他にも様々な国のパンフレットをご用意しています

新企画「まだ見ぬヨーロッパ」南仏の小さな村々を訪ねる旅を含めた4コース。

バルセロナや3月火祭り、「まだ見ぬヨーロッパ」2種を加えた計6コース。

旬や地元料理に加え、秋から初春にかけてのイタリア・マルタ計6コース。

ルレ・エ・シャトーで美食と寛ぎを。まさにワンランク上の至福の6コース。

毎年ファンの多いクリスマスの旅。今年はクイーン・アンのクルーズも設定。

ヨーロッパの冬の絶景をセレクトした6コース。今期はオーロラの期待も。

ヨーロッパ「美」の中心地に滞在して、じっくりとアートに触れる4コース。

こちらでご紹介したもの以外にも、「北米」(アメリカ、カナダ)、「中南米」、「オセアニア」、「インド」などのパンフレットをご用意しております。お気軽にお問い合わせください。

●この書面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書面及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

●旅行契約の成立
旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

●旅行代金のお支払い
旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日より前にお支払いいただきます。

●お支払い対象旅行代金
「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行代金に含まれるもの
(1) パンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。
① 運送機関の運賃・料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(パンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
④ 食事の料金(機内食は除く。)及び税・サービス料金
⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料金
⑧ 団体行動時の必要な心付け
⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通行税、同空港利用料
⑩ その他パンフレット等において、旅行代金に含まれる旨を表示したもの
(2) 前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

●旅行代金に含まれないもの
上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。
(1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
(2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
(3) 渡航手続関係諸費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
(4) お1人部屋を使用される場合の「1室1名利用追加代金」
(5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
(6) 港湾利用料、政府関連諸税等
(7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額分は、払戻しをいたします。)

●お部屋について
(1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め定めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。
(2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

※ホテルの★の数の記載に関して
弊社では、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えてきていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

●クルーズ旅行における寄港地上陸観光
船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

●航空機について
座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

●時間帯の目安について
当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

●日程表中のマークについて
■観光について:●=入場観光 ○=下車観光 🅼=ユネスコ世界遺産
■お食事:朝=朝食 昼=昼食 夕=夕食 機=機内食 □=食事なし🅱=軽食(通常よりもお体にやさしい軽めの食事です)
■乗り物:✈=航空機 🚌=バス 🚃=列車 🚗=自動車 🚢=船 🚡=ロープウェイ

●本パンフレットの掲載写真と地図について
パンフレットには、よりお客様に訪問地のイメージを掴んでいただけるよう、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証ではございません。また、掲載しております地図は、およその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを掴んでいただくためのものです。

●旅行契約の解除・払戻しについて
旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によります。

<表1> 日本出発時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までに解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始前)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

(注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内にお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でもお申込時に必ずご確認願います。
(注2)「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
(注3)<表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集広告又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

●旅行条件・旅行代金の基準
ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によります。ご旅行条件は、2024年5月1日現在の運賃・料金を基準としております。

旅行企画・実施 ワールド航空サービス

WEBもどうぞ ワールド航空 検索
https://www.wastours.jp

営業時間/月曜日~金曜日 午前9:30~午後5:30(土・日・祝は休業)
ボンド保証会員 一般社団法人日本旅行業協会正会員
旅行業公正取引協議会会員

□ 東京支店 TEL:03-3501-4111
東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松嶋 浩

□ 大阪支店 TEL:06-6343-0111
大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 信濃 貴宣

□ 名古屋支店 TEL:052-252-2110
名古屋市中区栄3-14-7 RICCO栄8階 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範朗

□ 九州支店 TEL:092-473-0111
福岡市博多区博多駅東2-5-28 博多偕成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子

□ 札幌支店 TEL:011-232-9111
札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智

□ 藤沢支店 TEL:0466-27-0111
神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アンバービル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。 (株)ワールド航空サービス観光庁長官登録旅行業201号

心に残る高品質な旅
WORLD

2024年10月~2025年3月

海外旅行自由化 60周年
さあ、行こう また世界とつながる旅へ

クルーズの旅

ユニークな航路で世界各地へ
憧れのクルーズシップで忘れ得ぬ体験

ワールド航空サービス
World Air・Sea Service

私達がご提案したいクルーズの世界。

私達が海外のクルーズツアーをスタートしたのは、昭和62年、クイーンエリザベスⅡ世号を利用したニューヨーク発カリブ海のクルーズでした。事前の視察の時も乗客で東洋人は一人だけ、ツアーの時も日本からの乗船客という事で、随分と珍しがられました。それは、日本の旅行業界で「海外クルーズツアー」の先駆けでした。そして30数年が経ち、今やクルーズは日本のマーケットにしっかりと定着致しました。

クルーズの旅を何回もされるクルーズファンのお客様も多く、お気に入りの船に何回も乗船され、クルーとも親しく、世界中のラグジュアリーシップを網羅するようなヘビーリピーターのお客様もいらっしゃいます。また、どうしてもクルーズ航路が限られているために、新鮮な航路、船旅を捜しているお客様など、クルーズの旅も新時代に入ってきました。

私達が、クルーズファンの皆様にご提案したいクルーズの世界は、初めての方でも安心して参加できる船旅、そして、今まで登場していない興味の尽きない面白い航路などを厳選して、新しいクルーズの世界へご案内しようというものです。

世界各地へのクルーズをお楽しみいただきたく願っております。

東京支店長　松﨑浩

クルーズのカテゴリーについて

ラグジュアリー・クルーズ　Luxury Cruise

乗客の評価が最も高く、食事やサービス、居住性に優れた最高級クラス。敢えて乗客数を抑えてゆとりを生み、レストランの選択肢も豊富です。

プレミアム・クルーズ　Premium Cruise

中型船から大型船まで豊富なラインナップがあり、船内では洗練された雰囲気をお楽しみ頂けます。ショーや船内の催し等も多様で充実しています。

カジュアル・クルーズ　Casual Cruise

服装規定のない船も多く、気軽に船旅を楽しめます。大型船やメガシップが主流で、設備は多様で充実。船数が多い分、航路もバラエティ豊富です。

探検クルーズ　Expedition Cruise

極地を往く探検船は様々な安全設備を有し、小回りの効く小型船が主流で大自然の只中まで入り込めます。ホテルや道路が未整備の秘境や、南極や北極圏航行も可能です。

（アラヌイ、南極、沿岸急行船）

ワールド航空サービスのクルーズのお約束

荷物宅配サービス
煩わしいスーツケースは事前に出発空港へ送り、お帰りも空港からご自宅へ託送。手ぶらでご帰宅。

イヤホンガイドサービス
日本出発時に空港でお渡ししています。ワイヤレスイヤホンで添乗員やガイドさんの話を直接お聞きください。旧市街観光や美術館・博物館で大活躍します。

