

WORLD

心に残る高品質な旅

ワールド航空サービスの「サステイナブルな旅づくり」にご協力ください

旅好きの皆様・ビジネスパートナーの皆様へ永きにわたり愛され、ご支援をいただいた「ワールド航空サービスの旅」。

その旅づくりの哲学は、訪問地の文化や歴史を学び、そして気候と風土と優しく触れ合うこと。

ツーリズムの健全な発展を求め、訪問先の国や地域の人々とワールド航空サービスを愛してくださる皆様が、ともに喜びを分かち合える、持続可能な、環境保全に配慮した、より魅力ある旅づくりに励みます。

お客様にお渡しする旅行グッズなども環境に配慮しています。

これまで海外旅行にご参加いただいたお客様に、資料発送時にお送りしていましたA4サイズのプラスチック製ファイルや、スーツケースのタグを環境配慮への取り組みとして、これまでのプラスチック製から素材を見直しました。環境負荷を低減する植物由来樹脂を一部配合したフィルムを使用。破れにくく、水をはじく素材です。印刷はベジタブルインクを使用。小型化し、2つ折りですのしおり等の持ち運びにもぴったりのサイズにしました。



様々なサステイナブルな旅づくりへの取り組みを行っています
詳しい内容はホームページでご覧いただけます。



●この画面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書面及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

●旅行契約の成立
旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い
旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金
「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの
(1)パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。

- ① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
- ② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
- ③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
- ④ 食事の料金(機内食は除く。)*及び税・サービス料金
- ⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
- ⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
- ⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料
- ⑧ 団体行動時の必要な心付け
- ⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通税、同空港利用料
- ⑩ その他パンフレット等において、旅行代金に含まれる旨を表示したもののほか

(2)前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの
上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。

- (1)超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
- (2)個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
- (3)渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
- (4)お1人部屋を使用される場合の「1室1名利用追加料金」
- (5)日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
- (6)港湾利用料、政府関連諸税等
- (7)燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額は、払戻しをいたします。)

●お部屋について
(1)部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各

地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。
(2)可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

※ホテルの★の数の記載に関して
弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えてきていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光
船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について
座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について
当社は、原則として時刻表に記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻表に記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

●日程表中のマークについて
■観光について：●=入場観光 □=車中観光 ㊦=ユネスコ世界遺産
■お食事：朝=朝食 昼=昼食 夕=夕食 機=機内食 □=食事なし
㊦=軽食(通常よりもお体にやさしい軽めの食事です)
■乗り物：✈=航空機 ㊦=バス ㊦=列車 ㊦=自動車 ㊦=船 ㊦=ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について
パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただけるよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて
旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によりします。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によりします。

<表1> 日本出発時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出发地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までで解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までで解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までで解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始日)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

(注1)旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認ください。
(注2)「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
(注3)<表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集型企画旅行契約又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準
ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によりします。ご旅行条件は、2024年10月1日現在の運賃・料金を基準としております。



ローヌ川クルーズ(イメージ) ©Alexandre Sattler

春から初夏のリバークルーズ

3コース

European River Cruise

春から初夏は、河畔を新緑が彩り、
リバークルーズにうってつけの好シーズン。
ヨーロッパの河川を熟知したクロワジ社の船でご案内します。

絶景のザクセン・スイス地方のバスタイも訪ねる

プラハからベルリンへ 春のエルベ川とモルダウ川の船旅 11日間



プラハでは自由時間もありますので気ままな散策をお楽しみください

絶景のザクセン・スイスと文化と芸術の香り高い水辺の街々へ 水辺から訪れる春のエルベ

ここに注目。旅のポイント

「屋根のない建築博物館」 プラハとチェコ最古の町

プラハは何百年もの間、幾多の戦災を奇跡的に免れ、また近年の資本主義による経済成長にも巻き込まれず、中世の栄華を今に伝える街並みを見事に残しています。モルダウ川を挟み東西に分かれるプラハ城地区と旧市街地区をそれぞれじっくりご案内。プラハの後訪ねるリトムニェジツェはあまり知られていませんが、12世紀頃に交通の要衝として栄えた



いつも賑やかなプラハの旧市街広場

チェコ最古の町の一つです。クルーズならではの訪問地で散策をお楽しみください。

中世の面影が残る「ルターの町」 ヴィッテンベルク

マルティン・ルターが教鞭をとった町ヴィッテンベルク。宗教改革運動の発端となった「95か条の論題」が書かれた扉のある教会など、その足跡が残ります。ルターの時代の雰囲気そのままの素朴な町並みも人気があります。



