シースピリット号でゆく スピッツベルゲンぐるり一周探訪の旅　旅の服装と気候

意外と思われるかもしれませんが、スピッツベルゲンは高緯度にあるにもかかわらず、メキシコ暖流が近くを流れる影響で南西部は比較的穏やかな気候です。最大の町ロングイヤービエンの平均気温は、夏は6℃と意外なほど。ご旅行時期の6月～ 7月にはツンドラや草地には高山植物が咲き、極寒の地とは程遠いイメージです。平年であれば、6月の日中は5℃から8℃くらいの日が続きます。とは言え、船内は暖かいので問題ないにしても、外は風が吹いたり、曇ったりすると0℃近くまで一気に冷え込むことがあります。特にゾディアックボートでの観光は海上を進むため、天候によっては十分な防寒対策が必要です。風を通さないウインドブレーカー（乗船後プレゼント）の下にはフリースやセーターなどを重ね着しマフラーもご用意ください。ズボンはスキーウエアのような防水効果の高いもの、靴下も厚手のもの、耳まで隠すニット帽や厚手の手袋も必携です。

※防寒上着（パルカ）は乗船時にプレゼントされます。
※長靴は無料レンタルとなります。

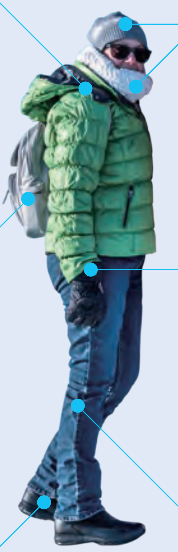
	オスロ			ロングイヤービエン			東京		
	最高気温	最低気温	降水量	最高気温	最低気温	降水量	最高気温	最低気温	降水量
5月	16℃	7℃	65.8mm	-3℃	-7℃	13mm	24℃	18℃	139.7mm
6月	19℃	11℃	75.0mm	3℃	-1℃	18mm	27℃	22℃	167.8mm
7月	22℃	13℃	80.3mm	7℃	3℃	24mm	33℃	26℃	156.2mm

【航海時または上陸時の服装】

防寒ジャケットの下
ジャケットの下には、ウールやフリース、ヒートテック素材のものがお奨めです。これも厚手のものよりも薄いものを重ね着した方が暖かいでしょう。

リュックサック
帽子やスカーフ、サングラス、日焼け止めクリームやリップクリーム（南極は紫外線が強く乾燥しているため、曇りの日でも紫外線が強くなります）カメラ、双眼鏡など、上陸時に必要なものを入れておく、小型リュックがあると便利です。

靴
ひざまでの長さのあるロングブーツ（極地用）は、船内で無料貸し出し。


（イメージ）

帽子、マフラー（ネックウォーマー）
帽子は耳をカバーできるものをお奨めします。一つあるとずいぶん暖かく感じます。マフラーやネックウォーマー（首元をカバーするもの）もあるとよいでしょう。

手袋
防水、できれば滑りにくいものが理想です。写真を撮るときに便利なようにフリース素材の5本指の手袋の上に防水性の手袋を重ねて使うとよいでしょう。

ズボン
ゾディアックに乗り降りする際、こすれても破れない防水性のズボンをご用意ください。

※ご出発前に船会社より健康問診票等の提出を求められる場合がございます。

●この書面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書面及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書（全文）をご確認の上、お申込みください。

ご旅行のご案内とご注意・条件（抜粋）

●旅行契約の成立
旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い
旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金
「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの
(1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。
① 運送機関の運賃・料金（パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。）
② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金（パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。）
④ 食事の料金（機内食は除く。）及び税・サービス料金
⑤ 添乗員等（企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等）が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料金
⑧ 団体行動時の必要な心付け
⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通行税、同空港利用料
⑩ その他パンフレット等において、旅行代金に含まれる旨を表示したもの
(2) 前（1）に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの
上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。
(1) 超過手荷物料金（特定の重量・容量・個数を超える分について）
(2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
(3) 渡航手続関係諸費用（旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金）
(4) お1人部屋を使用される場合の「1室1名利用追加代金」
(5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
(6) 港湾利用料、政府関連諸税等
(7) 燃油サーチャージ（旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額分は、払戻しをいたします。）

●お部屋について
(1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。
(2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。（なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。）

※ホテルの★の数の記載に関して
弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えてきていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光
船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について
座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について
当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00～08:00	08:00～12:00	12:00～16:00	16:00～18:00	18:00～22:00	22:00～04:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

●日程表中のマークについて
■観光について：●=入場観光 ○=下車観光 世=ユネスコ世界遺産
■お食事：朝=朝食 昼=昼食 夕=夕食 機=機内食 □=食事なし 軽=軽食（通常よりもお体にやさしい軽めの食事です）
■乗り物：✈=航空機 🚌=バス 🚃=列車 🚗=自動車 🚢=船 🚡=ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について
パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただけるよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて
旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約（貸切り航空機を利用するコースを除きます。）	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によります。

<表1>　日本出発時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までに解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日（旅行開始前）までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

(注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内にお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先（電話番号等）及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認願います。
(注2)「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
(注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集広告又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準
ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書（全文）、確定書面（最終旅行日程表）及び当社の旅行業約款によります。ご旅行条件は、2024年11月1日現在の運賃・料金を基準としております。

旅行企画・実施　ワールド航空サービス
WEBもどうぞ　ワールド航空　検索
https://www.wastours.jp

営業時間／月曜日～金曜日 午前9:30～午後5:30（土・日・祝は休業）
ボンド保証会員 一般社団法人日本旅行業協会正会員　旅行業公正取引協議会会員　10450184(06)

□ 東京支店　TEL：03-3501-4111
東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩
□ 大阪支店　TEL：06-6343-0111
大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 信濃 貴宣
□ 名古屋支店　TEL：052-252-2110
名古屋市中区栄3-14-7 RICCO栄8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範朗
□ 九州支店　TEL：092-473-0111
福岡市博多区博多駅東2-5-28 博多偕成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者　木村 咲子
□ 札幌支店　TEL：011-232-9111
札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者　真島 智
□ 藤沢支店　TEL：0466-27-0111
神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アンバービル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者　近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。　（株）ワールド航空サービス観光庁長官登録旅行業201号

心に残る高品質な旅 WORLD
初夏からの特選クルーズ
東京発 2025.5月▸8月出発

① 往復直行便利用
ザーンダム号でゆく　夏のアラスカ氷河湾とユーコン鉄道

② 日本航空 ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス利用
絶景のアラスカ氷河湾　クイーン・エリザベスの船旅

