

「旅」上質主義 ワールド航空サービスの旅づくり



これまでも、これからも、いつまでも。
生涯の心に残る楽しい感動的な旅を。

旅に心の潤いを求めるお客様へ。私たちは1971年の創業以来、お客様の満足を最優先に考え、常に新たな挑戦を続けてきました。これが私たちの歩んできた道であり、これからも変わることはありません。お客様の期待に応えるために、私たちは多様なサービスと独自の旅づくりを続けて参りました。安心して楽しく、そして満足度の高い旅を提供するために、私たちが大切にしている理念と取り組みをホームページや印刷物でご紹介しています。私たちの旅づくりは、これまでも、これからも、いつまでも、お客様の心に寄り添い続けます。

「ワールド航空サービスの旅づくり」は印刷物でもご用意しています。ツアーもパンフレットとともにご請求ください。なおホームページからもご覧いただけます。私どもの「こだわり」をぜひご覧ください。



ワールド航空サービスの「サステイナブルな旅づくり」にご協力ください

これまで海外旅行にご参加いただいたお客様に、資料発送時にお送りしていましたA4サイズのプラスチック製ファイルや、スーツケースのタグを環境配慮への取り組みとして、これまでのプラスチック製から素材を見直しました。環境負荷を低減する植物由来樹脂を一部配合したフィルムを使用。破れにくく、水をはじく素材です。印刷はベジタブルインクを使用。小型化し、2つ折りでの旅のしおり等の持ち運びにもぴったりのサイズにしました。



様々なサステイナブルな旅づくりへの取り組みを行っています
詳しい内容は
ホームページでご覧いただけます。



●この画面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

●旅行契約の成立
旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い
旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金
「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの
(1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。

- ① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
- ② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
- ③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
- ④ 食事の料金(機内食は除く。)*及び税・サービス料金
- ⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
- ⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
- ⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料
- ⑧ 団体行動時の必要な心付け
- ⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通関税、同空港利用料
- ⑩ その他パンフレット等において、旅行代金に含まれる旨を表示したものの

(2) 前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの
上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。

- (1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
- (2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
- (3) 渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
- (4) お1人部屋を使用される場合の「1室1名利用追加料金」
- (5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
- (6) 港湾利用料、政府関連諸税等
- (7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額分は、払戻しをいたします。)

●お部屋について
(1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各

地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。
(2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

※ホテルの★の数の記載に関して
弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えてきていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光
船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について
座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について
当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

●日程表中のマークについて
■観光について：●=入場観光 ○=下車観光 □=ユネスコ世界遺産

■お食事：■=朝食 Ⅱ=昼食 Ⅲ=夕食 Ⅳ=機内食 □=食事なし Ⅴ=軽食(通常よりお体にやさしい軽めな食事です)

■乗り物：✈=航空機 Ⅱ=バス Ⅲ=列車 Ⅳ=自動車 Ⅴ=船 Ⅵ=ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について
パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただけたらよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、おおよその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて
旅行契約が成立した(後)に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約及び17に海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によりします。

<表1> 日本発着時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金 30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までに解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金 25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始前)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

(注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認ください。

(注2) 「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。

(注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集型企画旅行契約又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準
ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によりします。ご旅行条件は、2025年1月1日現在の運賃・料金を基準としております。

WEBもどうぞ **ワールド航空** 検索 <https://www.wastours.jp>

- **東京支店** TEL: 03-3501-4111 東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩
- **大阪支店** TEL: 06-6343-0111 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 信濃 貴宣
- **名古屋支店** TEL: 052-252-2110 名古屋市中区栄3-14-7 RICC0栄8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範明
- **九州支店** TEL: 092-473-0111 福岡市博多区博多駅前2-5-28 博多信成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子
- **札幌支店** TEL: 011-232-9111 札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智
- **藤沢支店** TEL: 0466-27-0111 神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アンバービル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。(株)ワールド航空サービス観光局長登録旅行業201号

心に残る高品質な旅
WORLD
初夏 特選クルーズ
東京発 2025.5月▶8月出発



あなたの旅を想うことから旅を紡いで55年。



目覚めれば、新しい街。 浪漫あふれる大海原を旅する

- ① 2024年5月にデビューした新たな「海の女王」に乗船 北欧・バルト海とクイーン・アンの船旅
- ② フォーマル不要の気軽なノルウェー・ジャン・ドーン アラン諸島と南北アイルランド周遊の船旅
- ③ 初登場 白夜の時期のノルウェーとロフォーテン諸島へ 沿岸急行船南北10泊の船旅
- ④ 往復日本航空ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス直行便を利用 太平洋から大西洋へ パナマ運河通峡の船旅
- ⑤ 13年ぶりに登場のスピッツベルゲン一周航路・シロクマ生息3大ポイントを目指して スピッツベルゲンぐるり一周探訪の旅

2024年5月にデビューした新たな「海の女王」に乗船 北欧・バルト海とクイーン・アンの船旅 10日間

Luxury Cruise



2024年5月に就航した新型船のクイーン・アン

ツアープランナーより

2024年5月、「クイーン・エリザベス」を所有するキュナード社が「クイーン・アン」をデビューさせました。アンとは18世紀初頭に活躍し、イングランドとスコットランドを統一した偉大な女王。今に続く大ブリテンを成立させたクイーンの名にふさわしく、キュナードが伝統を受け継ぎ未来へとつなぐ架け橋になるようにと思いを込めた新造船です。この新しい海の女王に乗船して、清々しい初夏の美しい北欧の街々を巡っていきます。充実した船内設備をお楽しみいただくため、終日クルーズが2日間ある航路を選びました。新設されたショールウンジや健康志向カフェなど、伝統のダンスパーティーや英国パブとともに存分に船内ライフをお楽しみいただけます。新しいスペシャリティレストラン「トラモント」での夕食にもご招待します。アフリカとアラビアの味覚も取り入れた地中海料理をどうぞ堪能ください。夏季限定のオスロの王宮見学やフィヨルドクルーズ、今話題のアートの新拠点であるクンストサイロ、あまり訪れることのないスカーゲンなど、観光も目白押しです。涼やかな夏の北欧をクイーン・アンでお楽しみください。