クルーズキャンセル保険のご用意
クルーズの取消料は、船会社の規定にあわせて早めにかかり、その金額も高額です。弊社では海外旅行保険とは別に取消料に対応したクルーズ保険をご用意しておりますので詳しくは担当へお問い合わせください。

全行程、弊社添乗員が同行
世界各地の添乗経験があり、ご参加されたお客様の船旅が、有意義で楽しいものになるために、誠心誠意責任をもって業務にあたる添乗員が同行いたします。ご不安な点などいつでもお気軽にお声がけ下さい。

船内の食事だけではなく、時には現地でのお食事もご用意（一部除く）
船のお食事は料金に含まれており、レストランの数も多く、バラエティに富んでいますが、たまには地元の港町等でローカルな食事を楽しみたいもの。ツアー中に1回～ 2回は敢えて地元のレストランへご案内します。※極地や土地柄によっては例外があります。

世界の海を知る、クルーズ経験豊富な添乗員たち

下船観光はワールドオリジナルのコースもご用意　（一部除く）

船会社が各地にて下船観光を用意してくれていますが、弊社の旅にあっていないものや外国人との混乗で英語のガイドでは慣れている人でも苦労するものです。各地を楽しんでいただくために、寄港地や観光内容によっては、弊社専用のバスを仕立て、日本語の下船観光にしております。

クルーズマスター
小島 晃

クルーズの日常を快適にお過ごしいただくために

世界のクルーズシップに日本人コーディネイターの乗船しているものはごく限られたものです。私たち、添乗員は船内の毎日の新聞、日々のレストランのメニューを日本語訳にして毎日ご案内しています。昨今、船内レストランが増えてきましたので船内で格闘しながら頑張っております。

太田勇樹

はじめてのクルーズでも安心して楽しんでいただけます

服装や終日クルーズの過ごし方など初めてクルーズをする場合はご不安なことも多々あると思います。弊社では全行程添乗員が同行し、終日航海日では船側が主催するプログラムや夜のショーにも一緒にご参加し、何か困ったことがあれば、いつでもご連絡いただけるようにしております。

矢澤高宜

ワールド航空サービスがおすすめする
厳選されたクルーズシップ、最良の時期　に訪れる航路をお楽しみください。

クイーン・アン　Queen Anne

キュナードの伝統と とモダンな雰囲気を 見事に融和した新造船

英国の名門クルーズ会社キュナード社は、クイーン・エリザベスⅡをはじめ、名船を次々建造してきましたが、待望の新造船「クイーン・アン」が今年の5月にデビューしました。英国女王の名を冠することが唯一許された、名門クルーズラインの格式のある豪華な船内は、伝統を守りつつも、新しい船旅のスタイルを提案するモダンな最新豪華クルーズ船に仕上がっています。

5ページ
■ 総トン数:113,000トン　■ 乗客定員:2,996名
【クリスマスシーズンに楽しむクイーン・アンの船旅】

スター・レジェンド　Star Legend

スタークラス客船のポイントは、全室スイートの プライベートヨット・スタイル

欧米人があこがれるゴージャスなプライベートヨットスタイルの船旅です。全客室がスイートでオーシャンビュー。多くの客室にはバスタブを備え、312人の乗客に対して188人のクルーが乗船し、手厚いサービスがご好評をいただいています。客室の広さも26㎡～という広さ。メインダイニングの他にもキャンドルグリルやヨットデッキのバーベキューディナーなど食事も充実しています。

9ページ
■ 総トン数:12,975トン　■ 乗客定員:312名
【コリントス運河通峡と早春のアドリア海へ】

ウィンドスター　Wind Star

ウインドスターの居心地の 良さを知ったら、 大型船では満足が出来なくなる

美しい帆船スタイルのウィンドスター号。どこの海へ行ってもその姿は羨望の的です。乗船客3名に対して2名のクルーが乗船。きめ細やかなサービスが好評です。北米料理界のアカデミー賞と言われるジェームズビアード賞を主催する団体の公式クルーズラインとして、船内では有名シェフのメニューを毎晩お楽しみ頂け、クルーズを一層盛り上げてくれます。高級帆船ながら、正装不要なカジュアルな雰囲気も人気です。

11ページ
■ 総トン数:5,703トン　■ 乗客定員:148名
【コスタリカの大自然とパナマ運河通峡の船旅】

ポール・ゴーギャン　Paul Gauguin

ロマンチックで美しい タヒチの島々をめぐる 極上リゾートクルーズ

南太平洋の浅瀬を航行できるように設計された小型プレミアム客船です。乗客1.5人に乗員1名があたる行き届いた体制でタヒチのおもてなし心が備わり、正装不要のアットホームな雰囲気が魅力です。この船の特徴としてオールインクルーシブ制をとっておりますので、船内でのチップ、アルコールを含むドリンク、各種食事、マリンスポーツ等、全てに余計な気遣いは不要です。

23ページ
■ 総トン数:19,200トン　■ 乗客定員:332名
【南太平洋タヒチ・ボラボラ島から美しきクック諸島への優雅な船旅】

ル・デュモンデュビル　Le Dumont-D'urville

未知の世界に出会う冒険を フランス流おもてなしで ご堪能いただけます

フランス唯一のクルーズ会社ポナンの誇るエクスプローラーシリーズ4番目の船で、クルーズ船初の水中ラウンジ「ブルー・アイ」も設置されています。フランス流おもてなしとして知られるポナンのホスピタリティ、洗練された料理は最高水準として知られ、自慢のワインやアルコール飲料も含まれています。船室は広く、ロビー等もゆとりを持った設計で、ゆとりのプレミアムシップ探検クルーズです。