③ ヨーロッパ最北端の岬・北緯71°を体験する
白夜のノルウェー沿岸とノールカップへ　外洋客船MSCプレツィオーサの船旅

④ 美しき中世のハンザの港町　爽やかな夏のバルト海8カ国の船旅

⑤ 13年ぶりに登場のスピッツベルゲン一周航路・シロクマ生息3大ポイントを目指して
スピッツベルゲンぐるり一周探訪の旅

一歩踏み出せばそこは非日常。
水平線が彼方まで続く世界で、
優雅なひと時を。

2025年は北米を中心に運航するクイーン・エリザベス（イメージ）

往復直行便利用　ザーンダム号でゆく

夏のアラスカ氷河湾とユーコン鉄道 9日間

Premium Cruise

16もの氷河が流れこむアラスカ氷河湾へは1日2隻のみ。船上からその絶景をお楽しみください（イメージ）

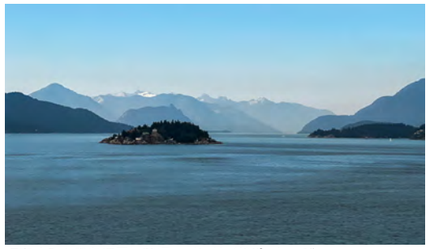
ツアープランナーより

陸路が少なく、現在も海路あるいは空路に頼るアラスカ沿岸部はクルーズならではの観光地の一つでしょう。アラスカ南東部には、世界屈指のフィヨルド地形と海からすぐ近くに聳える2000メートル級のコースタル山脈の絶景が広がっています。それらの山々に降り積もった雪が氷河となり、1つの湾に16もの氷河が流れ込むアラスカ氷河湾は世界でも希な地であり、その希少価値ゆえに世界自然遺産に登録されています。このたびは、氷河湾に加えて、長さ48kmにも及ぶ氷河と切り立つ山々が迫るトレーシーアームフィヨルドにも立ち寄ります。乗船するホーランドアメリカラインは、世界に先駆けてアラスカの観光航路を開拓したため、港の停泊場所に優先権があることでも知られています。航路の大部分は内海または沿岸部のため、比較的揺れの少ないルートです。往復直行便利用の体に優しい日程で、陽光煌めく夏のアラスカへ是非お出かけください。

ツアーの見どころ

美しい景勝航路　インサイドパッセージ

今回の航路は、たくさんの島々と複雑な海岸線が特徴のインサイドパッセージ(内海水路)を航行します。緑が生い茂る島々と緩やかな山々の稜線、穏やかな海、フィヨルドが現れては消える屈指の景勝ルートです。



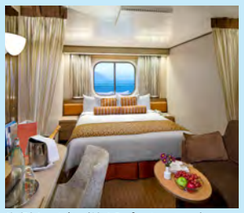
点在する小島を横目に航行　インサイドパッセージ

トレーシーアームフィヨルド。野生動物の宝庫でもあります

ホーランドアメリカライン「ザーンダム」　150年以上の歴史と伝統が継承された品格ある大人の船旅を楽しむ

ホーランドアメリカラインの客船、アラスカ航路開拓のパイオニアであり、大きなターミナルをいくつも持つ港町の停泊場所に最優先権があります。アラスカを知り尽くした船会社と言えるでしょう。150 年以上の間、伝統を感じさせるクラシックな雰囲気と代々受け継がれてきた心のこもったおもてなしで、世界中のファンから愛されています。世界的に有名なクルーズ雑誌による格付けでは、常に高い評価を受け続けています。

ホーランドアメリカラインのザーンダム



海側キャビン(約18㎡、シャワー)

ビスタスイート(約27㎡、バスタブ付き)

SHIP DATA

■ 総トン数:61,214トン　■ 全長:237メートル　■ 全幅:32.25メートル
■ 乗客定員:1,432人　■ 乗組員数:604人　■ 就航年:2000年(2019年改装)

可愛らしい町ケチカンでトーテムポールなど先住民の文化にふれる

インサイドパッセージの入り口、アラスカ最南端、複雑な海岸線が続く入り江の奥に佇むかわいらしい町ケチカン。先住民が多く暮らすアラスカでは、家族の出自や歴史の伝承のために掘られたトーテムポールが多く見られます。また、かつてサーモンの都といわれるほどにサケ漁が盛んであり、今でも遡上する小川に沿ってボードウォークが敷かれ、両側にはフロンティア時代を彷彿とさせる木造の家々が立ち並ぶ可愛らしい街並みが魅力です。

可愛らしいケチカンの町並み（イメージ）

トーテムポールなど先住民の文化にふれます

絶景が続くホワイトパス・ユーコン鉄道に乗車

アラスカは19世紀、ゴールドラッシュに沸いた地です。一攫千金を夢見た人々が押し寄せ、峠を歩いて越えて金鉱を目指しましたが、後年鉄道が開通しました。しかし間もなく金採掘の夢は潰えて、廃線の憂き目に。その路線が観光鉄道として復活。スキャグウェイからカナダ国境のホワイトパスまで32キロ、標高差879メートルを往復します。北米で最も傾斜のある路線といわれ、切り立つ渓谷に滝が点在する絶景を楽しめます。

ホワイトパス・ユーコン鉄道の車窓からの風景（イメージ

西部劇の中に迷い込んだかのような町スキャグウェイ

スキャグウェイの町は開拓時代の町並みがきれいに保存されており、現在ではそれらの家々がショップや小さな博物館などになっています。お店をのぞきながら路地をそぞろ歩くのに楽しい町です。

スキャグウェイの町並みす

多島海のインサイドパッセージ

利用予定航空会社：エア・カナダ、日本航空　　ツアーコード：RP162T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【成田空港集合・9日間】 6月11日(水)			
海側キャビン (角窓、シャワー付、約13㎡)	エコノミークラス利用 ¥578,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥828,000	ビジネスクラス利用 ¥1,158,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥190,000にて承ります)			
ビスタスイート (バルコニー、バスタブ付、約27㎡)	エコノミークラス利用 ¥828,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,078,000	ビジネスクラス利用 ¥1,408,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥400,000にて承ります)			
【成田空港集合・9日間】 7月9日(水)			
海側キャビン (角窓、シャワー付、約13㎡)	エコノミークラス利用 ¥588,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥838,000	ビジネスクラス利用 ¥1,168,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥190,000にて承ります)			
ビスタスイート (バルコニー、バスタブ付、約27㎡)	エコノミークラス利用 ¥838,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,088,000	ビジネスクラス利用 ¥1,418,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥400,000にて承ります)			
【成田空港集合・9日間】 8月6日(水)			
海側キャビン (角窓、シャワー付、約13㎡)	エコノミークラス利用 ¥698,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥948,000	ビジネスクラス利用 ¥1,278,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥190,000にて承ります)			
ビスタスイート (バルコニー、バスタブ付、約27㎡)	エコノミークラス利用 ¥948,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,198,000	ビジネスクラス利用 ¥1,528,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥400,000にて承ります)			
※お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
ビジネスクラス利用区間：成田空港～バンクーバー間往復			
燃油サーチャージ別途目安：¥50,000：11月1日現在			