新型船「クイーン・アン」

英国の名門キュナード社 2024年に就航したばかりの 新型船「クイーン・アン」

満を持して2024年に登場した「クイーン・アン」。豪華客船の代名詞的存在ともいえるキュナード社の最新鋭の船です。これまでクイーンの名を冠せられた客船に「エリザベス」「メリー」「ヴィクトリア」がありましたが、アンの登場により、英国の歴代女王の名の船が全て揃いました。その名にふさわしいキュナードの伝統と格式を守りながらも、最新設備を取り入れより快適に、優雅な船内ライフをお楽しみいただけます。



(上)クイーン・アンの初代船長は、キュナードでも史上初の女性船長となるインガー・クレイン・トール・ハウガ氏
(左)新造船クイーン・アンにも伝統のホワイトスターサービスが引き継がれます

受け継がれる伝統 ホワイトスターサービス

クルーズ黄金時代から語り継がれてきた伝説のホワイトスターサービス。キュナードの客船では今でもその伝統のサービスを引き継ぎ、お客様のおもてなしをしています。キュナードの乗務員は皆、「ホワイトスターアカデミー」で英国式のサービスの極意を学び、習得しています。

船内で出会うキュナードの伝統

新造船のクイーン・アンの内装は、新旧融合した新しいビジョンを持って創り出されました。船内中心のグランドロビーはアールデコが基調となっており、「旅の黄金時代」を表現するものとして、照明効果によって一日中違った姿を見せる現代的なミューラル(壁画)が設置されています。



グランドロビー 地中海料理レストラン「トラモント」 バルコニー付きキャビン
SHIP DATA ■ 総トン数：113,000トン ■ 全長：323メートル ■ 全幅：35メートル ■ 乗客定員：2996人
■ 乗務員数：1225人 ■ 就航予定：2024年5月

ツアーの見どころ

夏季限定のノルウェー王宮参観と オスロフィヨルドクルーズへ

オスロでは夏のみ一般公開される王宮へ。現国王と王妃の住まいであり、19世紀半ばに建造されたネオクラシック様式の美しい宮殿です。美貌の誉れ高いジョセフィーヌ王妃の謁見室が見ものです。また、単独アーティストの美術館としては世界最大のムンク美術館にもご案内いたします。ノルウェーを代表する美術家の生涯や作品群をご覧ください。出航後は、オスロフィヨルドのシーニッククルーズもお楽しみいただけます。夜間でも明るい白夜の北欧らしいクルージングをお楽しみください。



ノルウェー王宮 夏だけの一般公開をお楽しみください オスロフィヨルドのシーニッククルーズへ

ノルウェー南部

昔ながらの佇まいが残るクリスチャンサンを散策

17世紀にデンマーク王クリスチャン四世が創設したノルウェー南部の港湾都市で、不凍港として栄えてきました。海沿いに並ぶ昔ながらのカラフルな家々が目をひきます。街中には1885年に完成した、同国最大級のネオ・ゴシック様式の大聖堂がそびえています。午後は、ご希望の方と今話題の北欧美術の新拠点であるクンストサイロへご案内いたします。2024年の5月にオープンしたばかりの美術館は、穀物を保管するサイロが改装され完成しました。新しい北欧の世界を体感できるクリスチャンサンの新しい魅力です。



オレンジや黄色の家屋が立ち並ぶクリスチャンサン クリスチャンサンの中央広場

デンマーク北部 芸術家が愛したスカーゲン

デンマーク北端、ユトランド半島にあるスカーゲン。人気時計のブランド名にもなっている街は、スカーゲンイエローと呼ばれる色彩のかわいらしい家々が立ち並びます。古くから芸術家が集まり、街中にはギャラリーや美術館が点在しています。北海とバルト海が交わる場所でもあり、漁業の町としても有名で水揚げされたシーフードを地元のレストランで食べてみるのも良いでしょう。滅多に訪れることのないユトランド半島最北端のお洒落な漁村の散策をお楽しみください。



黄色い家が軒を連ねるスカーゲン、ギャラリー巡りも楽しいところ

利用予定航空会社：エミレーツ航空、カタール航空、ターケッシュエアラインズ、エールフランス、ポーランド航空、日本航空、ブリティッシュエアウェイズ
ツアーコード：RP164T

集合・日数・出発日		旅行代金	
【成田または羽田空港集合・10日間】7月3日(木)			
海側キャビン (19㎡、シャワーのみ)	エコノミークラス利用 ¥698,000	ビジネスクラス利用 ¥1,278,000	
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥150,000にて承ります)			
バルコニーキャビン (21㎡、シャワーのみ)	エコノミークラス利用 ¥778,000	ビジネスクラス利用 ¥1,358,000	
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥190,000にて承ります)			
プリンセス・スイート (27㎡、バスタブ付)	エコノミークラス利用 ¥998,000	ビジネスクラス利用 ¥1,578,000	
(2名様利用のみ)			
ペントハウス (47㎡、バスタブ付)	エコノミークラス利用 ¥1,298,000	ビジネスクラス利用 ¥1,878,000	
(2名様利用のみ)			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ			
燃油サーチャージ別途目安：¥66,000 (11月1日現在)			