ヴィッテンベルクではルターの家を訪ねます

古都マグデブルク、 その歴史に触れる

ハンザ都市として栄えたマグデブルク。13～20世紀の建築様式が混ざった大聖堂がその歴史を象徴します。芸術家フンデルトヴァッサー最後の建築「緑の塔」が建ち、ゴシックと近代建築が共存する町並みも魅力的です。



マグデブルクの大聖堂

ザクセン王国の都 ドレスデン

かつて都としての繁栄を誇ったドレスデンの華やかな旧市街は「エルベ川の真珠」と称され、多くの人々を魅了してきました。第二次世界大戦で壊滅的被害を受けたものの、地道な復興作業により往時の輝きを取り戻しています。



「バロックの都」とも称えられるドレスデン



自然美を味わうエルベ渓谷「ザクセン・スイス」

ツアープランナーより

プラハからベルリンへ。スメタナの楽曲で知られるモルダウの流れは、やがてエルベと名前を変え、ザクセン王国の都ドレスデンに至ります。河畔の見どころも実に豊富で、ドイツでも屈指の景観を誇るザクセン・スイスや古都ドレスデンやマイセン、そしてプラハなど、何度訪れても新しい発見がある街々が並ぶにもかかわらず、クルーズ船は殆ど運航していません。エルベ川は一部、水位が低い場所があり、通常のクルーズ船では行き来ができず、専用船が必要となる為、運航可能なクルーズ船は僅か数隻しかありません。また、水位が安定する春先と秋口以外は運航が出来ず、クルーズの機会そのものが相当に限られています。その為、大変な人気を誇るエルベ川のクルーズですが、今回は幾つかのキャビン確保することが叶いました。新録まばゆい季節にのんびりとした旅をお楽しみください。



旅の締めくりはベルリンへ

街を東西に隔てていたかつてのベルリンの壁は、今ではほとんどが取り壊されていますが、一部保存された壁には色彩豊かな絵が描かれ、ベルリンの象徴ともいえるブランデンブルク門などと併せて、歴史を感じる見どころとなっています。一方、プロイセン王フリードリヒ2世によって建設されたポツダムの「サンサーシ宮殿」では、立体感のあるフランス式の美しいバロック庭園へご案内いたします(※庭園のみのご案内となります)。



東西ベルリンの境界にあったブランデンブルク門

ベルリン郊外ポツダムのサンサーシ宮殿

プレミアムシップ エルベ・プリンセスII号 MS ELBE PRINCESS II



エルベ・プリンセスII号 外輪船ならではのルートが人気です

ベルリンからプラハへ、エルベ川とモルダウ川を航行するために新造された「エルベ・プリンセスII号」の姉妹船として2018年に就航した「エルベ・プリンセスII号」。喫水わずか90センチという驚異的な浅さで、それまで実現出来なかった、全区間をクルーズ船で移動する革新的なルートを実現しています。客室はコンパクトながら機能的で、窓が大きく開放感があります。サンデッキやラウンジなどお好きな場所で、川辺の景色を眺めながらお過ごしください。

SHIP DATA
■ 建造年:2018年 ■ 全長:101.93m ■ 全幅:10.5m ■ キャビン数:42キャビン
■ 乗客定員:81名



メインキャビンの客室 (イメージ)



アッパーキャビンの客室 (イメージ)

設備・サービス
■ ドリンク:ハウスワイン、ビール、ソフトドリンク、コーヒー、紅茶はフリードリンク制(一部を除く)です。
■ 客室:メインデッキ:約14㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、窓の開閉不可) / アッパーデッキ:約14㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、フレンチバルコニー(出窓)窓の開閉可能)