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

日数	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港16：55発 ✈ バンクーバー09：45着 バンクーバー16：00発 ⛴	成田空港より直行便にてバンクーバーへ。 着後、港に向かい、ザーンダムに乗船します。 夕刻、トレーシーアームへ向けて船は出航します。 【7連泊】(ザーンダム泊) 機 昼 夕
2	終日クルーズ ⛴	終日、多島海の美しい海峡、**インサイド・パッセージ(東南アラスカ海峡)をクルーズ**。小島や入江が点在する海峡を航海します。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
3	トレーシーアーム10：00着 トレーシーアーム10：30発 ⛴ ジュノー 13：30着 ジュノー 22：00発 ⛴	午前、ザーンダムは原生林の一部で**野生動物の生息するトレーシーアーム入り江の水路を進みます**。 午後、州都**ジュノーに到着**。**街の散策と博物館**へご案内します。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
4	スキャグウェイ 06：30着 21：00発 ⛴	午前(または午後)、**ホワイトパス・ユーコン鉄道に乗車**(混乗)。120年前のクロンダイク・ゴールドラッシュの時代に思いを馳せながら人里離れた渓谷を通り、ホワイトパスの山頂を目指します。 午後(または午前)自由行動。ご希望の方とスキャグウェイの町の散策を楽しみます。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
5	アラスカ氷河湾 06：00着 15：00発 ⛴	朝、**1つの湾に16もの氷河が流れ込む圏アラスカ氷河湾へ入ります**。船上から世界遺産の氷河湾の景観をお楽しみください。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
6	ケチカン 11：00着 19：00発 ⛴	着後、徒歩とシャトルバスにてゴールドラッシュの趣を残す**○クリーク通りの散策と●トーテムヘリテージセンター**にご案内します。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
7	終日クルーズ ⛴	終日クルーズです。船内での催し物をお楽しみください。 (ザーンダム泊) 朝 昼 夕
8	バンクーバー 07：00着 バンクーバー 12：50発 ✈	バンクーバー着後、下船。 午後、直行便にて帰国の途へ。 (機中泊) 朝 □ 機
9	成田空港14：55着	午後、成田空港に到着。 機 □ □

※日程表の時刻は成田空港発着のエア・カナダの便を想定したものです。他の便、他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食7回、昼食7回、夕食7回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ(1泊あたり17米ドル、ビスタスイートは19米ドル)は含まれておりません(船内での精算となります)。　■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥91,000は含まれておりません。　■カナダ入国の際、電子渡航認証(eTA)が必要となります。※ご自身で取得される場合は、eTA 専用サイト(http://www.cic.gc.ca/english/visit/eta.asp)(英語)にアクセスして取得ください(実費7カナダドル。クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金:810円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。　■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。　■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESTA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル。クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金:3,280円、手数料:6,600円(税込)にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降83日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって82日目に当たる日以降46日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって45日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

JAPAN AIRLINES 日本航空 ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス利用

CUNARD

絶景のアラスカ氷河湾 クイーン・エリザベスの船旅 13日間

Luxury Cruise

ハバード氷河とクイーン・エリザベス

「白い稲妻」ハバード氷河

アラスカ州の州都ジュノーの北西に位置する、ハバード氷河。全長約120キロ、高さ90メートル、幅は9キロを超える北米最大級の大パノラマが広がり、アラスカクルーズで人気の訪問地です。氷河の多くが後退しているなか、氷河の流れるスピードが速いことでも知られ、1日に40メートルも移動した記録があります。大轟音とともに氷壁が崩落する大迫力のシーンを見られるかもしれません。アザラシやラッコなどの野生動物に出会うチャンスもあります。

ラウンジで海を眺めながらのんびりした時間を

英国の伝統薫るクイーン・エリザベスで過ごす優雅な時間

エリザベス二世に命名され、豪華客船の代名詞であるクイーン・エリザベス。船内のグランド・ロビーには英国女王エリザベス二世の唯一の甥、リンリー子爵によるアールデコ調の寄木細工があり、女王の肖像画や先代から引き継がれたゴールドの胸像が飾られるなど、クルーズ・ファンが喜ぶような装いが見られます。命名式にも利用された3層吹き抜けの劇場ロイヤル・コート・シアターなど、パブリックスペース部分の造りも丁寧な、まさしく伝統を引き継いだ名船です。ハープの演奏やダンスクラスなど、キュナード社の船ならではの船内イベントも魅力です。世界で最も有名な客船といえる名船で、優雅なクルーズライフをお楽しみください。

クラシックで華やかなグランド・ロビー

ツアープランナーより

昨年ご好評いただいた日本航空 ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス利用、往復直行便でゆくアラスカの船旅を再度発表いたします。世界で最も有名な客船の一つクイーン・エリザベスで爽やかな夏の季節の東南アラスカをつぶさに巡ります。この航路は寄港地が多いのが魅力。州都ジュノーやユーコン鉄道の発着地スキャグウェイだけでなく、かつて州都であったシトカにも立ち寄り、ロシア時代のアラスカの歴史にも触れます。また、世界遺産の氷河湾以外に先住民の言葉で「白い稲妻」と呼ばれるハバード氷河や切り立った山々が連なるミスティフィヨルドなど、バラエティに富んだ雄大な景観を船上からお楽しみください。体にも優しい日程で、優雅に大自然を堪能できるクルーズとなっています。

※8/28発は例年は紅葉の季節となり、一部航路が異なります。

海側キャビン（海側、シャワー、約17㎡）

海側バルコニーキャビン（バルコニー、シャワー、約21㎡）

SHIP DATA

■ 総トン数：90,900トン ■ 全長：294メートル ■ 全幅：32.3メートル
■ 乗客定員：2,081人 ■乗組員数：911人 ■就航年：2010年（2018年改装）

1日2隻だけのアラスカ氷河湾の大自然を満喫

環境保護のため、入湾できる船は1日2隻だけと限定されている世界遺産アラスカ氷河湾（グレイシャー・ベイ）。4,000メートル級の峻険な山々から16もの氷河が流れ込み、高さ数十メートルという巨大な氷河の舌端が岸壁のようにそそり立ちます。世界広しといえど、そんな場所はここにしかありません。また、氷河から流れ出た様々な形の氷山が作り出す幻想的な風景も大きな魅力です。陸路の旅では訪れることのできない、船旅ならではの訪問地です。

氷河湾の氷河の崩落シーン（イメージ）

かつてのアラスカの首都シトカを訪ねる

先住民トリンギット族の「海のほとりの人々」を意味する名前の町シトカ。19世紀初頭にロシアが植民地化して発展した歴史を持ち、トリンギット、ロシア、アメリカの文化が入り交じった独特な町の雰囲気をお楽しみいただけます。

シトカの聖ミカエル教会

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食11回、昼食11回、夕食11回 ■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。 ■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上 ■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要 ■旅行代金には船内チップは（1泊あたり16米ドル、スイートキャビン以上は18米ドル）は含まれておりません（船内での精算となります）。 ■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥116,000は含まれておりません。 ■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。 ■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証（ESTA）が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト（https://esta.cbp.dhs.gov/）にアクセスして取得ください（実費21米ドル。クレジットカードが必要となります）。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：3,280円、手数料：6,600円（税込）にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。■カナダ入国の際、電子渡航認証（eTA）が必要となります。※ご自身で取得される場合は、eTA 専用サイト（http://www.cic.gc.ca/english/visit/eta.asp）（英語）にアクセスして取得ください（実費7カナダドル。クレジットカードが必要となります）。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：810円、手数料：6,600円（税込）にて承ります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。