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	自付条件がございますので ※-空欄欄へお問い合わせください
----------	--------------------------------------------------	----------------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田00:05発 →	夜、羽田空港より、ドバイへ。 着後、航空機を乗り継ぎロンドンへ。	(機中泊) □□機
2	ドバイ05:45着 ドバイ08:00発 → ロンドン12:35着 ⇐ サウサンプトン 18:00発 ⇐	午後、ロンドンに到着。専用バスにてサウサンプトンへ。 その後、「クイーン・アン」に乗船します。 夕刻、ノルウェーのクリスチャンサンに向け出港します。 【「クイーン・アン」7泊クルーズ】(船中泊) □昼夕	
3	終日クルーズ ⇐	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
4	クリスチャンサン 08:00着 クリスチャンサン 18:00発 ⇐	午前、シャトルバスにてノルウェー南部の中心都市クリスチャンサンの旧市街徒歩観光へ。○大聖堂、ヴェルグラン公園などご案内します。 午後、自由行動。ご希望の方は徒歩にて北欧美術の新拠点として話題のクンストサイロへご案内します(実費)。(船中泊) 朝昼夕	
5	オスロ07:00着	午後、夏の間だけ見学可能な●王宮にご案内いたします。その後、●ムンク美術館へ。 夕食はスペシャリティレストラン「トラモント」にご招待します。	(船中泊) 朝昼夕
6	オスロ (オスロフィヨルド) 20:00発 ⇐	午前、徒歩にて●アーケシュフース城、●オスロ市庁舎へのご案内いたします。 夜、デンマークのスカーゲンに向け出港します。オスロフィヨルドのシーニッククルーズ(約1時間30分)をお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
7	スカーゲン08:00着 スカーゲン 17:00発 ⇐	午前、ユトランド半島最北端の地スカーゲンに到着。北欧の芸術家を魅了した村の散策にご案内します。 夕刻、サウサンプトンに向け出港。	(船中泊) 朝昼夕
8	終日クルーズ ⇐	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
9	サウサンプトン 06:00着 ⇐ ロンドン14:30 →	朝、クイーン・アンを下船。バスにてロンドンへ。 午後、航空機にてドーハへ。	(機中泊) 朝□機
10	ドバイ00:40着 ドバイ02:40発 → 成田17:35着	航空機を乗り継ぎ、帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。	□機□

※上記日程は羽田空港発成田空港着、エミレーツ航空利用の場合のもので、他の便を利用した場合は利用空港、発着時間、日程は異なります。

ご旅行条件とご注意

- 最少催行人数：10名様 ■食事：朝食7回、昼食7回、夕食7回 ■添乗員：羽田または成田空港ご出発時から羽田または成田空港ご到着時まで同行いたします。 ■バスポート必要残存有効期間：下船時6カ月以上 ■バスポート査証未使用欄：2ページ以上必要 ■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥50,000は含まれておりません。
- 旅行代金には船内チップ(1泊あたり16米ドル、スイートキャビン以上は18米ドル)は含まれておりません(船内の精算となります)。
- 2025年1月8日以降、英国入国の際、電子渡航認証(ETA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ETA専用サイト(https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta)にアクセスして取得ください(実費：10英国ポンド。有効なパスポートのカラーコピー(顔写真の見開きページ)、クレジットカード、及びEMAILアドレスが必要となります)。
- 当社で代行取得ご希望の方は、取得手数料6,600円(税込)、及び申請料10英国ポンドを日本円で承ります。必要書類につきましては、別途ご案内いたします。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降61日目に当たる日までで解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日までで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降15日目に当たる日までで解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に当たる日までで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

初登場 白夜の時期のノルウェーとロフォーテン諸島へ

沿岸急行船南北10泊の船旅

15日間
Casual Cruise



沿岸急行船でゲイランゲルフィヨルドの最奥へ (イメージ) ©Lars Lund_Hurtigruten

ツアーの見どころ

弊社初登場 北行き航路に加え、キルケネス〜トロンハイム4泊 (南行き航路) 乗船で世界有数の絶景を満喫

沿岸急行船の航路は世界屈指の絶景で知られていますが、クルーズ船の特性上、ベルゲン〜キルケネス (北行き)、キルケネス〜ベルゲン (南行き)、のいずれに乗船しても、一部の絶景区間を夜中に通過してしまう場所があり、その事を常々残念に感じておりました。そこで、真に沿岸急行船の絶景を満喫していただくべく、船会社と粘り強く交渉した結果、トロンハイムの途中下船許可を得て、南北10泊で絶景を満喫するクルーズを実現いたしました。これにより、北行き航路 (6泊) の絶景に加え、南行き航路 (4泊) の景勝地、ヴェステローレン諸島やロフォーテン諸島、及び1000mの断崖絶壁が20キロも続くラフテスンデ海峡を日中に満喫していただけます。世界屈指の景勝航路の神髄をお楽しみください。

沿岸急行船「リカルド・ウィット」

カジュアルに、リラックスしながら窓外の景色を満喫

フッティルレーテン社は130年の歴史と伝統があるノルウェーの老舗クルーズ会社です。船内はモダンで洗練された北欧スタイルの空間が広がり、シンプルに居心地の良さを追求した造りになっています。レストランやラウンジでは、窓外に広がる雄大な景色を楽しめるようになっており、カジュアルな服装でリラックスしながら絶景を堪能していただけます。寄港地から届けられる地元の新鮮な食材を使った郷土料理も自慢です。



©Kristian Dale_Hurtigruten Norwegian Coastal Express



©Hurtigruten-Agurtxane

ノルウェーの旬の食材を使ったお食事もお楽しみいただけます (イメージ) 洗練されたダイニングでもカジュアルに (イメージ)



夏ならではの沿岸急行船の航路 世界遺産ゲイランゲルフィヨルド

1,000以上もあるノルウェーのフィヨルドの中で世界遺産に登録されているゲイランゲルフィヨルド。沿岸急行船はフィヨルド地帯を航行し、海拔1,500メートル級の大地を切り裂いたような山々に囲まれた、荒々しさと力強さのあるフィヨルドの景観をゆったりとお楽しみいただけます。岩壁の至るところから滝が流れ落ちる光景は、夏のこの地ならではの