利用予定航空会社:ターキッシュエアラインズ、エミレーツ航空、カタール航空、フィンエアー、LOTポーランド航空、エールフランスグループ
ツアーコード: R1072T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【羽田または成田空港集合・11日間】4月1日(火)		
メインデッキ 約14㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥675,000	ビジネスクラス利用 ¥1,195,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥140,000にて承ります)		
アッパーデッキ 約14㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥735,000	ビジネスクラス利用 ¥1,255,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥200,000にて承ります)		
お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間:日本発着の国際線区間に適用		
燃油サーチャージ別途目安: ¥74,500 / 10月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道	片道	¥5,000	福岡・札幌～東京 片道	片道	¥10,000
----------	--------------	----	--------	-------------	----	---------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港21:55発	夜、羽田空港より、航空機にてイスタンブールへ。	(機中泊) □□機
2	イスタンブール05:10着 06:45発 プラハ08:25着 18:00乗船	航空機を乗り換え、プラハへ。着後、●プラハ城、○聖ヴィート教会、○黄金の小路へご案内します。夕刻、「エルベ・プリンセスII号」に乗船します。船内でウェルカムカクテルをお楽しみください。	(船中泊/プラハ停泊) 朝昼夕
3	プラハ	午前、プラハ旧市街の観光。アールヌーボーの美しい市民会館や旧市街広場などをご案内します。午後、自由行動。プラハの散策をお楽しみください。	(船中泊/プラハ停泊) 朝昼夕
4	プラハ朝発 メルニク午後着 リトムニェジツェ ロウドニツェ刻発 リトムニェジツェ夜着	朝、船はメルニクに向けてクルージング。午後、メルニクにて下船しバスにてリトムニェジツェへ。10世紀からの古い町の観光にご案内します。夕刻、ロウドニツェにて再乗船し、船はリトムニェジツェへ。夜は船内にてショーをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
5	リトムニェジツェ朝発 パート・ジャンダウ午後着 (ザクセン・スイス国立公園) ドレスデン夜着	午前、パート・ジャンダウに向けてクルージング。着後、バスにてザクセン・スイス国立公園へ。エルベ川の侵食が作り出した奇岩群の景観を楽しみ、○ケーニヒシュタイン要塞を訪ねます。夕刻、船に戻り、ドレスデンに向け出港。夜、船はドレスデンに到着。	(船中/ドレスデン停泊) 朝昼夕
6	ドレスデン昼頃発 マイセン午後着	午前、「エルベのフィレンツェ」と謳われるドレスデンの散策へご案内します。船に戻り、磁器で有名な古都マイセンに向けクルージング。着後、マイセンの町歩きと●マイセン磁器製作所にご案内します。夜、船のクルーによるショーをお楽しみください。	(船中泊) 朝昼夕
7	マイセン早朝発 ヴィッテンベルク午後着	早朝、ヴィッテンベルクに向け出港。着後、マルティン・ルターの宗教改革で有名なヴィッテンベルクの観光。ルネサンス様式の家々が建ち並ぶ中心部や●マルティン・ルターの家などを訪ねます。夜は船内にてショーをお楽しみください。船は夜間もクルージングを続けます。	(船中泊) 朝昼夕
8	ヴィッテンベルク早朝発 ブルク朝発 マグデブルク ゲンティン午後発 ベルリン深夜着	早朝に出港し、朝、船はブルクに到着。到着後、バスにて古都マグデブルクの観光へ。ドイツ最古のゴシック建築である○大聖堂などを訪ねます。ゲンティンにて再乗船。船はベルリンに向かいます。	(船中泊) 朝昼夕
9	ベルリン	午前、ベルリンの車窓観光。○ブランデンブルク門、○戦勝記念塔、○博物館島などを見学します。午後、○サンサーシ宮殿の庭園にご案内します。夕食は船のガラ・ディナーをお楽しみください。	(船中泊/ベルリン・テーゲル停泊) 朝昼夕
10	ベルリン09:00下船 ベルリン19:10発 イスタンブール23:00着	午前、下船後、○イーストサイドギャラリーに立ち寄り、その後、●シャルロッテンブルク宮殿の観光へ。昼食後、シュプレ川遊覧にご案内します。夜、ベルリン空港より航空機にてイスタンブールへ。	(機中泊) 朝昼機
11	イスタンブール02:00発 羽田空港19:20着	航空機を乗り換え帰国の途へ。夜、羽田空港に到着後、解散。	機機□

※日程表の時刻は羽田空港発着のターキッシュエアラインズの利用を想定したものです。ターキッシュエアラインズの成田空港発着便、または他の航空会社を利用の場合は、発着空港および時刻、日程は異なります。