29ページ
■ 総トン数:9,900トン　■ 乗客定員:184名
【神秘のマダガスカル周遊の船旅】

ポラリス／リカルドウィズ
Polarlys / Richardwith

34の港町を結ぶ屈指の景勝航路 カジュアルにリラックスに 移りゆく景色そのものがハイライト

130年以上の歴史を持つノルウェー沿岸急行船。元は陸路で訪れ辛い沿岸部や島々の34の港町に物資を届けるためのルートを開拓したのが始まりでした。その航路の美しさは格別で、いつしか憧れの景勝クルーズに。近年は客船としての設備も整い、北欧デザインの内装や寄港地で入手する新鮮な食材を使ったお食事も好評です。

33ページ
■ 2月9日発　ポラリス
　総トン数:11,341トン　乗客定員::619名
■ 3月5日発 リカルドウィズ
　総トン数:11,205トン　乗客定員590名
【沿岸急行船の景勝　南航路と北極圏の冬景色】

シルバー・ミューズ　Silver Muse

バスタブ付きスイートの船室に、 バトラーとハウスキーパーの 2名体制。

6つ星ラグジュアリーのシルバーシー。今の船では珍しいバスタブ付きスイートの船室に、バトラーとハウスキーパーの2名体制でのきめ細やかなサービスが好評です。船内には趣の異なる8つものレストランがあり、評価の高いお食事も自慢のひとつ。チップやアルコール、港湾税までもが含まれたオールインクルーシブ制なので、船旅そのものを存分に楽しんでいただけます。

17ページ
■ 総トン数:40,700トン　■ 乗客定員:148名
【夏のニュージランドからタスマニアの船旅】

MSC エウリビア　MSC Euribia

ワンランク上の特別なサービス MSCヨットクラブでご案内 洋上のラグジュアリーをどうぞ

カジュアル客船の中に特別なエリア（スイート専用エリア＝ヨットクラブ）を設けて、船室だけでなく、専用のラウンジやレストラン、スパへの無料アクセスに専用デッキやコンシェルジュデスク、乗下船の優先等、特典が多数あり、大型カジュアル客船の気軽さや設備やショーの多様性を楽しみつつ、混雑するデミリットを解消します。落ち着いた雰囲気と特別感が評判です。

27ページ
■ 総トン数:181,541トン　■ 乗客定員:6,327名
【アラビア湾3カ国の船旅】

プライド・オブ・アメリカ　Pride of America

ホノルル発着便を一年を通じて 運航する唯一のクルーズ船 正装不要のカジュアルシップ

ハワイ4島クルーズに通年就航している米国船籍の唯一のクルーズ船。ホノルルを土曜日の夜に出航し、7泊8日でオアフ、マウイ島、ハワイ島、カウアイ島を巡ります。日本語スタッフも乗船しているので安心してクルーズをお楽しみいただくことができます。ドレスコードが不要、食事時間も自由なフリースタイルクルージング。気ままなハワイをお楽しみください。

25ページ
■ 総トン数:80,439トン　■ 乗客定員:2,186名
【ハワイ4島の船旅】

アリア・アマゾン　ARIA AMAZON

人類最後の未踏の地へ誘う、 全室スイートのリバークルーズ 「アリア・アマゾン」

世界の秘境リバークルーズの中で、小型船ならではの奥地までの探検航路と、ラグジュアリーなクルーズライフを両立しているのがアリア・アマゾン。乗客数に対してほぼ同数のスタッフが乗船し、質の高い1対1のサービスを実現しています。16室の船室は全てスイート。大きな窓からアマゾンの大自然を間近にでき、移動そのものもハイライト。観光時の専門ナチュラリストの質が高く、貴重な体験が好評です。

35ページ
■乗客定員:32名（乗組員数:26名）
【南米アマゾン河の源流を訪ねる アリア 極上の船旅】

バイキング・エデン　Viking Eden

外国船では非常に珍しい 瀬戸内海クルーズは 世界的にも注目の航路です

世界最大のラグジュアリーなリバークルーズを展開するバイキング・クルーズ社が、そのノウハウを生かして外洋クルーズ船をデビュー。このたび、日本を起点に「エデン」として新たにラグジュアリークルーズを展開します。正装不要でオールインクルーシブ制を実施、また、定評のあるお料理と質の高いサービスを提供します。外国船では非常に珍しい瀬戸内海クルーズは世界的にも注目されています。

37ページ
■ 総トン数:48,000トン　■ 乗客定員:930名
【日本旅百景の船旅】

アラヌイ5　ARA NUI 5
マルケサスクルーズ

貨客船の無骨なイメージとは 裏腹に充実の施設とサービスに 定評があります

タヒチから北へ1500キロ。ゴーギャン終焉の地でもあるマルケサス諸島への唯一の貨客船がアラヌイ５。主要6島に寄港する唯一の船でもあります。貨客船とは言え設備は充実しており、普通の船室の他、スイートやバルコニーの部屋もあり、レストランやカフェ&バーに、プール、ラウンジ、ダンスエリアも備えています。また貨物も運ぶ為、寄港時には地元の人々との交流も楽しみ。寄港地観光も含まれています。

21ページ
■ 総トン数:7,500トン　■ 乗客定員:254名
【南太平洋最深部マルケサス諸島とタヒチの島々】

2024年夏デビューの新造船でクリスマスクルーズへ

クリスマスシーズンに楽しむクイーン・アンの船旅 11日間

Luxury Cruise

2024年5月に就航した新造船のクイーン・アン

英国の名門キュナード社 2024年夏就航予定の新造船「クイーン・アン」

2024年、満を持して登場したキュナード4隻目の女王船「クイーン・アン」。豪華客船の代名詞的存在ともいうべきキュナード社の最新船です。エリザベス、メリー、ヴィクトリアに続くアンの登場により、これで英国の歴代女王名の船が全て揃います。今回はクリスマスシーズンに合わせ、大西洋沿岸の各寄港地のクリスマスマーケットをご覧いただきながら、船内ではキュナードの伝統と格式を味わいながら、優雅な船内ライフをお楽しみいただきます。