もので、夏季限定の沿岸急行船のルートです。



沿岸急行船でも屈指の景勝地、ゲイランゲルフィヨルド ©Per Eide Visitnorway.com

ヨーロッパ最北の岬ノールカップ 最果ての地で出会う風景

狭い海峡と島々の織り成す景観を楽しみながら到達する、ヨーロッパ最北端の岬として知られるノールカップ (北緯71度10分21秒) は旅のハイライトのひとつです。地球儀上でその地を見ると、いかに北極点に近いかわかることができますが、実際に訪れると言葉にし難い景色が広がります。高さ300mもの急峻な崖の先端から望む、果てしなく広がる大海原の風景には最果ての地に来たという旅人のロマンを実感することでしょう。



北極海にせり出す大迫力のノールカップ岬 (イメージ)

ノルウェー沿岸の3大景勝ルートを航行

このたびのルートではノルウェー沿岸の3大景勝ルートを航行します。狭い海峡の両岸に1,000メートル級の壁が立ちはだかり、屈指の絶景スポットであるラフテスンデ海峡。セロイヤ島とセイランド島の間の狭い海峡で、荒々しい不毛な岩山が海か

らそそりたつ極北の風景をご覧いただけるセロイスンデ海峡。7人の姉妹が石になったという伝説が残されている7つの山の峰々と海の景観が見事なセブンシスターズ。これらの3大景勝を船上からお楽しみいただけます。



ラフテスンデ海峡をゆく沿岸急行船 (イメージ) ©HURTIGRUTEN

ご宿泊ホテル

- ベルゲン：クラリオン・アドミラル 世界遺産のブリッゲンから徒歩圏内、湾を挟んだ向かいに位置する散策に便利なホテルです。
- トロンハイム：ラディソン・ブリュ・トロンハイム
- コペンハーゲン空港近郊：クラリオン・ホテル・コペンハーゲン・エアポート

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降〜45日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって44日目に当たる日以降〜当日までに解除するとき	旅行代金の50%
ご旅行開始日以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されることをお勧め申し上げます。

利用予定航空会社：スカンジナビア航空 ツアーコード：RC231T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【羽田空港集合・15日間】7月10日(木)			
ポーラーアウトサイド (海峽幅7.8~11m,丸窓,2バト,中~下層)	エコノミークラス利用 ¥1,275,000	ルミアエコノミークラス利用 ¥1,455,000	ビジネスクラス利用 ¥1,855,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります)			
アーキティック・スーペリア (海峽幅7.8~11m,ダブルバト,中~上層)	エコノミークラス利用 ¥1,375,000	ルミアエコノミークラス利用 ¥1,555,000	ビジネスクラス利用 ¥1,955,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥480,000にて承ります)			
【羽田空港集合・15日間】8月12日(火)			
ポーラーアウトサイド (海峽幅7.8~11m,丸窓,2バト,中~下層)	エコノミークラス利用 ¥1,295,000	ルミアエコノミークラス利用 ¥1,475,000	ビジネスクラス利用 ¥1,875,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります)			
アーキティック・スーペリア (海峽幅7.8~11m,ダブルバト,中~上層)	エコノミークラス利用 ¥1,395,000	ルミアエコノミークラス利用 ¥1,575,000	ビジネスクラス利用 ¥1,975,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥480,000にて承ります)			
ビジネスクラス利用区間：ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ適用			
燃油サーチャージ別途目安：¥62,200/1月1日付			
地方発着追加代金	大阪・名古屋〜東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌〜東京 片道 …… ¥10,000	自付条件がございますので 別途ご案内の場合わせて下さい	

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港11:45発 → コペンハーゲン18:20着 コペンハーゲン23:00発 → ベルゲン00:20	午前、羽田空港より航空機にてコペンハーゲンへ。コペンハーゲンにて航空機を乗り換え、ベルゲンへ。	(ベルゲン泊) □機機
2	ベルゲン20:30発	前日遅い到着のため、ゆっくりお過ごしください。昼食後、徒歩にて角屋根の木造建築が並ぶ ブリッゲン地区の見学 へご案内します。その後、バスにて港へ向かい、沿岸急行船に乗船します。夜、出港します。 10泊11日の「世界有数の美しい航路」をゆく船旅の始まりです。	【10連泊】(沿岸急行船泊) 朝昼夕
3	トルヴィック08:20着 トルヴィック08:30発 ゲイランゲル14:25着 ゲイランゲル14:45発	午前、ノールフィヨルドを航行し、トルヴィックに寄港します。午後、 ゲイランゲルフィヨルド を航行します。1,500m級の山々が連なり、いくつもの滝が流れる様子を船上からお楽しみください。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
4	トロンハイム09:45着 トロンハイム12:45発	午前、トロンハイムに寄港します。船のエクスカーション(混乗)にて ニードロス大聖堂の見学 と リングヴェ音楽史博物館 へご案内します。午後、険しい山々に囲まれたノルウェー中部へ向けて船は出港します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
5	ボードー 13:05着 ボードー 15:20発	午前、船は北極圏に入ります。(北緯66度33分) 午後、 港町ボードー に寄港します。港周辺の散策をお楽しみください。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
6	トロムソ14:15着 トロムソ18:15発	午前、 ヴェステローレン諸島 の入り組んだ島々を縫うように入ります。午後、 北極圏最大の町トロムソ に寄港します。船のエクスカーション(混乗)にて、 ケーブルカーにてストルスタイン山の頂上からトロムソの景色 や、 北極教会 を見学します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
7	ホニングスボーク (ノールカップ) 10:55着 ホニングスボーク 14:30発	引き続き、「世界有数の美しい航路」を北上してノールカップを目指します。午前、ホニングスボークに寄港します。船のエクスカーション(混乗)にて、 ヨーロッパ最北端ノールカップ(北緯71度) を訪れます。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
8	キルケネス09:00着 キルケネス12:30発	午前、船は北の終点、キルケネスに到着。船のエクスカーション(混乗)にて、 第二次世界大戦の防空壕 や キルケネスと海岸を見下ろすプレストフィレット山の展望台 などご案内します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
9	ハンメルフェスト11:00着 ハンメルフェスト12:45発 トロムソ23:45着 トロムソ25:30発	午前、ハンメルフェストに到着。船のエクスカーション(混乗)にて、 世界の子午線の制定に繋がったシュトルーヴェの測地弧や町を見下ろす高台 へ。その後、セロイヤ島とセイランド島の狭い海峡 セロイスンデ海峡 を航行します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
10	ハシュタ08:00着 ソルトラン13:00発 ストックマルクネス14:15着 ストックマルクネス15:15発 スヴォルヴァー 18:30着 スヴォルヴァー 20:30発	午前、ハシュタに到着。船のエクスカーション(混乗)にて、町の車窓観光とトロンダネスの中世教会、 ヴェステローレン諸島のドライブ へご案内します。途中フィヨルドをフリーで渡り、ソルトランより再び乗船します。午後、フッティルレーテン生誕の地 ストックマルクネス に寄港。16時頃、 屈指の絶景スポット、ラフテスンデ海峡 を通過します。夜、 ロフォーテン諸島最大の港町スヴォルヴァー に入港。ご希望の方は添乗員がアイスバーにご案内します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
11	フレンネイス15:00着 フレンネイス17:25発	終日、沿岸急行船の旅をお楽しみください。午前、北極圏(北緯66度33分)を通過の際の記念パーティーが開かれます。12:30頃、「 セブンシスターズ 」と呼ばれる 峰々と海の景観 をご覧ください。午後、港町 フレンネイス に寄港します。	(沿岸急行船泊) 朝昼夕
12	トロンハイム06:30着	午前、中世の面影を残すトロンハイムに入港します。下船後、 トロンハイムの町の散策 へご案内します。その後、ホテルにてチェックイン。	(トロンハイム泊) 朝昼夕
13	トロンハイム10:10発 → コペンハーゲン11:40着	午前、航空機にてコペンハーゲンへ。着後、空港ホテルへ。午後、鉄道にてコペンハーゲン市内へ。市庁舎広場などの散策にご案内します。	(コペンハーゲン空港近郊泊) □機□夕
14	コペンハーゲン12:45発 →	午後、航空機にて、帰国の途へ。	(機中泊) 朝機□
15	羽田空港07:55着	午後、羽田空港に到着。	機□□