※3～9日目の観光は、船に乗船している他のお客様との混載のご案内となります。また、停泊地や出航時刻、観光順序や内容、船のイベントは船側の都合により変更となる場合があります。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様 ■食事:朝食8回、昼食9回、夕食8回 ■添乗員:羽田空港または成田空港ご出発から羽田空港または成田空港ご到着まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間:帰国時150日以上 ■バスポート直証未使用機:2ページ以上必要 ■船内チップは1日あたり8ユーロ程度が目安となります。合計72ユーロを目安に皆様それぞれご用意ください。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降～31日目に当たる日までで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降～15日目に当たる日までで解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降～当日までで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡不参加	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

トカイからブダペストへ 知られざるティサ川とドナウ川をゆく 新緑のセルビア・ハンガリーと ドナウ支流の個性的な船旅 11日間



穏やかに流れるティサ川(イメージ)



ブダペスト(ブダ地区の丘よりペスト地区を望む)

ツアープランナーより

カルパチア山脈に源を発するティサ川は、ハンガリーを縦断しドナウ川へと流れ入る全長約 970 キロメートルの大河。遊牧民族であったマジャール人がハンガリーを定住の地としたのは、ティサ川とドナウ川の豊かな水流、そして2つの河川に育まれた大平原に理想郷を見出したからだとされており、国の東端に位置するティサ川流域こそがハンガリーの原風景と言える場所です。殆ど訪れることがない、この流域をクルーズで旅すると、中世から現代に至るヨーロッパの発展の歴史を追体験できます。旅の前半は国立公園などの大自然、そしてどこまでも続く大平原の中にぽつりぽつりと点在する小さな村々が、下流域になるにつれ少しずつ街へと成長。ドナウ本流に入ってから次第に発展した都市となり、最後は欧州屈指の美都ブダペストに至る、ドラマチックなルートです。ティサ川からドナウ川へと至る個性的な船旅はきっと心に残る、思い出深いものになることでしょう。

ドナウの流れと東欧の原風景をゆく

ここに注目。旅のポイント

騎馬遊牧民族が駆けた 大平原プスタをゆく クルージング

旅の前半は「プスタ」と呼ばれる大平原を流れるティサ川を、ゆっくりとクルージングしていきます。ハンガリー王国を築いたマジャール人の先祖はこの大平原を駆け巡る勇敢な騎馬遊牧民族で、現在でも数千年前に遡る草原の暮らしや馬術の伝統が息づいています。ハンガリー初の国立公園であるホルトバージ国立公園を訪ね、圧巻の馬術ショーをご覧ください。



馬術ショー (イメージ) ©ハンガリー政府観光局

ティサ川周辺の可愛らしい町々と周辺の見どころへ

貴腐ワインの名産地トカイ

クルーズの始まりは、ルイ十四世が「ワインの王、王のワイン」と大絶賛した貴腐ワインの名産地トカイ。ぶどう畑やワインセラーの並ぶ町の散策へご案内し、ワインの試飲も楽しめます。



トカイワイン(イメージ) ©ハンガリー政府観光局



かわいらしいトカイの町を散策します

アールヌーボーの町並みが美しい町 セグド

壮麗なアールヌーボー様式の町並みが美しいセグド。19世紀後半の大洪水で大きな被害を受けたものの、その後、町は美しく蘇りました。町のシンボルの大聖堂やセーチェニ広場などへご案内します。



セグドの大聖堂

ハンガリーの郷土文化を垣間見る 野外博物館

ハンガリー南部のオプスタセルでは、野外民族博物館を訪れます。周辺地域から移築された風車や伝統的な農家の建物などをご覧ください。この地域の歴史を知ることができます。



オプスタセルの野外民族博物館ではかつてこの地方の暮らしを知ることができます



世紀末の建築が残る美しい町ペーチを散策

「初期キリスト教の礼拝堂跡」が世界遺産に登録されているペーチ。町並みも素晴らしく、アールヌーボー、アールデコの建築物が残され、実に絵になります。歴史を感じさせる古都の散策をお楽しみください。



ペーチの市庁舎

皇妃エリザベートゆかりのグドゥルー宮殿

オーストリア・ハンガリー二重帝国の皇妃エリザベート(通称シンシー)が、窮屈な宮廷生活から逃れてしばしば滞在したといわれるグドゥルー宮殿。ハンガリー最大規模を誇るこのバロック建築へも足を延ばします。



シンシーが愛した離宮グドゥルー宮殿

中欧屈指の美都ブダペストは2日に分けてじっくり観光



ナイトツアーではブダペストを一望する絶景スポット、ゲッレールの丘へご案内します(イメージ)