利用予定航空会社：日本航空　　ツアーコード：RP109T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田空港集合・13日間】 6月12日（木）、8月28日（木）		
海側キャビン（角窓、シャワー、約17㎡）	プレミアムエコノミークラス利用 ¥798,000	ビジネスクラス利用 ¥1,198,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥170,000にて承ります		
海側バルコニーキャビン（バルコニー、シャワー、約21㎡）	プレミアムエコノミークラス利用 ¥858,000	ビジネスクラス利用 ¥1,258,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥200,000にて承ります		
プリンセススイート（バルコニー、バスタブ、リビングエリア、約31㎡）	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,158,000	ビジネスクラス利用 ¥1,558,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥500,000にて承ります		
ペントハウス（バルコニー、バスタブ、リビングエリア、約47㎡）	プレミアムエコノミークラス利用 ¥1,358,000	ビジネスクラス利用 ¥1,758,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥700,000にて承ります		
※お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：成田空港～シアトル間往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥50,000：12月1日現在		

特別キャンペーン　全国各地から片道¥8,000で成田・羽田へ

日本各地より、東京（羽田・成田）までの国内線を**片道8,000円**の追加代金でご利用いただけます。
航空会社の指定および便の指定はできません。その他、付帯条件がございますので、詳しくはお問い合わせください。
※羽田～成田空港間のリムジンバス代金はお客様ご負担となります。

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港17：40発 ✈ シアトル10：35着 シアトル夕刻発 🛏	夕刻、成田空港より**日本航空 ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス**にてシアトルへ。 着後、クイーン・エリザベスに乗船します。 夕刻、船はケチカンに向けて出航します。 【11連泊】（クイーン・エリザベス泊）□昼夕
2	終日クルーズ 🛏	終日クルーズです。船内の催しなど、お楽しみください。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
3	ケチカン早朝着 午後発 🛏	朝、ケチカンに到着。ゴールドラッシュの趣を残す○**クリーク通りの散策**へご案内します。（クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
4	グレイシャー・ベイ国立公園 朝着 夕刻発 🛏	朝、1つの湾に16もの氷河が流れ込む▣**アラスカ氷河湾**へ入ります。**船上から▣氷河湾の景観**をお楽しみください。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
5	スキャグウェイ 早朝着 夜発 🛏	朝、スキャグウェイに入港。**ホワイトパス・ユーコン鉄道に乗車**します。午後、ゴールドラッシュの面影が残る○**スキャグウェイの散策**をお楽しみください。 ※8/28発はヘインズ寄港となるため、別の観光へご案内します。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
6	ジュノー 早朝着 午後発 🛏	朝、アラスカの州都ジュノーに入港します。アラスカの歴史と沿岸部の先住民族を紹介する●**州立博物館**へご案内します。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
7	ハバード氷河 朝着 午後発 🛏	午前、**海へと流れ込むハバード氷河を船上からご覧いただきます。午後、シトカに向けて航行します。** （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
8	シトカ 早朝着 午後発 🛏	朝、19世紀初頭にロシアによって作られた町シトカに到着。**聖ミカエル教会や港町の散策**へご案内します。 午後、船はミスティフィヨルドに向けて出港します。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
9	ミスティフィヨルド 朝着 午後発 🛏	船上から**ミスティフィヨルドのクルーズ**をお楽しみください。 ※8/28発はアイシー・ストレート・ポイントの寄港となるため、別の観光にご案内します。（クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
10	終日クルーズ 🛏	終日クルーズです。船内の催しなど、お楽しみください。 （クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
11	ビクトリア 朝着 夜発 🛏	午前、カナダのビクトリアに寄港します。●**ブッチャート・ガーデン**を訪ねます。（クイーン・エリザベス泊）朝昼夕
12	シアトル 朝着 シアトル13：30発 ✈	朝、シアトルに到着。下船後、バスにて空港へ。 午後、**日本航空 ビジネスクラス・プレミアムエコノミークラス**にて帰国の途へ。 （機中泊）朝□機
13	成田空港15：30着	午後、成田空港に到着。□□機

※上記日程は6/12発のものです。8/28発は例年は紅葉の季節となり、一部航路および観光内容が異なります。詳しくは担当までお問合せください。
※日程表の時刻は成田空港発着の日本航空の便を想定したものです。他の便、他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降61日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降30日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

～ヨーロッパ最北端の岬・北緯71°を体験する～

白夜のノルウェー沿岸とノールカップへ 外洋客船MSCプレツィオーサの船旅 14日間

Casual Cruise

MSC プレツィオーサ

ツアープランナーより

ノルウェー沿岸はおよそ2,400キロにわたって海岸線が複雑に入り組んだフィヨルド地帯が続き、世界中の人々を魅了しています。これまで沿岸急行船を利用しご案内してきましたが、昨今、ノルウェー沿岸をゆく外洋客船の航路が増え始めたため、14万トンのMSCプレツィオーサを利用した船旅を選びました。大型船の高層階のデッキから雄大な景色を眺め、客船のサービスを堪能しながらクルーズするのもまた良いものです。北極圏を境にノルウェーには二つの国があると言われますが、このたび寄港する港町には、北極圏最大都市トロムソや欧州最北端の都市ホニングスボーグ、北極圏以南では北欧らしいカラフルな街並みが印象的なオーレスン、歴史ある古都トロンハイムなど、周辺に広がるフィヨルドの風景とともにバラエティに富んでいます。ノルウェーを代表する港町にて、しっかりと時間をとって観光できるのも外洋客船ならではの魅力です。日が沈まない白夜の季節、北欧が最も華やかになる初夏のクルーズにご案内いたします。

ツアーの見どころ

欧州最北端の地ノールカップで望む「沈まぬ太陽」

狭い海峡と島々の織り成す景観を楽しみながら到達する、ヨーロッパ最北端の岬として知られるノールカップ（北緯71度10分21秒）は旅のハイライトのひとつです。地球儀上でその地を見ると、いかに北極点に近いかを知ることができます。高さ300mもの急峻な崖の先端から望む、この季節限定の沈むことのない太陽と果てしなく広がる大海原の風景には、最果ての地に来たという旅人のロマンを実感することでしょう。

ヨーロッパ最北端の岬ノールカップ

ノルウェー屈指の美しい港町ベルゲンは、世界遺産地区を水辺から見るのがおすすめ（イメージ）

MSC プレツィオーサ　環境にやさしいエコシップの船内はモダンとクラシカルの融合デザイン

大型客船でありながらも、堅苦しさが一切なく、気軽にクルーズライフを楽しめることで人気を呼んでいるMSC社。イタリアの船会社らしい陽気なスタッフたちが華やかな雰囲気を演出し、みなさまをお迎えいたします。このたび利用するMSCプレツィオーサはクラシックなデザインを基調として、細部に至るまで職人芸によって仕上げられた内装です。本物の石でできた広場、スワロフスキーのクリスタル製の大階段、そして神秘的な「インフィニティ」プールなどに目を奪われます。受賞歴のある人気の MSC アウレア・スパ では、美容&ウェルネストリートメントでお客様に至福のひとときをお届けします。また、ダイナミックなショーと多様な船内イベントは必見。終日航海日が待ち遠しくなるでしょう。