ご旅行条件とご注意

■最少催行人数：10名様 ■食事：朝食13回、昼食11回、夕食12回 ■添乗員：羽田空港ご出発時から羽田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間：下船時6ヵ月以上 ■バスポート直証未使用欄：見開き2ページ以上必要 ■船内チップは不要です。

往復日本航空ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス直行便を利用

太平洋から大西洋へ パナマ運河通峡の船旅 23日間

Premium Cruise



パナマ運河を通り太平洋から大西洋へ ロック（閘門）の通過体験もお楽しみください（イメージ）

ツアープランナーより

一度は通ってみたいと憧れる世界三大運河の一つパナマ運河。北米大陸と南米大陸のつなぎ目に位置するパナマ共和国の真ん中を通り、太平洋と大西洋を結んでいます。2016年には通航量の増加や船舶の大型化を受けて、「新パナマ運河」も完成しました。パナマ運河を途中で引き返すクルーズも多い中、このクルーズでは完全に通過するのがこだわりです。人類史上最大の偉業ともいわれる壮大な人工建築を約9時間かけて通過します。運河以外にも、世界遺産のパナマシティ歴史地区や、南カリブのアルバ島、最後に自由の女神を横目にマンハッタンへの入港などが見どころです。あまり訪れることのない寄港地観光も大きな魅力の一つといえるでしょう。今回は日本航空の往復直行便を利用できる乗下船地にごこだわりました。日替わりの夜のショーにも定評があるクルーズ会社プリンセス・クルーズにて暮らすようにごゆっくりとお楽しみください。

ツアーの見どころ

太平洋と大西洋を結ぶパナマ運河を終日かけて通峡

約80キロのパナマ運河は、太平洋の水位が高いため人造湖と閘門（ロック）を利用し、最大26メートルの高低差を階段状に上昇・下降しながら進んでいきます。閘門内に船が入ると進入口を閉め、進行する側の水位に閘門内の水位を調節、水位が揃うと進行方向の水門を開け次の水路へ船を進めていきます。閘門の岸ギリギリを通航していく船の姿は非常に迫力があり、パナマ運河

航行のハイライト。言葉で説明するのは簡単ですが、実際に目にする船長以下クルーたちの航行技術に感動させられることでしょう。



パナマ運河（イメージ）



オランダとカリブ風情が融合したオランダ領アルバ島へ

ベネズエラ北西部の南カリブ海に浮かぶオランダ領アンティル諸島のアルバ島。エメラルドブルーのカリブ海を望むパステルカラーのカラフルな町並みは数あるカリブ海の島の中

でも五指に入るかわいらしい島といわれています。まるでおとぎ話の世界に入り込んだ気分が町中の散策をお楽しみください。



カリブ海に浮かぶオランダ領アルバ島

パナマの起源となった世界遺産パナマ・ビエホを訪ねます

1519年にスペイン人によって築かれた最古の植民都市。金銀貿易の拠点として栄えましたが海賊に襲われ廃墟と化しました。修道女の施設や修道院など8つの宗教施設などが残され、かつての栄光を今に伝えます。

右：太平洋岸におけるスペインの最初の植民都市パナマ・ビエホ



2020年に大改装に入った

ニューヨークのフリックコレクションがついに開館

フリックコレクションが2025年4月に再オープン。これまで公開されてこなかった2階にギャラリーが新設され、展示品数が25パーセント増加します。個人コレクションでありながらフェルメールの作品が3点あるのがこの美術館の最大の特徴です。同美術館はもとは鉄鋼王として富を築いたヘンリー・フリックの邸宅。「億万長者街」といわれた5番街に