モナ・リザ号 MS Mona Lisa



ゆっくりと航行する「モナ・リザ号」(イメージ) ©CroisiEurope

フランスの老舗クルーズ会社、クロワジ社が運航するリバークルーズ船。「モナ・リザ号」で、のんびりと8泊9日のクルーズを楽しみます。心地よいおもてなし、お食事に定評があり、フリードリンク制も好評です。客室はコンパクトながら機能的で清潔感があります。

SHIP DATA

■ 建造年:2000年(2010年改装) ■ 全長:82m ■ 全幅:9.5m ■ キャビン数:47
■ キャビン ■ 乗客定員:94名



アッパーデッキの客室(イメージ) ©CroisiEurope

設備・サービス
■ ドリンク:ハウスワイン、ビール、ソフトドリンク、コーヒー、紅茶はフリードリンク制(一部を除く)です。
■ 客室:メインデッキ:約9㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、窓の開閉不可) / アッパーデッキ:約9㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、窓の開閉可(上部のみ))

利用予定航空会社:ターキッシュエアラインズ ツアーコード:RI131T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【羽田空港集合・11日間】5月19日(月)		
メインデッキ 約9㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥598,000	ビジネスクラス利用 ¥1,118,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥120,000にて承ります)		
アッパーデッキ 約9㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥658,000	ビジネスクラス利用 ¥1,178,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥180,000にて承ります)		
お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間:羽田~イスタンブール~ブダペスト間の往復に適用		
燃油サーチャージ別途目安:¥74,500/10月1日現在		
地方発着追加代金	大阪・名古屋~東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌~東京 片道 …… ¥10,000	但し条件がございますので 各支店へお問い合わせください

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港21:55発	夜、羽田空港より航空機にてイスタンブールへ。	(機中泊) □□機
2	イスタンブール 05:10着/07:05発 ブダペスト08:05着 ヴィシエグラード セントンドレ トカイ18:00乗船	航空機を乗り換え、ブダペストへ。着後、「ドナウの曲がり角」を見下ろすヴィシエグラードや、カラフルな家並みのセントンドレを訪ねます。午後、トカイへ。夕刻、「モナ・リザ号」に乗船。ウェルカムカクテルをお楽しみください。 【8泊9日クルーズ】(船中泊/トカイ停泊) 機屋夕	
3	トカイ午後発 ティサフルド夜着	午前、トカイの観光。町の散策や世界的に有名な貴腐ワインであるトカイワインのセラーを訪ね、試飲を楽しみます。午後、ハンガリー大草原の風景の中をクルージング。夕食には、ハンガリーの郷土料理をお召し上がりください。 (船中泊/ティサフルド停泊) 朝屋夕	
4	(ホルトバージ国立公園) ティサフルド午後発 チョングラード深夜着	午前、ハンガリー大平原プスタの観光。その一部であるホルトバージ国立公園を訪れ、馬術ショーを見学します。午後、チョングラードに向けてクルージング。 (船中泊/チョングラード停泊) 朝屋夕	
5	(オプスタセル) チョングラード午後発 セグド夕刻着	午前、オプスタセル国立歴史公園へ。風車やこの地方の伝統的な農家の様子が分かる野外民族博物館などにご案内します。午後、セグドに向けてクルージング。夕食には、ハンガリーの郷土料理をお召し上がりください。 (船中泊/セグド停泊) 朝屋夕	
6	セグド午後発 ノヴィ・サド深夜着	午前、ハンガリー大平原南部最大の都市セグドの観光。○市庁舎や○誓約教会などへご案内します。午後、引き続きクルージングです。船は国境を越えセルビアのノヴィ・サドへ。 (船中泊) 朝屋夕	
7	ノヴィ・サド午後発	午前、ノヴィ・サドの散策。オーストリア風の美しい街並みが続く旧市街へご案内します。午後、再び国境を越え、ハンガリーのモハーチに向けて出航。 (船中泊) 朝屋夕	
8	モハーチ朝着 (ペーチ)午後発	午前、バスにてペーチの観光へ。○大聖堂や世界遺産に登録される○初期キリスト教の礼拝堂跡などを見学します。午後、ドナウ川をクルージングしブダペストへ。夕食はガラディナーをお楽しみください。 (船中泊) 朝屋夕	
9	ブダペスト朝着	午前、ブダペストの観光。ブダ地区の○漁夫の砦、○マーチャーシュ教会、ペスト地区の○英雄広場などへご案内します。午後、皇后エリザベートの夏の離宮であった○グドゥルー宮殿にご案内します。夜、ブダペストのナイトツアーへ。ゲッレールの丘からドナウ川の景色を一望し、市内の夜景ライブもお楽しみください。 (船中泊/ブダペスト停泊) 朝屋夕	
10	ブダペスト09:00下船 ブダペスト20:30発 イスタンブール23:40着	午前、クルーズ船を下船し、ブダペストの観光へ。ペスト地区の○国会議事堂(注)や、○聖イシュトヴァーン大聖堂へご案内します。午後、市内にて自由行動。夜、航空機にて、イスタンブールへ。 (機中泊) 朝屋機	
11	イスタンブール02:00発 羽田空港19:20着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。夜、羽田空港着後、解散。	機屋□

