイシェルを代表するビーチであるアンス・スース・ダルジャンにも立ち寄りやす。



ラディエグ島のアンス・スース・ダルジャンは世界中の旅人の憧れのビーチ(イメージ)

## ご宿泊ホテル

- マヘ島: サヴォイ・セイシェル・リゾート&スパ

※バス付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

## ■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降61日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降当日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始日解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

利用予定航空会社: エミレーツ航空、エチオピア航空、カタール航空、ターキッシュエアラインズ ツアーコード: RC249T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・11日間】	12月11日(木)	
Bキャビン (2階メインデッキ後方または4階サンデッキ、11.5㎡、角窓、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥895,000	ビジネスクラス利用 ¥1,615,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥235,000にて承ります		
Aキャビン (2階メインデッキ前方後方または3階アッパーデッキ前方、16㎡、角窓、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥945,000	ビジネスクラス利用 ¥1,665,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥275,000にて承ります		
Pキャビン (2階メインデッキ前方、16㎡、角窓、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥995,000	ビジネスクラス利用 ¥1,715,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥295,000にて承ります		
※ダブルベッドのお部屋や、ダブルベッド+ソファベッドのお部屋となる場合があります。詳しくはお問い合わせください。また船の構造とカテゴリー上、添乗員は4階サンデッキのキャビンとなりますので予めご了承ください。		
ビジネスクラス利用区間: 東京～マヘ島の往復に適用		
燃油サーチャージ別途目安: ¥72,000: 4月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 ……	¥5,000	※利用条件がございますので 別途ご案内いたします
	福岡・札幌～東京 片道 ……	¥10,000	

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22:20発	深夜、航空機にてドバイへ。	(機中泊) □□□
2	ドバイ05:30着 09:10発 マヘ島13:50着	着後、航空機を乗り換え、セイシェル諸島のマヘ島へ。	(マヘ島泊) 機機夕
3	マヘ島	午前、ごゆっくりお過ごしください。昼食後、バスにてヴィクトリア港へ。ペガサス号に乗り乗します。サンタンヌ島近くの沖合に停泊します。 【7連泊】(船中泊/サンタンヌ島近郊停泊) 朝昼夕	
4	サンタンヌ島 キュリーズ島	早朝、サンタンヌ島を離れ、北東にあるキュリーズ島へ。着後、海洋国立公園の島をレンジャーと一緒に歩きます。マンロープの林を抜け、固有種アルダブラゾウガメが見られるかも知れません。インド洋を眺めるビーチでバーベキューランチ。午後はのんびりとお過ごしください。 (船中泊/キュリーズ島停泊) 朝昼夕	
5	キュリーズ島 クーザン島	朝、クーザン島へ。午前、国際野鳥保護協会の管理下にあり、上陸が厳しく制限されている鳥の楽園クーザン島へ上陸。島内の散策とバードウォッチングにご案内します。午後、プララン島北西にあるアンス・ラジオへ。世界有数のビーチでお過ごしください。ご希望の方はシュノーケリングもお楽しみいただけます。 (船中泊/プララン島アンス・ラジオ停泊) 朝昼夕	
6	プララン島 (アンス・ラジオ)	朝、アリッド島へ。島の高台からの眺めや数種類の固有種の海鳥が棲む島内をレンジャーが案内します。午後、サン・ピエール島へ。着後、ビーチでシュノーケリングなど、のんびりとお過ごしください。日没時、プララン島東のサンタンヌ湾に向けてクルージング。夜はこちらに接岸します。 (船中泊/プララン島サンタンヌ湾接岸) 朝昼夕	
7	【ヴァレ・ド・メ国立公園】 プララン島 フェリシテ島または グランスール島 ラ・ディエグ島	小型バスに分乗して、ヴァレ・ド・メ国立公園へ。世界でもこの島と隣の島でしか育たない双子ヤシが覆い茂る鬱蒼とした太古の森をご案内します。午後、フェリシテ島またはグランスール島へ向けて出港。着後、ビーチでのんびりお過ごしください。その後、ラ・ディエグ島へ。港近くに錨を下ろし停泊します。 (船中泊/ラ・ディエグ島停泊) 朝昼夕	
8	ラ・ディエグ島 モワイヨヌ島	小型バスに分乗して、ラ・ディエグ島のドライブへ。島の中央部に聳える300mの山を見ながら、レニオン・エステートへ。バナラ園、コプラ工場跡を訪れます。その後、よくセイシエルの写真に使われるアンス・スース・ダルジャンのビーチに立ち寄り、船に戻ります。夕刻、モワイヨヌ島に向けて出港。 (船中泊/モワイヨヌ島停泊) 朝昼夕	
9	モワイヨヌ島 マヘ島	モワイヨヌ島でごゆっくりお過ごしください。昼食はビーチにてバーベキューランチをお楽しみください。夕刻、マヘ島へ。フェアウェルディナーを音楽とともにお楽しみください。 (船中泊/マヘ島停泊) 朝昼夕	
10	マヘ島	下船後、マヘ島の観光。島内のドライブや○サー・セルウィン=クラーク・マーケット、○大聖堂、アルバート通り沿いのクラフトマーケットなどご案内します。	
11	マヘ島23:50発	深夜、航空機にてドバイへ。	(機中泊) 朝昼夕
	ドバイ04:20着 ドバイ08:20発 羽田空港22:30着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。夜、羽田空港に到着。着後、解散。	機機□