スワロフスキーのクリスタル製の大階段

毎晩開催される迫力あるショーは必見

海側キャビン 17㎡、シャワー（イメージ）

バルコニー付キャビン 22㎡、シャワー（イメージ）

SHIP DATA ■就航：2013 年　■総トン数：139,072 トン　■乗客数：4,345 名　■乗組員 1,388 名

オーレスンの水辺の風景（イメージ）

どこを切り取っても絵になる港町オーレスン

フィヨルドが連なる島々の西端にある港町オーレスン。10世紀頃からの歴史のある町ですが、1904年の大火の後、当時流行していたアールヌーヴォーを取り入れた建築で復興を遂げ、アートな町として生まれ変わりました。西欧のものとは趣の違う、北欧らしいパステルカラーの家々が水面に映る様子はとても絵になります。ノルウェーで一番美しい町にも選ばれた可愛らしい町での散策をお楽しみください。

周辺のフィヨルドとオーレスンの街並み（イメージ）

ベルゲンでは世界遺産地区の散策と展望台からの眺望を楽しむ

13世紀から14世紀にかけ、北欧やドイツの都市の間で組まれたハンザ同盟。ノルウェー第二の都市ベルゲンもそのひとつです。ベルゲンにはブリッゲンと呼ばれる倉庫群、埠頭が保存され、伝統的な技法で修復されています。現在はレストランやミュージアムなどとして使われ、世界文化遺産に登録されています。今回はケーブルカーでフロイエン山にも登り、山上からフィヨルドに囲まれた美しい港町としても知られるベルゲンの町並みをご覧いただきます。

ブリッゲン地区の散策を楽しみます

ケーブルカーでフロイエン山の展望台にもご案内します

歴史的遺産が多く残る町トロンハイム

ノルウェー第3の都市トロンハイムは，日本ではあまり知られていませんが，中世ノルウェーの首都であり、歴史遺産が数多く残る古都です。中心部を流れるニデルヴァ川には跳ね橋がかかり、周辺には中世の建物や倉庫が建ち並んでいます。保存地区となっているバックランデ地区で、のんびりと散策するのがおすすめです。

ノルウェーを代表する教会ニーダロス大聖堂

跳ね橋とバックランド地区

利用予定航空会社：フィンエアー、ターキッシュエアラインズ、スカンジナビア航空、カタール航空、エミレーツ航空、エールフランスグループ、LOT ポーランド航空、ルフトハンザグループ、日本航空

ツアーコード：RC243T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・14日間】5月28日（水）		
海側キャビン（約17㎡、丸窓、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥798,000	ビジネスクラス利用 ¥1,378,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥300,000にて承ります）		
バルコニー付キャビン（約22㎡、バルコニー、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥898,000	ビジネスクラス利用 ¥1,478,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥380,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間： ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エミレーツ航空利用の場合：東京～ハンブルク間往復 上記以外の航空利用の場合：日本発着の国際線区間のみ適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥60,800：12月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

欧	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港 23：05発 ✈	深夜、航空機にてヘルシンキへ。	（機中泊） □□機
2	ヘルシンキ 05：55着 ヘルシンキ 06：50発 ✈ ハンブルク 07：50着 ハンブルク 19：00発 🛏	ヘルシンキ着後、航空機を乗り換え、ハンブルクへ。 着後、簡単な観光と昼食。 夜、船はオーレスンに向けて出航します。	【11連泊】（MSCプレツィオーサ） 機昼夕
3	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
4	オーレスン 09：00着 オーレスン17：00発 🛏	午前、オーレスンの散策へ。アールヌーボー建築が立ち並ぶ運河沿いなどにご案内します。 午後、自由行動。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
5	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
6	ホニングスボーグ 13：00着 🚌 ノールカップ 🚌 ホニングスボーグ 23：59発 🛏	午後、専用バスにてヨーロッパ最北端の岬ノールカップに向かいます。ノールカップに建つモニュメントや展示室などをご案内します。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
7	トロムソ 13：00着 トロムソ 21：00発 🚌	午後、トロムソの観光へ。●北極圏博物館にご案内します。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
8	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
9	トロンハイム 08：00着 トロンハイム 19：00発 🚌	午前、専用バスにてトロンハイムの市内観光。●ニーダロス大聖堂やバックランデ旧市街などをご案内します。 午後、自由行動。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
10	モルデ 07：00着 モルデ 17：00発 🛏	終日、自由行動。ご希望のお客様は添乗員が町の散策にご案内します。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
11	ベルゲン 09：00着 ベルゲン 19：00発 🛏	午前、ベルゲンの観光へ。世界遺産のブリッゲン地区やフロイエン山の展望台などにご案内します。 午後、自由行動。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
12	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。	（MSCプレツィオーサ泊） 朝昼夕
13	ハンブルク 07：00着 🚌 ハンブルク 12：30発 ✈ ヘルシンキ 15：25着 ヘルシンキ 17：45発 ✈	朝、船はハンブルクに到着。下船後、空港へ。。 午後、航空機にてヘルシンキへ。 着後、乗り継ぎ、帰国の途へ。	（機中泊） 朝□機
14	成田空港 13：05着	午後、成田空港に到着。	機□□

※日程表の時刻は成田空港発着のフィンエアーの便を想定したものです。他の便や他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食11回、昼食11回、夕食11回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6ヶ月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上　■旅行代金には船内チップ(1泊あたり12ユーロ)は含まれておりません(船内での精算となります)。　■港湾税、政府諸関税約50,000円は、別途お客様のご負担となります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって104日目にあたる日以降～76日目にあたる日まで	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって75日目にあたる日以降～31日目にあたる日まで	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目にあたる日以降～16日目にあたる日まで	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって15日目にあたる日以降～6日目にあたる日まで	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目にあたる日以降～当日まで	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

美しき中世のハンザの港町

爽やかな夏のバルト海8カ国の船旅 13日間

Casual Cruise

NORWEGIAN CRUISE LINE

リガに入港するノルウェージャン・ドーン（イメージ）

ツアープランナーより

中世の物流は海洋船舶が中心であったため、バルト海沿岸の港町は、各地が産出する食料品や酒類、衣服など生活に欠かせない品の交易を通じて発展を遂げ、やがてそれはハンザ同盟へと進化し、沿岸の町々に富をもたらしました。 それにより、ハンザの町々にはそれぞれに特徴のある高い鐘楼や教会が建てられ、石造りの個性ある建物が町を形成するようになりました。このたびのクルーズでは、それらのハンザの町々やゴットランド島のヴィスビーなど、バルト海沿岸の国々の首都を中心にバルト海をほぼ一周する、陸路では実現が極めて難しい航路です。欧米客を中心に人気の高い航路のため、2024年は発表に至りませんでしたが、2025年は晴天率も高い、涼やかな6月に客室を確保することができました。ドレスコードのいらないカジュアルシップを動くホテルに見立て、この機会をお見逃しなくお早めにご検討ください。