建っています。セントラルパークを馬車で巡った後、5番街の散策もご案内します。



5番街に建つフリックコレクション

パナマ運河を通過できる最大クラスの「アイランド・プリンセス」に乗船



アイランド・プリンセス

プリンセスクルーズ社のアイランドプリンセスはパナマ運河を通航できるサイズ内（バナマックス）で最大の客船です。全客室のうち約90パーセントが海側、約75パーセントがバルコニー付きというプレミアム客船で、ドーム型の屋根付きプール、スパ、フィットネスセンター、3階建ての劇場、2層吹き抜きのショールーニングなど充実した船内設備を誇ります。



バルコニーキャビン（イメージ）

SHIP DATA
 ■総トン数:9万2,822トン
 ■全長:294メートル
 ■全幅:32メートル
 ■乗客定員:2,200人
 ■乗組員数:900人
 ■建造年:2003年(2017年改装)

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様 ■食事:朝食20回、昼食20回、夕食20回 ■添乗員:成田空港ご出発時から羽田空港ご到着まで同行いたします。 ■パスポート必要残存有効期間:下船時6カ月以上 ■パスポート査証未使用欄:見開き2ページ以上必要 ■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥156,000は含まれておりません。 ■旅行代金には船内チップ(1泊あたり16~18米ドル)は含まれておりません(船内での積算となります)。
 ■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。
 ■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESTA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル)。クレジットカードが必要となります。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金:3,280円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒に送ってください。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降60日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって59日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されることをお勧め申し上げます。

■宿泊ホテル

ロサンゼルス:ミレニアム・ヒルトンモア・ホテル
 ダウンタウンに位置する散策に便利なホテルです。

利用予定航空会社:日本航空 ツアーコード:RP163T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田空港集合・23日間】 5月15日(木)		
海側キャビン (海側、15~20㎡、シャワーのみ)	プレミアムエコノミークラス利用 ¥998,000	ビジネスクラス利用 ¥1,398,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥250,000にて承ります		
バルコニーキャビン (バルコニー、20~23㎡、シャワーのみ)	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,098,000	ビジネスクラス利用 ¥1,498,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥350,000にて承ります		
ジュニアスイート (バルコニー、26~28㎡、バスタブ付き)	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,298,000	ビジネスクラス利用 ¥1,698,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥550,000にて承ります		
※お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間:成田空港~ロサンゼルス、ニューヨーク~羽田空港にのみ適用		
燃油サーチャージ別途目安:¥50,000:12月1日現在		

特別キャンペーン 全国各地から片道¥8,000で成田・羽田へ
 日本各地より、日本航空にて東京(羽田・成田)までの国内線を片道8,000円の追加代金でご利用いただけます。その他、付帯条件がございますので、詳しくはお問い合わせください。
 ※羽田~成田空港間のリムジンバス代金はお客様ご負担となります。

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田17:20発 → 11:10着	成田空港より日本航空にてロサンゼルスへ。着後、ホテルへチェックイン。	
【2連泊】(ロサンゼルス泊) □機中			
2	ロサンゼルス	午前、ロサンゼルス市内観光。徒歩にてダウンタウンの○グラントセントラルマーケットや○エンジェルス・ランディング、○ジャパントウンなどへご案内します。午後、自由行動。	(ロサンゼルス泊) 朝昼夕
3	ロサンゼルス 15:00発	午前、バスにてクルーズターミナルへ。昼頃「アイランド・プリンセス」に乗船。【「アイランド・プリンセス」18泊クルーズ】(船中泊) 朝昼夕	
4	終日クルーズ	終日、クルーズをお楽しみください。添乗員が乗船のご案内と船内ツアーのご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
5	プエルト・バジャルタ 08:00着 17:00発	午前、船主催のエクスカージョン(混乗)にてプエルト・バジャルタ市内観光。浜辺沿いの人気の遊歩道○マレコン、町の象徴である○聖母教会へご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
6	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
7	ワートルコ 08:00着 17:00発	午前、船主催のエクスカージョン(混乗)にてソカロ(中央広場)などワートルコの街の観光へご案内します。昼食は街のレストランにて。	(船中泊) 朝昼夕
8	プエルトチャパス 08:00着 17:00発	午前、船主催のエクスカージョン(混乗)にてマヤ遺跡の一つであるメキシコの●イザパの遺跡とタバチウラの●考古学博物館のツアーでマヤの歴史を探索します。	(船中泊) 朝昼夕
9	終日クルーズ	終日、クルーズをお楽しみください。添乗員が一緒に船内催し物にご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
10	プンタレナス 07:00着 19:00発	午前、船主催のエクスカージョン(混乗)にてコスタリカのマウコ保護区へ。ワニやトカゲ、水鳥が行き交うマングローブの中、コロビシ川の水路をボートクルーズと田園地帯のドライブを楽しみます。	(船中泊) 朝昼夕
11	終日クルーズ	終日、クルーズをお楽しみください。添乗員が一緒に船内催し物にご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
12	プエルテ・アマドール 07:00着 18:00発	午前、デンダーボートにてパナマシティに上陸。船主催のエクスカージョン(混乗)にて世界遺産に登録されるパナマ最古の植民都市パナマ・ビエホへご案内します。	(船中泊) 朝昼夕
13	パナマ運河	早朝、パナマ運河を通過するために作られたバナマックスと呼ばれる閘門式のパナマ運河を通過します。全長82キロ、最小幅91メートル、最大幅200メートル、深さは一番浅い場所です。水位の調整やバナマックスならではの通航をお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
14	終日クルーズ	終日、クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
15	アルバ島 08:00着 17:00発	午前、船のエクスカージョン(混乗)にて美しい景観と海岸が続くアルバ島のドライブを楽しみます。オランダ植民地時代の面影が残る街並みや美しいビーチでの滞在も予定されています。	(船中泊) 朝昼夕
16	終日クルーズ	終日、クルーズをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
17	ニューヨーク	いよいよ18日間のクルーズのフィナーレを迎えます。デッキよりニューヨーク港への入港の様子をお楽しみください。下船後、専用バスにてニューヨークの市内観光へ。●フリックコレクションなどへご案内します。昼食後、セントラルパークを馬車にて巡ります。その後5番街の散策などお楽しみください。	(機中泊) 朝昼夕
20	ニューヨーク 01:40発	深夜、日本航空直行便にて帰国の途へ。	(機中泊) 機中機
21	羽田04:45着	早朝、羽田空港に到着。	□□□