ツアープランナーより

クイーン・エリザベスを運営する由緒あるキュナード社の新造船が2024年5月にデビューしました。その名は、クイーン・アン。アンは18世紀初頭の英国の女王の名前で、これで、メリー（メアリー）、ヴィクトリア、エリザベスと、過去それぞれの時代に君臨した女王の名がついた客船が揃うことになります。キュナードといえば、英国の格式高い豪華客船の代名詞的存在。クイーン・アンは代々受け継がれてきた洗練された雰囲気や伝統のホワイトスターサービス（タイタニックを所有していたホワイトスター社の上質なサービス、キュナードは同社を吸収合併）はそのままに、現代の最新設備やデザインを取り入れて船内空間を一新しました。このたびはヨーロッパのクリスマスシーズンに合わせ、各寄港地での観光に加え、冬の風物詩のクリスマスマーケットやイルミネーションで飾られた街並みをお楽しみください。

東京支店
クルーズマスター
小島 晃

バルコニー付キャビンをご用意しました。

各客室は英国王室御用達のペンハリガンのアメニティなどが備えられた上質の空間になっております。パブリックスペースでのクルーズライフを楽しんだ後は、落ち着いた雰囲気の客室でお寛ぎください。

バルコニー付キャビン（20㎡、シャワー）

プリンセス・スイート（27㎡バルコニー付・バスタブ付）

クイーン・アンの初代船長は、キュナードでも史上初の女性船長となるインガー・クレイン・トーハウガ氏

受け継がれる伝統　ホワイトスターサービス

クルーズ黄金時代から語り継がれてきた伝説のホワイトスター・サービス。キュナードの客船では今でもその伝統のサービスを引き継ぎ、お客様のおもてなしをしています。キュナードの乗務員は皆、「ホワイトスター・アカデミー」で英国式のサービスの極意を学び、習得しています。

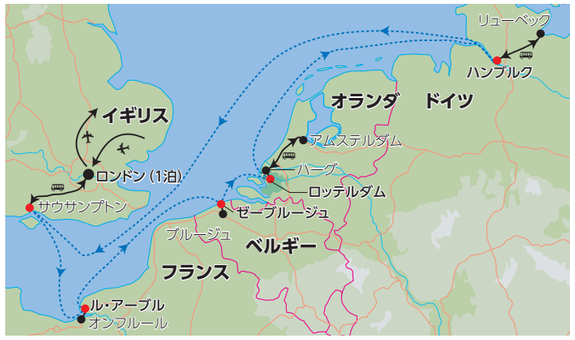
新造船クイーンアンにも伝統のホワイトスターサービスが引き継がれます

船内で出会うキュナードの伝統

新造船のクイーンアンの内装は、キュナードの過去の歴史からインスパイアされた要素を取り入れながらも、新たな時代を刻むために、新旧融合した新しいビジョンを持って創り出されました。船内中心のグランドロビーはアールデコを基調とした「旅の黄金時代」へのオマージュとして、照明効果によって一日中違った姿を見せる現代的なミュージアル（壁画）が設置されています。

アールデコを基調としたグランドロビー

SHIP DATA
■ 総トン数：113,000トン　■ 全長：323メートル　■ 全幅：35メートル
■ 乗客定員：2,996人　■ 乗務員数：1,225人　■ 建造年：2024年5月



利用予定航空会社：フィンランド航空、エミレーツ航空、日本航空、ターキッシュエアラインズ

ツアーコード：RL425T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・11日間】 12月14日（土）		
バルコニーキャビン利用（20㎡、シャワーのみ、ただし一部視界が遮られます）	エコノミークラス利用 ¥698,000	ビジネスクラス利用 ¥1,218,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥150,000にて承ります）		
バルコニーキャビン利用（20㎡、シャワーのみ）	エコノミークラス利用 ¥758,000	ビジネスクラス利用 ¥1,278,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥180,000にて承ります）		
プリンセス・スイート利用（27㎡、シャワーのみ）	エコノミークラス利用 ¥948,000	ビジネスクラス利用 ¥1,468,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥400,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ		
燃油サーチャージ別途目安：¥79,500：5月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	羽田空港21:55発 ✈	夜、羽田空港より、フィンランド航空にてヘルシンキへ。 （機中泊） □□機
2	ヘルシンキ04:00着 ヘルシンキ07:50発 ✈ ロンドン09:10着 🚌 サウサンプトン18:00発 🛏	航空機を乗り換え、ロンドンへ。 着後、バスにてサウサンプトンへ。昼食は船内にて。 午後、クイーン・アンに乗船します。 【7連泊】（クイーン・アン泊） 機 昼 夕
3	ル・アーブル（フランス）08:00着 🚌 オンフルール 🚌 ル・アーブル 19:00発 🛏	午前、路線バスにて港町オンフルールを訪れます。旧港を中心に●サントカタリーヌ教会や●ノートルダム・ド・グラス礼拝堂などを散策します。 午後、ル・アーブル旧市街の散策やクリスマスマーケットをお楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
4	ゼーブルージュ（ベルギー）09:00着 20:00発 🛏	午前、🏛ブルージュ歴史地区の観光。○鐘楼、○ベギン会修道院、●聖母大聖堂などにご案内します。 昼食は船内にて。 午後、イルミネーションに彩られたブルージュ旧市街の散策やマルクト広場で開かれるクリスマスマーケットを楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
5	ロッテルダム（オランダ）09:00着 🚌 ハーグ 🚌 アムステルダム 🚌 ロッテルダム 21:00発 🛏	バスを利用しアムステルダムとハーグの小旅行へ。ハーグでは政治の中心○ビネンホフやフェルメールやルーベンスの作品で有名な●マウリッツ・ハイス美術館へご案内します。 午後、アムステルダムへ移動し、●ゴッホ美術館やクリスマスイルミネーションに彩られた旧市街の散策をお楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
6	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
7	ハンブルク（ドイツ）07:00着 🚌 リューベック 🚌 ハンブルク 🛏19:00発	午前、ハンブルクの市内観光へ。ハーフェンシティにある世界遺産🏛○赤レンガ倉庫街や○エルプフィルハーモニーなどへご案内します。 午後、バスにてリューベックへの小旅行。🏛世界遺産の旧市街の散策とマルクト広場、市庁舎周辺のクリスマスマーケットをお楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
8	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。 （クイーン・アン泊） 朝 昼 夕
9	サウサンプトン午前着 🚌ロンドン	下船後、バスにてロンドンへ。 着後、●大英博物館の見学や、○クリスマスマーケットをお楽しみください。 （ロンドン・ヒースロー空港近郊泊） 朝 昼 夕
10	ロンドン10:20発 ✈ ヘルシンキ15:15着 ヘルシンキ17:55発 ✈	ロンドンより航空機にてヘルシンキへ ヘルシンキで航空機を乗り継ぎ、帰国の途へ。 （機中泊） 朝 □機
11	羽田空港14:25着	午後、羽田空港に到着。 機□□