ツアーの見どころ

バルト海沿岸8か国の港町に寄港

このたびのコースではバルト海沿岸８か国の港町に寄港します。それぞれの国の首都やかつてのハンザ同盟都市などを訪ねますが、その歴史的な繋がりを一度の旅で感じることができるのは船旅だからこそです。中世の面影を残す港町が多いバルト海は、海から訪ねると全く印象が違います。船が港に近づくにつれ見えてくる、中世から変わらない景色を眺めながら当時に思いを馳せる。旅情あふれる船旅です。長い冬を越えて活気が戻る北欧の白夜の季節に訪れるのも魅力です。

「バルト海の真珠」といわれるリガ旧市街

琥珀の産地として栄えたグダニスクの琥珀通り

ハンザ同盟の重要地ゴットランド島のヴィスビー

スウェーデン最大のゴットランド島にある町「ヴィスビー」は、中世の海洋時代にはバルト海航海、交易の中継地として重要な役割を果たしました。ほぼ完全な状態で残る重厚な城壁、オレンジ色の屋根の家々が軒を連ね、まるで中世にタイムスリップしたかのような錯覚さえ覚えるほどです。陸路のツアーでは訪れづらいヴィスビーを訪れる航路を選びましたので、「ヨーロッパの美しい村30選」にも選ばれる旧市街の散策をお楽しみください。

中世にタイムスリップしたかのようなヴィスビーの路地（イメージ）

城壁に囲まれた北欧風の美しい旧市街が残るタリンを散策

13世紀から15世紀にかけてハンザ同盟都市として栄えたエストニアの首都タリン。当時の佇まいを残す旧市街は歩いて楽しむのに丁度よい大きさで、歴史地区全体が世界遺産に登録されています。今も人々の生活の場として使われている建物や小路はどこをとっても絵になります。また、タリンの散策時には頭上にもご注目ください。北欧の影響を受け、ユニークな看板が町を飾っています。看板を見ながら「これは何のお店だろう」と想像するのも楽しみです。

タリン旧市街のラエコヤ広場

避暑地ヴァルネミュンデから中世の町ロストックへ

ドイツ北部、バルト海に面する避暑地ヴァルネミュンデ。カラフルで小さな店が軒を連ねる通りと、隣接する昔ながらの漁村の風景との対比が独特の雰囲気を醸し出す小さな町です。この町からローカル鉄道に乗って、中世ハンザ同盟最大の造船町として栄えたロストックを訪ねます。ハンザ同盟都市独特の重厚な雰囲気と、市民階級の台頭を感じさせる立派な市庁舎が目を引きますが、建物の色合いや造りは地理的にも近い北欧の雰囲気を感じさせてくれます。

中世ハンザ同盟の中心都市ロストック

利用予定航空会社：エミレーツ航空、フィンエアー、エールフランスグループ、スカンジナビア航空、LOT ポーランド航空、日本航空　　ツアーコード：RC242T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・13日間】6月5日（木）		
海側キャビン（視界不良・シャワー・約14㎡）	エコノミークラス利用 ¥895,000	ビジネスクラス利用 ¥1,475,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥320,000にて承ります）		
バルコニーキャビン（バルコニー・シャワー・約18㎡）	エコノミークラス利用 ¥1,175,000	ビジネスクラス利用 ¥1,755,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥600,000にて承ります）		
ビジネスクラス利用区間：エミレーツ航空利用の場合：東京～オスロ／ストックホルム～東京間に適用 フィンエアー、日本航空利用の場合：日本発着の国際線区間のみ適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥66,000：12月1日現在		

地方発着追加代金		
	大阪・名古屋～東京　片道 ‥‥ ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

日数	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港22：05集合 羽田空港00：05発 ✈	深夜、羽田空港に集合。 航空機にてドバイへ。	（機中泊） □□機
2	ドバイ 05：45着 ドバイ 07：30発 ✈ オスロ 12：35着 オスロ 17：00発 🛏	ドバイ着後、航空機を乗り換え、オスロへ。 着後、ノルウェージャン・ドーンに乗船。 夕刻、オスロフィヨルドを見ながらオスロを出港。	【10連泊】（ノルウェージャン・ドーン泊） 機機夕
3	クリスチャンサン07：00着 クリスチャンサン18：00発 🛏	午前、ノルウェー南部の中心都市**クリスチャンサン旧市街の散策**。○**大聖堂**などをご案内します。 午後、自由行動。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
4	オーフス（デンマーク）09：00着 オーフス 17：00発 🛏	午前、デンマーク第二の都市、ユトランド半島東岸の**オーフスの観光**。○**オーフス大聖堂**や川沿いに遊歩道やカフェが連なる**オープールバーデン通り**、昔のデンマークの生活を再現した野外博物館●**デン・ガムレ・ビュ**などを訪れます。 午後、自由行動。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
5	コペンハーゲン 08：00着 コペンハーゲン 18：00発 🛏	午前、**コペンハーゲンの観光**。北欧を代表するメインストリートの○**ストロイエの散策**や、運河沿いのカラフルな家並み○**ニューハウンの散策**。その後、市内の見所を巡る●**運河クルーズ**へご案内します。 午後、自由行動。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
6	ヴァルネミュンデ（ドイツ）07：00着 🚌 ロストック 🚌 ヴァルネミュンデ 21：00発 🛏	午前、**ハンザ同盟最大の造船都市として栄えたロストック**へローカル鉄道を使ってご案内します。着後、旧市街の中心○**ノイアーマルクト**、○**市庁舎**、●**聖マリア教会**などへご案内します。 午後、自由行動。ご希望の方を可愛らしいヴァルネミュンデの町並み散策へご案内します。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
7	グディニャ（ポーランド）13：30着 🚌 グダニスク 🚌 グディニャ 21：30発 🛏	午前中はゆっくりクルーズをお楽しみください。 午後、グディニャに寄港。シャトルバスにて**ハンザ同盟で栄えた中世都市グダニスク**へ。○**聖マリア教会**、○**黄金の門**、○**ドゥーギ広場**へご案内します。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
8	ヴィスビー（スウェーデン）09：30着 ヴィスビー 18：00発 🛏	午前、スウェーデン最大の島ゴットランド島のヴィスビーに寄港。**ヨーロッパの美しい村30選にも選定される**▣**ヴィスビー**の散策。○**大広場**や○**サンタ・マリア大聖堂**、●**サンタ・カタリーナ教会**の廃墟などご案内します。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
9	リガ（ラトビア）09：00着 リガ 17：30発 🛏	午前、**「バルト海の真珠」と称される**▣**リガ**の市内散策。○**聖ペテロ教会**、○**三人兄弟の家**などご案内します。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
10	ヘルシンキ（フィンランド）11：30着 ヘルシンキ 20：30発 🛏	午後、ヘルシンキの市内観光。路面電車を利用し、○**ヘルシンキ大聖堂**、**エスプラナーディ通り**、○**中央駅**などにご案内します。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
11	タリン（エストニア）08：00着 タリン17：00発 🛏	午前、▣**タリンの市内観光**。**ラエコヤ広場周辺の旧市街の散策**にご案内します 午後、自由行動。	（ノルウェージャン・ドーン泊） 朝昼夕
12	ストックホルム（スウェーデン）07：30着 ストックホルム 15：25発 ✈	朝、アーキペラーゴ（多島群）を見ながらストックホルムへ入港。 下船後、空港へ。 航空機にてドバイを経由し、帰国の途へ。	（機中泊） 朝□機
13	ドバイ 00：05着 ドバイ 02：40発 ✈ 成田 17：35着	夕刻、成田空港に到着。	□機□