13年ぶりに登場のスピッツベルゲン一周航路・シロクマ生息3大ポイントを目指して スピッツベルゲンぐるり一周探訪の旅 15日間



切り立つフィヨルドと氷河を見ながら進むシースピリット



ゾディアックボートクルーズ



北極キツネ



世界最北の町ロングイヤールビエン

ツアープランナーより

人よりもシロクマが多いと呼ばれるスピッツベルゲン。「シロクマの聖地」「人類定住最北の地」とも呼ばれるこの島の一周と、世界第3の水冠が存在し、めったに訪れる事が無いノールアウストラネ島を目指す大変珍しい極地クルーズへご案内します。北緯78度～81度に位置するスピッツベルゲンは、暖流と寒流の交点にあたり、更に北極点方面からの巨大な流水群(通称アイスエッジ)が流れ着く南端にもなることから餌が豊富で、シロクマをはじめとする多種多様な野生動物の豊かな生態が存在しています。また、切り立つフィヨルドや雪山と氷河、氷山などの規模も北半球屈指。この地を船で一周することにより、東西南北それぞれに異なる大自然の景観の変化と、たくさんの野生動物に出会うチャンスが増大します。13年ぶりの一周航路を存分にお楽しみください。

ツアーの見どころ

シロクマ3大ポイントも目指す！ 最果てに棲む野生動物や海洋生物と遭遇するチャンスも

スピッツベルゲン島周辺は面積に対するシロクマの生息数が世界屈指。今回は海氷が多く、シロクマの生息により適しているシロクマ3大ポイント(①島の北～北東部のスヴァールバル自然保護区、②島の東部・ヒンローベン海峡、③島の南西部・クローソーランド周辺)を目指し一周航路ですので、期待が膨らみます。他にも、長い牙を持つセイウチやアザラシ、白イルカやクジラ等に加え、固有種のスヴァールバルトナカイや、膨大な数の海鳥に遭遇するチャンスがあります。厳しい環境の中で生息する野生動物との出会いは、旅をより一層思い出深いものにしてくれることでしょう。

※野生のため、気象条件や温暖化の影響により必ずしも遭遇するものではございません。

2012年、13年前に一周航路が実現した際に添乗員が撮影した写真です
この時は親子を含め5か所でシロクマとの出会いがありました



流水の上から船の匂いを嗅ぐシロクマ親子。母グマの後ろから覗く子熊が愛らしい(島北部)



母グマを必死に追いかける子熊(島西部)



世界最大の哺乳類シロナガスクジラにも遭遇



セイウチやアザラシ、白イルカ等との出会いも



高山植物を愛でながらのミニハイキングも可能

南極点初到達者・アムンゼン縁の地。 極地探検の歴史において重要な役割を果たした 人類定住最北の地ニーオーレスンを訪ねる

地球の頂である北極点まで約1,000キロ程、北緯79度弱の極地に位置し、かつて炭鉱の町として栄えたニーオーレスン。永久凍土の荒野に建つ簡易な建物には最北の郵便局や売店などがあり、北の果てからの絵葉書を出せるのも良い思い出となります。また、この町はアムンゼンの北極探

検の出発地としても知られています。



南極点初到達者、アムンゼンの像(添乗員撮影)

壮大なフィヨルドや大氷河が創り出す 手つかずの絶景を満喫

スヴァールバル諸島はかつて氷河に覆い尽くされていました。氷河が大地を削り、海へと流れ、今日ご覧いただけるような壮大なフィヨルド群と山々を造りあげていったのです。クルーズ中は壮大なフィヨルドや大氷河が創り出す手つかずの大自然を満喫します。そして、訪れる機会が少ないノールアウストラネ島にもアプローチ。島の半分以上も覆う世界で三番目に大きなオースト

フンナ氷冠から流れ出た大氷河を見るチャンスがあります。

※航路上の氷や天候の状況によっては訪問できない場合もございます



ノールアウストラネ島のオーストフナ氷冠から流れ出た北半球で最大幅の氷冠の末端



スイート仕様の「シースピリット」を利用。揺れの少ないフィヨルドや沿岸航行が中心で船酔いの心配も軽減。

この度はロングイヤールビエンまで飛行機で往復することから揺れの心配が軽減されます。船の予定航路は殆どが深いフィヨルドや入り江、沿岸部となり、ルートに外洋が少ないことが要因です。また、巨大な氷山や流水群との遭遇のチャンスもありますが、耐氷能力を備えたスイート仕様の探検船「シースピリット」を利用しますので、迫力ある景観を間近にすることができます。



シースピリット号



終日航海中はラウンジでゆっくりと



上陸はゾディアックポートにて



クラシックスイート 21～22㎡

SHIP DATA ■ 建造年: 1991年(2017年改装) ■ 総トン数: 4,200トン ■ 乗客数: 114名 ■ 乗組員数: 72名 ■ 全長: 90.6m ■ 全幅: 15.3m

ご宿泊ホテル

- オスロ空港近郊：ラディソン・ブリュ・オスロ・エアポート
- ロングイヤールビエン：ラディソン・ブリュ・ポラーホテルまたはフンケン・ロッジまたはメアリーアンズ・ポラーリッグのいずれかになります。(ロングイヤールビエンのホテルは船会社手配となります。ご利用ホテルは出発の約2週間前にお送りする最終日程表にてご案内いたします)
- コペンハーゲン空港近郊：クラリオン・コペンハーゲン・エアポート