※日程表の時刻は、フィンランド航空の羽田空港発着を想定したものです。他の航空会社および便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食8回、昼食8回、夕食8回　■添乗員：羽田または成田空港ご出発時から羽田または成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥48,000は含まれておりません。　■旅行代金には船内チップ（1泊あたり16米ドル、スイートキャビン以上は18米ドル）は含まれておりません（船内での精算となります）。

ご宿泊ホテル

■ ロンドン・ヒースロー空港近郊：ルネッサンス・ロンドン・ヒースロー
ヒースロー空港近くのアメリカンタイプのホテルです。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降64日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ツアーの見どころ

クリスマスイルミネーションで煌めく美しい町々

今回はちょうどクリスマスシーズンの時期になりますので、各町の中心広場ではクリスマスマーケットが開かれています。町により大小規模は様々なマーケットですが、マーケットや広場を囲む周りの建物などはイルミネーションで飾られ、一年の中でも最も町が輝く時期でもあります。この時期ならではの町の様子はまさに冬の風物詩といえるでしょう。

クリスマスシーズンのブルージュ・マルクト広場

オランダでは美術館巡りにご案内（ゴッホ美術館、マウリッツ・ハイス美術館）

オランダ寄港時には、地元の天才画家ゴッホ、フェルメールの美術館巡りにご案内。ゴッホの作品展示数では世界一を誇るアムステルダムのゴッホ美術館では、ゴッホの絵画を時代順に展示してあり、作風の移り変わりがわかりやすくご覧いただけます。また、ハーグでは数少ないフェルメールの作品が展示してあるマウリッツ・ハイス美術館にご案内いたします。

フェルメールの作品が3点展示してあるマウリッツ・ハイス美術館

ハンザの女王リューベック　本場ドイツのクリスマスマーケット

13～14世紀に北海、バルト海の貿易で繁栄を極めたハンザ同盟都市。その盟主がリューベックでした。街全域が世界遺産に登録され、「ハンザの女王」と呼ばれた往時の面影を今に伝えています。今回はクリスマスシーズンに訪れますので、中心のマルクト広場で本場のクリスマスマーケットをお楽しみください。

クリスマスシーズンのブルージュ・マルクト広場

メガヨットのようなポナン社　ロストラル号

PONANT

常春の楽園カナリア諸島・7島めぐり 12日間

Premium Cruise

ロストラル号 L' AUSTRAL

**スモールシップならではの
きめ細やかなサービスと
インクルーシブサービスが自慢です。**

ロストラル号は、10,000トンクラスの小型船で、エレガントなパブリックエリアのデザインと機動力を生かした寄港地が魅力です。客室数は132室のみに抑えられ、モダンなデザインの内装は、フランス籍ならではの肩肘張らない滞在をお楽しみいただけるでしょう。洗練されたフランス料理も楽しみです。

SHIP DATA
■ 総トン数：10,700トン　■ 全長：142メートル　■ 全幅：18メートル
■ 乗客定員：264人　■ 乗務員数 :140人　■ 建造年：2011年　■ デッキ数：6階

夕食時のタキシードやドレスなどの正装は不要です

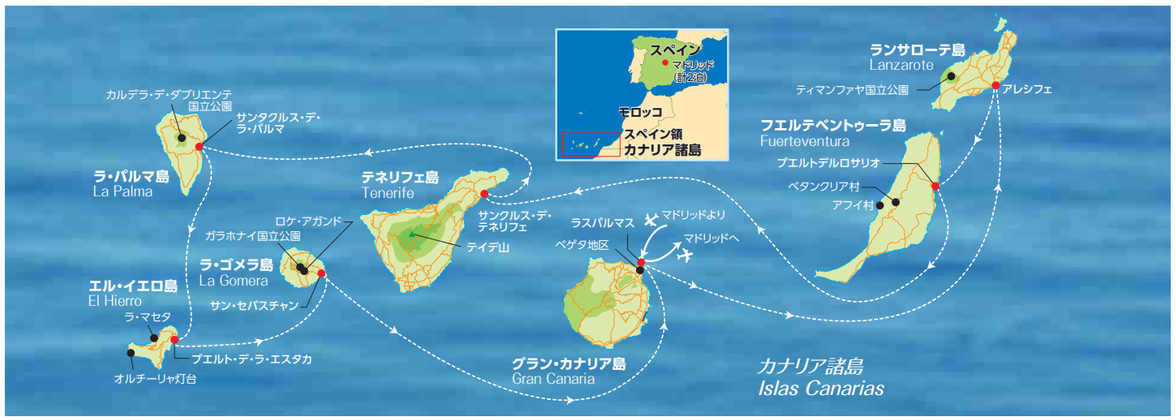
上質さを追求しながらも、形式ばった堅苦しさを極力取り除くのがポナン社のポリシーです。食事や客室はワンランク上を目指したラグジュアリー、船上でのクルーズライフはカジュアルにが基本となり、夕食時のタキシードやドレスなどの正装は一切不要。男性はジャケットにシャツ程度(ネクタイは不要)、女性はワンピースやブラウスなどの「スマートカジュアル」で大丈夫です。