※日程表の時刻は羽田空港発、成田空港着のエミレーツ航空利用を想定したものです。他の便や他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

※下船観光の際、港から町の中心部へはシャトルバス（混乗）を利用します。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食10回、昼食9回、夕食10回　■添乗員：羽田空港または成田空港ご出発時から羽田空港または成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6カ月以上
■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥123,500は含まれておりません。■旅行代金には船内チップ（1泊あたり20米ドル）は含まれておりません。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。（1名室利用追加代金含む）

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日前～75日前まで…取消料（おひとり様）	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日前～50日前まで…取消料（おひとり様）	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日前～29日前まで…取消料（おひとり様）	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日前～15日前まで…取消料（おひとり様）	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日前～当日まで…取消料（おひとり様）	旅行代金の50%
ご旅行開始以降又は無連絡不参加…取消料（おひとり様）	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ノルウェージャン・ドーン

ノルウェージャン・ドーン　お洒落不要の気軽で陽気な客船でクルーズを楽しみます

フリースタイルクルーズを業界にいち早く取り入れたのがノルウェージャンクルーズです。外洋船特有のドレスコード（服装規定）がなく、どなたでも気軽にクルーズライフを楽しんでいただける船として人気です。ノルウェージャンクルーズの大きな魅力のひとつが船内のエンターテインメント。落ち着いたピアノバーからディスコミュージックまで、夜には船内のいたるところで生演奏が聞こえてきます。特に足を運んでいただきたいのが劇場です。毎晩、ミュージカルやマジックショーなどワールドクラスのエンターテインメントが上演され、楽しいクルーズライフをお過ごしいただけます。

通常は別料金となるスペシャリティレストランを追加料金なしで4回ご利用いただけます

“お好きな時に、お好きな場所で、お好きな方と”をコンセプトにしたフリースタイルダイニングでは、メインダイニング以外にも13ものレストランやカフェから自由にお選びいただけます。フレンチやイタリアン、シュラスコなど、世界各国の食を楽しめるスペシャリティレストラン（有料、予約制）もあり、今回は追加料金なしで4回ご案内いたします。

服装もお食事も、過ごし方も自由に！「フリースタイルクルージング」は気軽な船旅です

ハワイクルーズで人気を博したこのクルーズスタイルは、まず、服装が自由。ドレスアップとドレスダウンがなんと自由です。いままでのクルーズの常識を覆し、瞬く間に世界で人気を博しています。おしゃれして夕食を楽しむもよし、カジュアルなスタイルで軽く食事をすませる日もあり、毎日違ったレストランでお好きな時間にお好きな方と食事を楽しめます。

ノルウェージャン・ドーン
©Michele Verdure

海側キャビン
丸窓（視界不良）・シャワー・約14㎡

スペシャル特典

1. スペシャリティーレストランを４回ご利用いただけます（通常別料金）
2. 主要な下船観光はツアー代金に含めてのご案内
3. 船内クレジット（おこづかい）75ドル分をプレゼント
4. 船内インターネット（WIFI）サービス 150 分間プレゼント

SHIP DATA
■建造：2002 年（改装：2021 年）
■総トン数：92,250 トン　■全長：294m
■幅：38m　■乗客定員数：2,290 名
■乗組員数：1,032 名

13年ぶりに登場のスピッツベルゲン一周航路・シロクマ生息3大ポイントを目指して

スピッツベルゲンぐるり一周探訪の旅 15日間

切り立つフィヨルドと氷河を見ながら進むシースピリット

ゾーディアックボートクルーズ

北極キツネ

世界最北の町ロングイヤービエン

ツアープランナーより

人よりもシロクマが多いと呼ばれるスピッツベルゲン。「シロクマの聖地」「人類定住最北の地」とも呼ばれるこの島の一周と、世界第3の氷冠が存在し、めったに訪れる事がないノールアウストランネ島を目指す大変珍しい極地クルーズへご案内します。北緯78度～81度に位置するスピッツベルゲンは、暖流と寒流の交点にあたり、更に北極点方面からの巨大な流氷群（通称アイスエッジ）が流れ着く南端にもなることから餌が豊富で、シロクマをはじめとする多種多様な野生動物の豊かな生態が存在しています。また、切り立つフィヨルドや雪山と氷河、氷山などの規模も北半球屈指。この地を船で一周することにより、東西南北それぞれに異なる大自然の景観の変化と、たくさんの野生動物に出会うチャンスが増大します。13年ぶりの一周航路を存分にお楽しみください。

ツアーの見どころ

シロクマ3大ポイントも目指す!
最果てに棲む野生動物や海洋生物と遭遇するチャンスも

スピッツベルゲン島周辺は面積に対するシロクマの生息数が世界屈指。今回は海氷が多く、シロクマの生息により適しているシロクマ3大ポイント（①島の北～北東部のスヴァールバル自然保護区、②島の東部・ヒンローペン海峡、③島の南西部・クローソーランド周辺）を目指す一周航路ですので、期待が膨らみます。他にも、長い牙を持つセイウチやアザラシ、白イルカやクジラ等に加え、固有種のスヴァールバルトナカイや、膨大な数の海鳥に遭遇するチャンスがあります。厳しい環境の中で生息する野生動物との出会いは、旅をより一層思い出深いものにしてくれることでしょう。

※野生のため、気象条件や温暖化の影響により必ずしも遭遇するものではございません。

2012年、13年前に一周航路が実現した際に添乗員が撮影した写真です
この時は親子を含め5か所でシロクマとの出会いがありました

流氷の上から船の匂いを嗅ぐシロクマ親子。
母グマの後ろから覗く子熊が愛らしい（島北部）

母グマを必死に追いかける子熊（島西部）

世界最大の哺乳類シロナガスクジラにも遭遇

セイウチやアザラシ、白イルカ等との出会いも

高山植物を愛でながらのミニハイキングも可能

南極点初到達者・アムンゼン縁の地。
極地探検の歴史において重要な役割を果たした
人類定住最北の地ニーオーレスンを訪ねる

地球の頂である北極点まで約1,000キロ程、北緯79度弱の極地に位置し、かつて炭鉱の町として栄えたニーオーレスン。永久凍土の荒野に建つ簡易な建物には最北の郵便局や売店などがあり、北の果てからの絵葉書を出せるのも良い思い出となります。また、この町はアムンゼンの北極探検の出発地としても知られています。

南極点初到達者、アムンゼンの像
（添乗員撮影）

壮大なフィヨルドや大氷河が創り出す
手つかずの絶景を満喫

スヴァールバル諸島はかつて氷河に覆い尽くされていました。氷河が大地を削り、海へと流れ、今日ご覧いただけるような壮大なフィヨルド群と山々を造りあげていったのです。クルーズ中は壮大なフィヨルドや大氷河が創り出す手つかずの大自然を満喫します。そして、訪れる機会が少ないノールアウストランネ島にもアプローチ。島の半分以上も覆う世界で三番目に大きなオーストフォンナ氷冠から流れ出た大氷河を見るチャンスがあります。