※上記日程表の時刻は、エミレーツ航空の成田空港発/羽田空港着の便を想定したものです。他の便や他航空会社を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程は異なります。  
 ※セイシェル諸島クルーズ中に見られる動植物につきましては、天候、採掘行動などの理由により、見られない場合があります。また天候やその他やむを得ない事由により、事前の予告なしに上陸の中止、寄港地の変更、滞在時間の変更などの可能性があります。

## ご旅行条件とご注意

■ 最少催行人員: 10名様 ■ 食事: 朝食8回、昼食8回、夕食9回 ■ 添乗員: 成田空港または羽田空港ご出発時から羽田空港または成田空港ご到着時まで同行します。 ■ バスポート必要残存有効期間: 帰国時6ヶ月以上 ■ バスポート査証未使用欄: 見開き2ページ以上を含む。計3ページ以上必要 ■ 旅行代金にはクルーズ関連諸税74,000円および船内チップ(1泊あたり13～15ユーロ)は含まれておりません(船内での精算となります)。 ■ セイシェル共和国へ入国の際、電子渡航認証の取得が必要になります。ご自身で取得される場合は専用サイト(https://seychelles.govtas.com/ja)にアクセスして取得ください(実費1,400ユーロ)。クレジットカードが必要となります。当社で代行取得をご希望の場合は申請料金:1,730円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。 ■ バスポートのカラーコピー(顔写真の見開きページ)が必要です。 ■ 査証写真1枚(サイズ:縦4.5cm×横3.5cm、カラー写真のみ、背景は白色のみ)を眼鏡は外してお振りください

# 《全寄港地 オリジナル観光でご案内》ノルウェー・スカイ アゾールス諸島とカナリア諸島の船旅 16日間

## Casual Cruise



サン・ミゲル島を代表する自然景観セテ・シダーデス(イメージ)

### 地上の楽園アゾールス諸島

ポルトガル本土からはるか1,400キロ、大西洋に浮かぶ9つの火山島アゾールス諸島。ポルトガルでは常春の島、地上の楽園とも呼ばれる美しい島々ですが、絶海の群島ゆえ訪れる人も少なく、まだまだ観光地化されていない手つかずの自然が魅力です。火山の島ということを実感できるカルデラをご覧いただけるサン・ミゲル島、港町から黒い溶岩に生き生きとした緑のコントラストが美しいことで知られるファイアル島など、変化に富んだ景色をご覧ください。



ファイアル島の玄関口であるオルタの港町(イメージ)