スーペリア・ステートルーム
©PONANT-Tamar Sarkissian

デラックス・ステートルーム
©PONANT-Tamar Sarkissian

©PONANT-N.Matheus

船内イメージ



ツアープランナーより

モロッコの沖合、大西洋に浮かぶカナリア諸島は、スペイン領でありながら、本土とは趣がまったく異なる常春の地で、欧米から多くのバカンス客が訪れる風光明媚な人気のリゾートです。これらの島々が西洋史に現れるのは大航海時代のこと。コロンブスやエンリケ航海王子が補給のために立ち寄ったことでも知られ、歴史遺産の側面も持ち合わせています。自然と文化、歴史の魅力を擁した、船旅ならではの格好の訪問地といえます。利用する船は、最新テクノロジーとともに、機動力と寄港地の多さが定評のフランス籍のポナン社ロストラル号」。メガヨットに乗り込んでいるような10,000トンクラスでのエレガントな船旅です。

ツアーの見どころ

個性的なカナリア諸島の7つの島を網羅

「大西洋のハワイ」、「幸福の島々」と呼ばれるカナリア諸島。今回のクルーズでは、グラン・カナリア島、ランサローテ島、フエルテベントゥーラ島、テネリフェ島、ラ・パルマ島、エル・イエロ島、ラ・ゴメラ島の7島全てを巡り、下船観光を楽しみます。

「大陸のミニチュア」グラン・カナリア島

多様な景観を持つことから「大陸のミニチュア」とも呼ばれます。ラスパルマスはコロンブスが新大陸への航海の際に寄港した地でもあります。古くから日本のマグロ漁船の海外基地となった歴史も持ちます。ベゲタ地区にはコロニアル様式、アンダルシア様式の融合した建築が残されています。

大航海時代に補給港として賑わったラスパルマス(旧市街)

月面のような地を持つ、ランサローテ島

カナリア諸島で最も東に位置し、アフリカ大陸に一番近い島。島の気候は乾燥しており、火山活動による溶岩をうまく利用した独特な形状のぶどう畑から造られるワインが有名です。ティマンファヤ国立公園を訪ねると、300年前の火山噴火によって生み出された、月面のような風景が姿を現します。まるでSFの世界に入り込んだような雰囲気で圧倒されます。

馬蹄形に石垣を組んだユニークな葡萄畑

手つかずの自然と諸島最初の入植地　フエルテベントゥーラ島

リスボンを出港した船は、まず最初にフエルテベントゥーラ島に寄港。一般的なクルーズでは、あまり立ち寄ることのない島です。アフリカ大陸からわずか100キロ強、火山地形が多い諸島内では稀有な砂丘と遠浅のクリスタルブルーの海が広がっています。

カナリア諸島最古のヨーロッパ人入植者が住んだペタンクリア村

「カナリア富士」が聳えるテネリフェ島

諸島最大の島で、東京都とほぼ同じ面積を持ち、スペイン最高峰のテイデ山(3,718メートル)が美しい稜線を描きます。世界自然遺産に登録されるテイデ山は、その形から日本人は「カナリア富士」と呼んだりします。

テネリフェ島の「カナリア富士」テイデ山(イメージ)

利用予定航空会社：エールフランスグループ、ルフトハンザグループ、フィンエアー、イベリア航空、日本航空、ターキッシュエアラインズ、エミレーツ航空、カタール航空　　ツアーコード：RL428T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・12日間】2025年 3月30日(日)		
スーペリア・ステートルーム (3階、21㎡、角窓・シャワー付)	エコノミークラス利用 ¥998,000	ビジネスクラス利用 ¥1,538,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥310,000にて承ります)		
デラックス・ステートルーム (3階、22㎡、バルコニー・シャワー付)	エコノミークラス利用 ¥1,058,000	ビジネスクラス利用 ¥1,598,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥340,000にて承ります)		
プレステージ・ステートルーム (4階、22㎡、バルコニー・シャワー付)	エコノミークラス利用 ¥1,088,000	ビジネスクラス利用 ¥1,628,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥360,000にて承ります)		
※デラックス・ステートルーム、プレステージ・ステートルームの客室の広さは、バルコニースペースを含んだ広さです。		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ		
燃油サーチャージ別途目安：¥82,800：6月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港22:30発 ✈	羽田空港より、航空機にて中東主要都市へ。	(機中泊) □□機
2	中東主要都市 04:50着　07:40発 ✈ マドリッド13:25着	着後、航空機を乗り換え、マドリッドへ。 着後、バスにてホテルへ。	(マドリッド泊) 機機夕
3	マドリッド09:10発 ✈ グラン・カナリア島11:10着 18:00発 🛏	午前、航空機にてカナリア諸島の空の玄関口グラン・カナリア島へ。着後、島の北部にあるカナリア諸島最大の港町ラスパルマスへ。○ベゲタ地区、●コロンブスの家など、旧市街の散策を楽しみます。 午後、港へ向かい、「ロストラル号」に乗船します。夜、船はランサローテ島へ向けて出港。7泊8日のカナリア諸島7島めぐりの船旅の始まりです。	【7連泊】(ロストラル号泊) 🍱昼夕
4	ランサローテ島 05:00着 18:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、にて、ランサローテ島の観光へ。○ティマンファヤ国立公園を訪ね、火山地帯を巡ります。その後、ワイナリーを訪問。試飲をお楽しみください。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
5	フェルテベントゥーラ島 05:00着 14:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、島の観光へ。かつての島の中心、○ペタンクリア村、島西部の黒砂のビーチで有名な○アフイ村へご案内します。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
6	テネリフェ島 05:00着 14:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、港町サンタ・クルス・デ・テネリフェの観光。○スペイン広場、○ギメラ劇場、○サンフランシスコ教会など旧市街の散策にご案内します。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
7	ラ・パルマ島 04:00着 18:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、島の中心部に広がる、○カルデラ・デ・タブリエンテ国立公園を訪れ、自然景観をご覧いただきます。 その後、大航海時代に中継地として栄えた港町サンタ・クルス・デ・ラ・パルマ旧市街の散策にご案内します。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
8	エル・イエロ島 05:00着 16:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、島北部のラ・マセタを訪れ、○天然の岩のプール、○オルチーリャ灯台にご案内します。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
9	ラ・ゴメラ島 04:00着 14:00発 🛏	午前、船のエクスカーション(混乗)にて、○ガラホナイ国立公園を訪ね、島のシンボルになっている奇岩○ロケ・アガンドなどをご覧いただきます。	(ロストラル号泊) 朝昼夕
10	グラン・カナリア島 05:00着　11:50発 ✈ マドリッド15:40着	朝、「ロストラル号」をグラン・カナリア島のラスパルマス港にて下船。バスにてグラン・カナリア空港に向かいます。 午後、航空機にてマドリッドへ。	(マドリッド泊) 朝□夕
11	マドリッド15:25発 ✈	午前、自由行動。ゆっくりとお過ごし下さい。 午後、航空機にて、中東主要都市へ。	(機中泊) 朝□機
12	中東主要都市 02:40着　17:35発 ✈ 羽田空港19：25着	着後、航空機を乗り換えて帰国の途へ。 羽田空港に到着後、解散。	機機□