※航路上の氷や天候の状況によっては訪問できない場合もございます

ノールアウストランネ島のオーストフォンナ氷冠から流れ出た北半球で最大幅の氷冠の末端

旅の服装と気候については裏表紙をご覧ください

スイート仕様の「シースピリット」を利用。揺れの少ないフィヨルドや沿岸航行が中心で船酔いの心配も軽減。

この度はロングイヤービエンまで飛行機で往復することから揺れの心配が軽減されます。船の予定航路は殆どが深いフィヨルドや入り江、沿岸部となり、ルートに外洋が少ないことが要因です。また、巨大な氷山や流氷群との遭遇のチャンスもありますが、耐氷能力を備えたスイート仕様の探検船「シースピリット」を利用しますので、迫力ある景観を間近にすることができます。

シースピリット号

終日航海中はラウンジでゆっくりと

上陸はゾーディアックボートにて

クラシックスイート 21 ～ 22㎡

SHIP DATA ■ 建造年：1991年(2017年改装) ■ 総トン数：4,200トン ■ 乗客数：114名 ■ 乗組員数：72名 ■全長：90.6m ■ 全幅：15.3m

ご宿泊ホテル

■ オスロ空港近郊：ラディソン・ブリュ・オスロ・エアポート
■ ロングイヤービエン：ラディソン・ブリュ・ポーラーホテルまたはフンケン・ロッジまたはメアリーアンズ・ポラーリッグのいずれかになります。
（ロングイヤービエンのホテルは船会社手配となります。ご利用ホテルは出発の約2週間前にお送りする最終日程表にてご案内いたします）
■ コペンハーゲン空港近郊：クラリオン・コペンハーゲン・エアポート

※パスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：スカンジナビア航空　　ツアーコード：RT085T

集合・日数・出発日			旅行代金
【羽田または成田空港・15日間】 6月24日（火）			
スーペリアキャビン（シャワー、約20㎡）	エコノミークラス利用 ¥2,280,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥2,460,000	ビジネスクラス利用 ¥2,800,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥780,000にて承ります			
クラシックキャビン（シャワー、約21 ～ 22㎡）	エコノミークラス利用 ¥2,380,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥2,560,000	ビジネスクラス利用 ¥2,900,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥800,000にて承ります			
プレミアムスイート（シャワー、約30㎡、バルコニー付）	エコノミークラス利用 ¥2,680,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥2,860,000	ビジネスクラス利用 ¥3,200,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥1,700,000にて承ります			
オーナーズスイート（バスタブ、約63㎡、テラス付）	エコノミークラス利用 ¥3,180,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥3,360,000	ビジネスクラス利用 ¥3,700,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥2,200,000にて承ります			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみの適用			
燃油サーチャージ別途目安：¥87,000：11月1日現在			

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	羽田空港11：45発 ✈ コペンハーゲン 18：15着　21：10発 ✈ オスロ22：10着	午前、航空機にてコペンハーゲンにて乗り換え、オスロへ。着後、空港近郊のホテルへ。 （オスロ空港近郊泊） □機□
2	オスロ09：05発 ✈ ロングイヤービエン 12：00着	午前、航空機にてスヴァールバル諸島スピッツベルゲンのロングイヤービエンへ。着後、〇スヴァールバル教会へご案内します。世界最北のスーパーマーケットなど、メインストリートの散策もお楽しみください。 （ロングイヤービエン泊） 朝□夕
3	ロングイヤービエン	午前、自由行動。乗船に向けて町中を添乗員と散策。午後、混乗バスにてシースピリットに乗船。クルーズ中のパルカ（極地用防寒着プレゼント）やブーツ（貸し出し）を受け取り、10泊11日の船旅へ。 【10連泊】（シースピリット船中泊） 朝昼夕
4 ｜ 12	スヴァールバル諸島	4日目～ 12日目まで、9日間をかけてスヴァールバル諸島最大の島スピッツベルゲン島の一周を目指し、見どころを巡ります。世界最北の郵便局がある**ニーオーレスン**、北西部から北東部に回り込み、自然保護区の他、諸島で二番目に大きく、島の大部分が世界第3位のオーストフォンナ氷冠（内陸氷丘）に覆われた島ノールアウストランネ島や、**ヒンローペン海峡**、高さ360m、ハシブトウミガラスやミツユビカモメなど多くの海鳥が生息する固い玄武岩の断崖**アルケフィエッレ**を通り、東部から南部を目指します。バレンツ島とエドゲ島の間の**フリーマ海峡**や**クローソーランド周辺**を予定しています。また、**ゾディアックボートでクルージング**や**ツンドラの大地に上陸**します。極地の短い夏に生きる高山植物やかつての捕鯨基地、炭鉱跡の様子やミニハイキングなど、荒々しいスピッツベルゲンらしい景観をお楽しみください。途中、運が良ければ**クジラ**、**セイウチ**、**海鳥**、**シロクマ**との遭遇も期待できます。クルーズ中には、エクスペディションチームによる寄港地、地質学や生態系などのレクチャーもお楽しみください。**※上記日程は予定です。航路の天候や波の高さ、氷山や海氷の状態に応じて最終的には船長が航路や寄港地、上陸地を決定しますので変更の可能性もございます。** （シースピリット船中泊） 朝昼夕
13	ロングイヤービエン13：30発 ✈ オスロ18：00着 オスロ20：10発 ✈ コペンハーゲン 21：20着	お世話になったスタッフに別れを告げ下船。その後、空港へ。午後、航空機（トロムソ経由）にてオスロにて乗り換え、コペンハーゲンへ。 （コペンハーゲン空港近郊泊） 朝昼□
14	コペンハーゲン12：45発 ✈	午後、航空機にて帰国の途へ。 （機中泊） 朝機□
15	羽田空港07：55着	朝、羽田空港に到着。 機□□

※上記日程は羽田空港発着、スカンジナビア航空利用の場合のものです。他の便を利用した場合は利用空港、発着時間、日程は異なります。
※ご出発前に船会社より健康問診票等の提出を求められる場合がございます。
<大切なご案内>
極地探検クルーズは、通常のクルーズとは異なり、風や波、氷、天候などの自然状況に航路が大きく左右されます。日程はあくまでも予定航路であり、自然状況によって最終決定は船長の判断となります。一周航路を目指しますが、予定していた場所へ行けないことも多々ございます。極地クルーズの特性として十分ご理解いただいたうえで、お申し込みください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様　■食事朝食13回、昼食11回、夕食11回　■添乗員羽田空港または成田空港ご出発時から羽田空港または成田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存有効期間帰下船時6カ月以上　■パスポート査証未使用欄2ページ以上必要　■旅行代金にはクルーズ関連諸税は含まれております。　■旅行代金には船内チップ(1泊あたり20米ドル)は含まれておりません(船内で精算となります)。　■海外旅行保険の加入が必要となります(治療救援費用が無制限のものをお選びください)。　■ご出発までに船会社からの免責同意書、健康アンケートの記入が必要となります。

※このツアーでは取消料が早めにかかるので、必ずご一読ください。
■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって180日目に当たる日以降121日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。