※バスタブ付き客室をご用意しておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワー」のみの客室増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：スカンジナビア航空		ツアーコード：RT085T	
集合・日数・出発日	旅行代金		
【羽田または成田空港・15日間】 6月24日(火)			
スーパーリアキャビン (シャワー、約20㎡)	エコノミークラス利用 ¥2,280,000	プレミアムクラス利用 ¥2,460,000	ビジネスクラス利用 ¥2,800,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥780,000にて承ります			
クラシックキャビン (シャワー、約21～22㎡)	エコノミークラス利用 ¥2,380,000	プレミアムクラス利用 ¥2,560,000	ビジネスクラス利用 ¥2,900,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥800,000にて承ります			
プレミアムスイート (シャワー、約30㎡、バルコニー付)	エコノミークラス利用 ¥2,680,000	プレミアムクラス利用 ¥2,860,000	ビジネスクラス利用 ¥3,200,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥1,700,000にて承ります			
オーナーズスイート (バスタブ、約63㎡、テラス付)	エコノミークラス利用 ¥3,180,000	プレミアムクラス利用 ¥3,360,000	ビジネスクラス利用 ¥3,700,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加料金¥2,200,000にて承ります			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ適用			
燃油サーチャージ別途目安：¥87,000：11月1日現在			

地方発着追加料金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000	但し、搭乗条件がございますので各支店へお問い合わせください。
	福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港11:45発 → コペンハーゲン 18:15着 21:10発 → オスロ22:10着	午前、航空機にてコペンハーゲンにて乗り換え、オスロへ。着後、空港近郊のホテルへ。	(オスロ空港近郊泊) □機□
2	オスロ09:05発 → ロングイヤールビエン 12:00着	午前、航空機にてスヴァールバル諸島スピッツベルゲンのロングイヤールビエンへ。着後、○スヴァールバル教会へご案内します。世界最北のスーパーマーケットなど、メインストリートの散策も楽しみください。(ロングイヤールビエン泊) 朝□夕	
3	ロングイヤールビエン ⇄ スヴァールバル諸島 ⇄	午前、自由行動。乗船に向けて町中を添乗員と散策。午後、混乗バスにてシースピリットに乗船。クルーズ中のパルカ(極地用防寒着プレゼント)やブーツ(貸し出し)を受け取り、10泊11日の船旅へ。【10連泊】(シースピリット船中泊) 朝□夕	
4	12	4日目～12日目まで、9日間をかけてスヴァールバル諸島最大の島スピッツベルゲン島の一周を目指し、見どころを巡ります。世界最北の郵便局があるニーオーレスン、北西部から北東部に回り込み、自然保護区の他、諸島で二番目に大きく、島の大部分が世界第3位のオーストフナ氷冠(内陸氷丘)に覆われた島ノールアウストラネ島や、ヒンローベン海峡、高さ360m、ハンブトミガラスやミツユビカモメなど多くの海鳥が生息する固い玄武岩の断崖アルケフィエッレを通り、東部から南部を目指します。パレンツ島とエドゲ島の間のフリーマ海峡やクローソーランド周辺を予定しています。また、ゾディアックポートでクルージングやツンドラの大地に上陸します。極地の短い夏に生きる高山植物やかつての捕鯨基地、炭鉱跡の様子やミニハイキングなど、荒々しいスピッツベルゲンらしい景観をお楽しみください。途中、運が良ければクジラ、セイウチ、海鳥、シロクマとの遭遇も期待できます。クルーズ中には、エクスパディションチームによる寄港地、地質学や生態系などのレクチャーもお楽しみください。※上記日程は予定です。航路の天候や波の高さ、氷山や海水の状態に応じて最終的には船長が航路や寄港地、上陸地を決定しますので変更の可能性もございます。(シースピリット船中泊) 朝■夕	
13	ロングイヤールビエン13:30発 → オスロ18:00着 オスロ20:10発 → コペンハーゲン 21:20着	お世話になったスタッフに別れを告げ下船。その後、空港へ。午後、航空機(トロンムンゲル)にてオスロにて乗り換え、コペンハーゲンへ。(コペンハーゲン空港近郊泊) 朝□	
14	コペンハーゲン12:45発 →	午後、航空機にて帰国の途へ。(機中泊) 朝■	
15	羽田空港07:55着	朝、羽田空港に到着。機□	

※上記日程は羽田空港発着、スカンジナビア航空利用の場合のもので、他の便を利用した場合は利用空港、発着時間、日程は異なります。 ※ご出発前に船会社より健康診断票等の提出を求められる場合がございます。

<大切なご案内>
極地探検クルーズは、通常のクルーズとは異なり、風や波、氷、天候などの自然状況に航路が大きく左右されます。日程はあくまでも予定航路であり、自然状況によって最終決定は船長の判断となります。一周航路を目指しますが、予定していた場所へ行けないことも多々ございます。極地クルーズの特性として十分ご理解いただいたうえで、お申し込みください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員10名様 ■食事朝食13回、昼食11回、夕食11回 ■添乗員羽田空港または成田空港ご出発時から羽田空港または成田空港ご到着時まで同行いたします。 ■バスポート必要残存有効期限下船時6か月以上 ■バスポート査証未使用欄2ページ以上必要 ■旅行代金にはクルーズ関連諸税は含まれております。 ■旅行代金には船内チップ(1泊あたり20米ドル)は含まれておりません(船内で精算となります)。 ■海外旅行保険の加入が必要となります(治療救済費用が無制限のものをお選びください)。 ■ご出発までに船会社からの免責同意書、健康アンケートの記入が必要となります。

※このツアーでは取消料が早めにかかるので、必ずご一読ください。
■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって180日目に当たる日以降121日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。