※上記日程表の時刻は、エミレーツ航空の羽田空港発着便を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。
※クルーズ中の寄港地での下船観光は、船に乗船している他のお客様と混載でのご案内となります。また、観光順序や船のイベントは変更となる場合があります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食9回、昼食7回、夕食9回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から、成田または羽田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金には、船内チップ（1日あたり12～14ユーロ）は含まれておりません。船内での精算となります。　■港湾税および政府諸関税 約59,000円は、別途お客様のご負担となります。

ご宿泊ホテル

■ マドリッド：メリア・マドリッド・プリンセサ

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ **取消料について**　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって150日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降61日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

全室スイート仕様の客船で巡る

コリントス運河通峡と早春のアドリア海へ 高級客船スター・レジェンドの船旅 11日間

WINDSTAR CRUISES

Premium Cruise

全室スイート仕様の船

1万トンクラスの小型船ながら全室スイート仕様と居住性は高く、室内の広さも最低でも26㎡からときめ細やかなサービスとともにスター・レジェンドでのクルーズライフをご満喫ください。

スター・ポートホール・スイート（26㎡）

オーシャンビュー・スイート　26㎡（イメージ）

高級客船の雰囲気も楽しめる正装不要なカジュアルクルーズ

かつての「シーボーン・レジェンド」が2021年の大改装を経て「スター・レジェンド」として生まれ変わりました。クリーンエンジンへの切り替えや、より振動の少ない発電機に取り換えられたのに加え、船体は25.5m延長されて船内はより快適に、レストランは新たに2つ新設され、312名の乗客に対して5箇所のレストランとなりました。その他、体を温めるタイルラウンジチェアやスチームサウナを新設したワールド・スパなど設備もより充実しました。

ヨットスタイルクルーズの良さは、小回りが利いて通常は入れない港にも立ち寄れる、船上では気楽なクルーズライフが楽しみつつ、サービスの手厚さを感じられること。スター・レジェンドでは乗客とスタッフの比率も1.5:1と、世界中の船の中でもトップクラスを誇ります。気軽に楽しめるヨットスタイルのクルーズライフをお楽しみください。

スペシャル特典

❶ 船内チップ（通常一泊16ドル×8泊＝128ドル）が不要です
❷アルコールを含む飲み物が飲み放題（一部ビンテージワインなどを除く）
❸ 船内クレジット200ドル分をプレゼント
❹ 船内インターネット（Wi-Fi）サービス

ツアープランナーより

今回利用するスター・レジェンドは快適なヨットスタイルのクルーズで、小型船特有の小回りが利く機動性、小型にもかかわらず全室スイート仕様という居住性の高さ、2021年の大改装で新設されたレストランはミシュランシェフのプロデュースなど、機能性と快適性を兼ね備えた船です。また、今回のコースも小型船の特性を活かし、アドリア海の魅力的な寄港地に加え、出航はベネチアから、またハイライトとなるコリントス運河通峡も2時間かけて船上からご覧いただくなど、非常に魅力的なコースとなっております。スター・レジェンドでしか体験できないクルーズライフを、ぜひこの機会にお試しください。

アンソニー・サッソ氏プロデュースのレストランで美食を味わう

ニューヨークのレストランCasa　Monoでシェフとして腕を振るい、13年間で10回のミシュランの星を獲得しているアンソニー・サッソ。最年少でミシュランシェフに認定された一人でもあります。新設されたレストラン「Cuadro44」ではアンソニープロデュースの料理をご用意しております。　正装不要ですのでリラックスした雰囲気の中でお楽しみください。

アンソニー・サッソによる気まぐれでありながら洗練されたモダンスパニッシュ料理をお楽しみください(イメージ)

大改装後は食事は5つのレストランからお選びいただけます（イメージ）

リラックスした服装でお食事をお楽しみいただけます(イメージ)

デッキではスティーブン・ライクレンのグリルをお試しください(イメージ)

SHIP DATA
■ 総トン数：12,995トン　■ 全長：159メートル　■ 全幅：19メートル
■ 乗客定員：312人　■ 乗務員数：190人　■ 建造年：1992年（2021年改装済）

<船室設備>
ウォークインクローゼット、セーフティボックス、ドライヤー、エアコン、電話、テレビ、トイレ、シャワー、バスローブ、スリッパ、冷蔵庫、ミニバー

利用予定航空会社：エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、フィンランド航空　ツアーコード：RL429T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・11日間】　2025年　3月25日（火）		
スター・ポートホール・スイート利用（26㎡、丸窓、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥895,000	ビジネスクラス利用 ¥1,415,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥300,000にて承ります）		
オーシャンビュー・スイート利用（26㎡、角窓、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥975,000	ビジネスクラス利用 ¥1,495,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥360,000にて承ります）		
バルコニー・スイート利用（26㎡、シャワー、バルコニー付き）	エコノミークラス利用 ¥1,135,000	ビジネスクラス利用 ¥1,655,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥480,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
日本発着の国際線区間のみ		
燃油サーチャージ別途目安：¥66,000：5月1日現在		

ツアーの見どころ

コリントス運河を通峡します

古代ギリシャ時代から運河建設の構想があったコリントス運河は、長い時を経て1893年に完成。コリントス地峡の丘を一直線に24mの幅で深さ50～60m垂直に掘られているのが特徴です。今回は船上から切り立つ両岸を見上げるようにコリントス運河を通峡します。1万トンクラスの船だからこそのプログラムです。