### ツアープランナーより

アゾールス諸島とカナリア諸島、モロッコ、ジブラルタルを巡る希少なクルーズのご案内です。通常アゾールス諸島を訪れる航路の場合、発着地のどちらかが離島になってしまうことが多いのですが、今回は移動のご負担の少ないリスボン発着で、知られざる大西洋の秘島と沿岸の町々を訪ねます。まさに船でしか訪れることができないルートで、弊社では1年以上前からご案内するべくキャビンを確保しておりました。寄港地全てをオリジナル観光でご案内するのもポイントです。船内ライフが充実する様々な特典とともに、フリースタイルクルーズで気兼ねな船旅が楽しめるノルウェー・スカイクルーズにて、待望の航路へお出かけください。



### ノルウェー・スカイ 正装不要の気軽な客船で大西洋をクルーズ

フリースタイルクルーズを業界にいち早く取り入れたのがノルウェー・スカイクルーズ。ドレスコードがなく、どなたでも気軽にクルーズライフが楽しめる人気です。ご乗船いただくノルウェー・スカイは2024年に改装を終えればかりでさらに気持ちよくお過ごしいただけることでしょう。



洋上をゆくノルウェー・スカイ

**SHIP DATA**  
 ■ 就航：1999年 改装2024年 ■ 全長：258m ■ 全幅：32m  
 ■ 総トン数：77,104トン ■ 乗客数：2,4名 ■ 乗組員：934名

### スペシャリティレストランでの食事をお楽しみください

“お好きなときに、お好きな場所で、お好きな方”をコンセプトにしたフリースタイルダイニングでは、メインダイニング以外にもバラエティ豊かなレストランやカフェから日々のダイニングをお選びいただけます。



「ル・ビストロ」でフレンチをお楽しみください(イメージ) 「ラ・クッチーナ」ではイタリアンをどうぞ(イメージ)

- スペシャル特典**
- ① スペシャリティレストランを5回無料でご利用いただけます(通常別料金)
  - ② 船内クレジット100ドル分をプレゼント
  - ③ 船内インターネット(Wi-Fi) サービス150分間プレゼント

### ツアーの見どころ

#### カナリア諸島ではそれぞれ特徴ある自然景観を楽しみます

「大西洋のハワイ」といわれるカナリア諸島では3つの島を訪れます。まず訪れるテネリフェ島では、島のどこからでも見える象徴的存在であるテイデ山のドライブへ。スペイン最高峰3,715m、カルデラの語源にもなった名峰を訪ねます。そしてカナリア諸島の中心であるグラン・カナリア島のラス・パルマスでは美しい海岸線を散策いただいた後、ランチをご用意。ランサローテ島では300以上のクレーターが織りなすティマ



豊かな植物相を持つことでも知られるテイデ山(イメージ)



色とりどりのパレットのようなラス・パルマスの家々(イメージ)

#### モロッコでは2都市へ、ジブラルタルも訪れます

モロッコ屈指のリゾート地であるアガディール、首都ラバトでの異国情緒あふれる散策も楽しみます。昼食には地元のレストランでのモロッコ料理もご用意しました。また、18世紀以降、スペイン内のイギリス領として存在するジブラルタルも訪れます。その象徴となっているジブラルタル・ロックはぜひ写真におさめてください。



ジブラルタルロックの高さは426mあります(イメージ)

#### ヨーロッパ最古の港町カディスへ

フェニキア人によって約3,000年前につくられたカディスは、ヨーロッパ最古の町の一つとして、長い間重要な港町として栄えていました。アメリカ大陸を“発見”したコロンブスも

カディスが出航地。14世紀に造られた城壁、旧市街の迷路のような細い道、パステルカラーのファサードなど、多様な文化と歴史は散策してめぐりましょう。



大西洋に面した美しいカディスの町並み(イメージ)



カディスの町の中心であるサン・ファン広場と市庁舎(イメージ)