※3~9日目の観光は、船に乗船している他のお客様との混載のご案内となります。また、停泊地や出航時刻、観光順序や内容、船のイベントは船側の都合により変更となる場合があります。(注)事前予告なく、公式行事の為、入場観光が出来ない場合もあります。その場合、入場料をお返します。

ご旅行条件とご注意

■ 最少催行人員:10名様 ■ 食事:朝食8回、昼食9回、夕食8回 ■ 添乗員:羽田空港ご出発時から羽田空港ご到着時まで同行します。 ■ バスポート必要残存有効期間:帰国時150日以上 ■ バスポート査証未使用欄:2ページ以上必要 ■ 船内チップは1日あたり8ユーロ程度が目安となります。合計72ユーロを目安に皆様それぞれご用意ください。

■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行開始日の前日から起算して	旅行代金	取消料
さかのぼって60日目に当たる日以降~51日目に当たる日まで	旅行代金の25%	
さかのぼって50日目に当たる日以降~30日目に当たる日まで	旅行代金の30%	
さかのぼって29日目に当たる日以降~15日目に当たる日まで	旅行代金の37.5%	
さかのぼって14日目に当たる日以降~当日まで	旅行代金の50%	
旅行開始日または無連絡不参加	旅行代金の100%	

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお願い申し上げます。

地中海から北海を繋ぐ人気のリバークルーズ ヨーロッパ縦断 大ラインとローヌの船旅 13日間



コブレンツ「父なる川」ラインと「母なる川」モーゼルが会う町。合流地点はドイチェス・エック(ドイツの角)と呼ばれています(イメージ)

南仏からドイツを経て北海へ ヨーロッパを縦断する壮大な船旅

ここに注目。旅のポイント

欧州の歴史を見続けてきた大河 ラインとローヌの船旅

船旅はローヌ川からスタート。アルルを出航した船は、カマルグ湿地帯やヴェルコール山地といったフランス南部の自然美もご覧いただきながら古都リヨンに向けてクルージング。一方のライン川は、古代ローマ時代からドイツの歴史を見守る主要交通路であったため、河畔には町が築かれ、現在では美しい古都として点在しており、見どころが次々と現れます。



レ・ポード・プロヴァンス(フランス)(イメージ)



ストラスブール(フランス)



マインツ大聖堂(ドイツ)(イメージ)



ケルン大聖堂(ドイツ)

溪谷沿いの古城を 船上から眺める世界遺産 ロマンチック・ライン

ライン川の景勝区間といえば、マインツからコブレンツにかけての世界遺産に登録されているロマンチックラインです。古城が多く並び、ライン溪谷の美しい景色をお楽しみいただけるこの場所は、昔は船の難所として知られ、「ローレライ伝説」が生まれた地でもあります。魅惑的な溪谷美を船上からお楽しみください。



ロマンチック・ラインをクルージング(イメージ)

アルルからジープに乗りし カマルグ湿地帯の観光へ

自然保護区のカマルグ湿地帯では、ピンクフラミンゴやカマルグ固有の白馬や黒牛など、この地で暮らす様々な生き物に出会えるかもしれません。最高級品質と名高い自然塩「フルール・ド・セル」の産地でもあります。



カマルグ湿地帯をドライブします(イメージ)



立派な大聖堂が君臨するケルン(ドイツ)