### ご宿泊ホテル

■ リスボン：ルデシア・スマート・デザイン・ホテル

※バス付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エティハド航空、エールフランスグループ、LOT ポーランド航空、日本航空、ルフトハンザグループ ツアーコード：RC250T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・16日間】	11月10日(月)	
海側キャビン (シャワー・約13㎡、丸窓)	エコノミークラス利用 ¥768,000	ビジネスクラス利用 ¥1,348,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥250,000にて承ります		
バルコニーキャビン (バルコニー・シャワー・約18㎡)	エコノミークラス利用 ¥938,000	ビジネスクラス利用 ¥1,518,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥380,000にて承ります		
※お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区分： 【エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エティハド航空利用の場合】： 東京～中東主要都市～リスボン間の往復に適用 【上記以外の航空会社利用の場合】：日本発着の国際線区間のみ適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥72,000 / 5月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000	福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	自付条件が適用される ※詳細へお問い合わせ下さい
----------	------------------------	------------------------	-----------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22:20発	深夜、成田空港より、航空機にてドバイへ。	(機中泊) □□□
2	ドバイ05:30着 ドバイ07:25発 リスボン12:00着	航空機を乗り換え、リスボンへ。 着後、○ペレンの塔や○発見のモニュメントなど、簡単な車窓観光へご案内します。その後、ホテルへ。(リスボン泊) 機中夕	
3	リスボン16:00発	午前、自由行動。 午後、ノルウェー・スカイ号に乗船します。夕方、船は出港します。【12連泊】(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
4	終日航海クルーズ	終日クルージングをお楽しみください。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
5	ボントデルガダ (アゾール諸島 サン・ミゲル島) 10:00着 / 20:00発	午後、カルデラの火山口付近に位置するセテ・シダーデスを訪ねます。カルデラ湖などの自然景観をお楽しみください。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
6	オルタ (アゾール諸島 ファイアル島) 06:00着 / 14:00発	午前、ファイアル島の火山によって形作られた景観を楽しむドライブへ。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
7	終日航海クルーズ	終日クルージングをお楽しみください。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
8	サンタクルス・デ・テネリフェ (カナリア諸島 テネリフェ島) 14:15着 / 23:00発	午後、バスにてスペイン最高峰(3,715m)の園テイデ山国立公園のドライブにご案内します。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
9	ラス・パルマス (カナリア諸島 グラン・カナリア島) 07:00着 / 23:00発	午前、大航海時代の面影を残すラス・パルマス旧市街の観光へ。 ●コロンブスの家や○ベゲタ市場、○サンタ・アナ広場などご案内します。昼食は、地元のレストランにてシーフードをご用意しました。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
10	アレシフェ (カナリア諸島 ランサローテ島) 08:00着 / 17:00発	午前、ティマファヤ国立公園のドライブへ。ワイナリー訪問にもご案内します。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
11	アガディール 07:00着 / 16:00発	午前、アガディールの町の散策にご案内します。○要塞や○スーグなどを訪ねます。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
12	カサブランカ 08:00着 / 18:00発	午前、王都ラバトの観光へ。○ムハンマド5世廟、○ハッサンの塔へご案内します。昼食は、モロッコの郷土料理をお召し上がりください。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
13	カディス 08:00着 / 20:00発	午前、カディスの旧市街の散策へ。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
14	ジブラルタル 07:00着 / 13:30発	午前、小型バスにてジブラルタルの観光。ジブラルタルの南端○ヨーロッパ岬や○ジブラルタルロック、ジブラルタル旧市街の○大聖堂などへご案内します。(ノルウェー・スカイ泊) 朝昼夕	
15	リスボン06:30着 リスボン13:35発	朝、リスボンに到着し、下船。 その後、バスにてリスボン空港へ。 午後、航空機にてドバイへ。(機中泊) 朝□機	
16	ドバイ01:00着 ドバイ02:55発 成田空港17:20着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。着後、解散。 機中□	

※日程表の時刻は、成田空港発着のエミレーツ航空の利用を想定したものです。エミレーツ航空の羽田空港発着便、または他航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

### ご旅行条件とご注意

■ 最少催行人員：10名様 ■ 食事：朝食13回、昼食12回、夕食13回 ■ 添乗員：成田空港または羽田空港ご出発時から成田空港または羽田空港まで同行します。 ■ バスポート必要残存有効期間：下船時6ヶ月以上 ■ バスポート査証未使用欄：2ページ以上必要 ■ 旅行代金にはクルーズ関連諸税¥112,000は含まれておりません。 ■ 旅行代金には船内チップ(1泊あたり16米ドル)は含まれておりません(船内での積算となります)。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降75日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日目に当たる日以降50日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降29日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをご勧め申し上げます。