ツアープランナーより

フランスと神聖ローマ帝国との国境であったローヌ川、そしてゲルマン民族とローマ帝国との国境であったライン川。ヨーロッパをまるで南北に貫くかのように流れる2つの川を同時に旅すると、古い歴史をもつ美しい河畔の町々を訪ねるだけでなく、古代から現代にまで到る、河畔に築かれた地中海から北海に至るヨーロッパの歴史にも触れることができます。リバークルーズの旅では時間を効率よく使うことが可能で、河沿いの中世の町並みをバス旅より無理なく、多くご案内出来ますので、大移動をしながらも4連泊+6連泊でお荷物の出し入れは少なく、ラウンジやデッキで風景を眺めながらゆっくり過ごせるのも船旅の魅力です。どうぞお見逃しなくご参加ください。



ローヌ川から足を延ばし「フランスの絶景」へ

ヴェルコール山地はフレンチ・アルプスに通じる山脈一体に広がる地で、緑豊かな森林や草原、断崖絶壁の岩山など多様な自然が保護されている地区です。ワイナリー訪問とともに知られざるフランスの絶景をお楽しみください。



ヴェルコール地方の絶景

プレミアムシップ 「ファン・ゴッホ号」(ローヌ川) & 「シンフォニー号」(ライン川)

フランスの老舗クルーズ会社、クロワジ社が運営するリバークルーズ船、シンフォニー号とファン・ゴッホ号。いずれも2016年以降に改装され、より快適な船内滞在が可能となったプレミアムシップです。キャビンは14.5-16.5平米ですが、効率よく設備が整えられ清潔感があります。アップパーキャビンとメインキャビンの2種類、どちらのキャビンも窓が大きく取られ、キャビンに入ったときに明るく感じられます。クルーズ中は、船内のレストランでシェフが腕を振るう、季節の食材に合わせたメニューも楽しみます。船内ではオールインクルーシブ制となり、いつでも飲み物を無料(一部の飲料は除く)でお楽しみいただくことができ、下船前の精算もスムーズです。※シャワーのみの客室となります。



ファン・ゴッホ号(ローヌ川)

SHIP DATA

- 建造年:1999年(2018年改装)
- 全長:110m ■ 全幅:11.4m
- キャビン数:54室 ■ 乗客人数:105人
- 客室:メインデッキ:約16.5㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、窓の開閉不可) / アップパーデッキ:約16.5㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、フレンチバルコニー(出窓)、窓の開閉可)



シンフォニー号(ライン川)

SHIP DATA

- 建造年:1997年(2017年改装)
- 全長:110m ■ 全幅:10.4m
- キャビン数:55室 ■ 乗客定員:106名
- 客室:メインデッキ14.5㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、窓の開閉可(上部のみ)) / アップパーデッキ:約14.5㎡(ツインベッド、シャワーのみの客室、フレンチバルコニー(出窓)、窓の開閉可)

■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降～31日目に当たる日まで	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降～15日目に当たる日まで	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降～当日まで	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡不参加	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

利用予定航空会社: エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エールフランスグループ、日本航空
ツアーコード: R023T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・13日間】5月24日(土)		
メインデッキ 約14㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥798,000	ビジネスクラス利用 ¥1,318,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥160,000にて承ります)		
アップパーデッキ 約14㎡、シャワー	エコノミークラス利用 ¥878,000	ビジネスクラス利用 ¥1,398,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥240,000にて承ります)		
お部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間: 日本発着の国際線区間に適用		
燃油サーチャージ別途目安: ¥66,000 / 10月1日現在		

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000	福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	包摂条件がごまますので各支店へお問い合わせください。
----------	------------------------	------------------------	----------------------------

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22:30発	夜、成田空港より、航空機にてドバイへ。	(機中泊) □□機
2	ドバイ04:50着 08:45発 ニース13:40着 アルル18:00乗船	航空機を乗り換え、ニースへ。着後、バスにてアルルへ向かいます。夕刻、「ファン・ゴッホ号」に乗船。ウェルカムカクテルをご用意しました。 【4泊5日クルーズ】(船中泊) 機機夕	
3	アルル カマルグ ポール・サン・ルイ午後発 マルティーフ夕刻着 アルル深夜着	午前、カマルグの観光。ジープに分乗し、広大な湿地が続くカマルグ地方自然公園を巡ります。 午後、船はマルティーフに向けクルージング。着後、マルティーフにて自由散策。その後、船はアルルに戻ります。 (船中泊) 朝昼夕	
4	アルル レ・ポード・プロヴァンス アルル午後発 ヴィヴィエール夜着	午前、バスにて美しい村レ・ポード・プロヴァンスにご案内します。午後、ヴィヴィエールに向けクルージング。 (船中泊) 朝昼夕	
5	ヴィヴィエール朝発 ラ・ヴルト午後着 ヴェルコール山地 タン・リミタージュ夕刻着 リヨン深夜着	午前、ラ・ヴルト・シュル・ローヌに向けてクルージング。午後、ヴェルコール山地の観光へ。ディーのワイナリーにて試飲を楽しみます。 船は、リヨンへ向かいます。 (船中泊) 朝昼夕	
6	リヨン午前発 パーゼル午後着 パーゼル夜着	「ファン・ゴッホ号」を下船し、バスにてパーゼルへ。パーゼルの「シンフォニー号」に乗船します。ウェルカムカクテルをお楽しみください。 夜、船はパーゼルの出航します。 【6泊7日クルーズ】(船中泊) 朝昼夕	
7	ライザハ朝発 (コールマル)	午前、ごゆっくりお過ごしください。午後、コールマルへ。●ウインターリンデン美術館や旧市街散策にご案内します。 (船中泊/ライザハ停泊) 朝昼夕	
8	ライザハ朝発 ストラスブール午後着 ストラスブール夜着	午前、ドイツとフランスの景色を左右にご覧いただきながら、ストラスブールへ向けてクルージング。着後、ストラスブールにてポートツアーと●大聖堂の見学ご案内します。夜、船はマインツに向けて進みます。 (船中泊) 朝昼夕	
9	マインツ午前着 マインツ午後発 ロマンチックライン コブレンツ夕刻着	午前、徒歩にてマインツの観光。○大聖堂と旧市街散策、●グーテンベルク博物館にご案内します。午後、ロマンチック・ラインのクルージングをお楽しみください。船は景勝地ローレライを通過します。船は、コブレンツへと進みます。 (船中泊/コブレンツ停泊) 朝昼夕	
10	コブレンツ朝発 ケルン午後着 デュッセルドルフ夕刻着	午前、ケルンに向けクルージング。着後、ケルンの観光。●大聖堂の見学と市内散策。その後、バスにてデュッセルドルフに移動し、再乗船。夕食はガラディナーをお楽しみください。 (船中泊/デュッセルドルフ停泊) 朝昼夕	
11	デュッセルドルフ午前発 クサンテン午後着 アーネム ナイメーヘン19:00発	午前、船はクサンテンへ向けて出航。バスにてオランダのアーネムへ。伝統家屋や風車などが見られる●オランダ野外博物館にご案内します。ナイメーヘンにて再乗船し、アムステルダムに向けて出航。 (船中泊) 朝昼夕	
12	アムステルダム午前下船 (アムステルダム国立美術館) アムステルダム15:20発 ドバイ23:59着	午前、船を下船後、●アムステルダム国立美術館にご案内します。午後、航空機にてドバイへ。 (機中泊) 朝□機	
13	ドバイ02:40発 成田空港17:35着	航空機を乗り換え、帰国の途へ。夕刻、成田空港に到着後、解散。 機機□	

※日程表の時刻は成田空港発着のエミレーツ航空の便の利用(往路はニース着)を想定したものです。エミレーツ航空の羽田空港発着便または、他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。また、往路の到着空港は、リヨンまたはトゥールーズ、またはマルセイユ空港の利用となる場合があります。
※3～11日目の観光は船側が主催する下船ツアーを利用するため、バス及び観光は他の乗船客との混乗となります。また、停泊地や出航時刻、観光順序や内容、船のイベントは船側の都合により変更となる場合があります。(6日目のリヨン～パーゼルの移動も船側が用意するバスを利用する為、他の乗船客との混乗となります。)

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員:10名様 ■食事:朝食10回、昼食9回、夕食10回 ■添乗員:成田空港または羽田空港ご出発時から成田空港または羽田空港ご到着時まで同行します。 ■バスポート必要残存有効期間:帰国時150日以上 ■パスポート査証未使用欄:2ページ以上 ■船内用チップは1日あたり8ユーロ程度が目安となります。合計96ユーロ(40ユーロと56ユーロ)を目安に皆様それぞれご用意ください。