コリントス運河通峡の様子（イメージ）

クルーズの始まりはベネチアから

クルーズのスタートはベネチアから。ベネチア到着後は港に停泊しているスター・レジェンドに乗船。船はそのまま港に停泊しておりますので翌日は船からベネチアの観光へ。夕刻、船は港を出航。ベネチアを通過しながらの出航の模様は、きっと忘れられない想い出になることでしょう。

夕暮れ時、船はベネチアから出航します（イメージ）

スロヴェニアの古都コペル

イストラ半島の付け根にスロヴェニアのコペルはあります。かつてはベネチア共和国に支配されていた影響から、町中には今もベネチア風の中世の建物が多く残ります。外側のバルコニーや階段、外壁の彫刻や紋章など、エレガントな雰囲気を持つコペルの散策などお楽しみください。

アドリア海に面したコペルの街並み（イメージ）

日数	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22：30発 ✈	深夜、成田空港より航空機にてドバイへ。	（機中泊）□□機
2	ドバイ05：25着 ドバイ09：35発 ✈ ベネチア13：15着 ベネチア乗船	航空機を乗り換え、ベネチアへ。 着後、スター・レジェンド号へ乗船します。	【8連泊】（ベネチア停泊/スター・レジェンド泊）機機夕
3	ベネチア19：00発 🛏	午前、🏛ベネチア旧市街の観光へ。○サンマルコ広場、○サンマルコ寺院、○リアルト橋、○魚市場などを訪ねます。市民の足ヴァポレットの乗船もお楽しみいただきます。 夕刻、スロヴェニアのコペルへ向けて船は出航します。	（スター・レジェンド泊）朝🍱夕
4	コペル（スロヴェニア） 07：00着 コペル16：30発 🛏	午前、コペルの○旧市街散策観光へ。コペルの中心となる12世紀の○ベルタワー、○ティト広場、○プレトリアン宮殿などへご案内します。	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
5	ザダル（クロアチア） 08：00着 ザダル15：00発 🛏	午前、🏛ザダル旧市街の散策観光へ。○ベネチア統治時代の城壁、○陸の門、○5つの井戸、○ローマ時代のフォーラム、○海のオルガンなどご案内します。	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
6	ドブロヴニク 09：30着 ドブロヴニク23：00発 🛏	午前、🏛ドブロヴニク旧市街の徒歩観光へ。ティッツィアーノやラファエロの作品を所有する●大聖堂、○ドミニカン修道院、○旧港などへご案内します。 昼食は地元のレストランにて。	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
7	コトル（モンテネグロ） 08：00着 コトル17：00発 🛏	朝、🏛コトルフィヨルドを航行しフィヨルド最奥に位置するコトルへ。 午前、🏛コトル旧市街の徒歩観光へ。	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
8	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
9	デルフィ 07：00着 デルフィ 13：35発 🛏 コリントス運河17：00着 19：00発 🛏	午前、🏛デルフィの観光。●アポロンの聖域や、ギリシャ美術の至宝「青銅の御者像」などを有する●考古学博物館を見学します。 夕刻、コリントス運河を通過する様子を船上からご覧ください。	（スター・レジェンド泊）朝昼夕
10	アテネ00：01着 アテネ18：00発 ✈	午前、スター・レジェンドを下船。海岸道路アポロコーストをドライブし、スニオン岬へ。エーゲ海を見渡す丘に建つ○ポセイドン神殿を見学します。昼食は地元のレストランにてシーフードを。 夜、航空機にてドバイへ。	（機中泊）朝🍱機
11	ドバイ00：25着 ドバイ02：55発 ✈成田空港17：20着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。解散。	機機□

※日程表の時刻は、エミレーツ航空の成田空港発着を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食8回、昼食8回、夕食8回　■添乗員：羽田または成田空港ご出発時から羽田または成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金にはクルーズ関連諸税¥28,000は含まれておりません。■旅行代金には船内チップが含まれております。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降61日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の17.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ウインドスター

コスタリカの大自然とパナマ運河通峡の船旅 12日間

Casual Cruise

悠々と航行する帆を張ったウィンドスター号（イメージ）

ツアープランナーより

初めての構想から400年以上もの時を経て、20日以上かけて南米への迂回が、わずか1日に短縮されたパナマ運河は、旅人であれば一度は全線通ってみたいと思うのではないでしょうか。しかし、アメリカが主流の船旅では、東海岸から西海岸へと至る為、20日近い日数となりがちですが、今回、ウィンドスターが中米での乗下船の航路を発表しました。大西洋側のパナマから乗船し、パナマ運河を通過し、太平洋に出た後、コスタリカを北上してゆく航路です。雲霧林だけではなく海からのアプローチでコスタリカの魅力にも迫ります。148人と少ない乗客、大型船に比べ、小回りがきく船で、デッキから左右に広がるパノラマをお楽しみください。

ツアーの見どころ

世界が注目、エコツーリズム発祥の地　コスタリカに細かく寄港

エコツーリズム発祥の地であるコスタリカは今、欧米人を中心に人気が非常に高まっています。人気の理由はその自然。国土の約4分の1が国立公園に指定され、なんと全世界の動植物種の約5パーセントが生息しています。通常のツアーでも訪れますが内陸を中心としており、海からアプローチするのが今回の旅の特徴です。野生動物との出会いを探しながらお楽しみください。

色鮮やかなハチドリ（イメージ）

サンショクキムネオオハシ（イメージ）

帆船「ウィンドスター」　今や世界に残る数少ない外洋帆船

ウインドスターは、帆とエンジンの動力を兼ね備えた船で、小さな船体を活かして大型船では入れない寄港地へ案内しています。ウインドスター・クルーズは北米料理界のアカデミー賞と称される「ジェームズビアード賞」を授与する財団の公式クルーズライン。メインダイニングでは、財団が特選したシェフの料理をお楽しみいただけます。また、アルコールを含むドリンク、船内チップ、Wi-Fiも無料のオールインクルーシブ制が好評です。

SHIP DATA
■総トン数：5,307 トン
■全長：110m　■全幅：15.8m
■建造年：1986 年（2018 年改装）
■乗客定員：148 人　■乗務員数：101 人
■デッキ数：4 階層

「ザ・ラウンジ」（イメージ）

「ザ・ラウンジ」は日中は静かに読書や会話を楽しめ、隣接のカフェでコーヒーを注文し、ケーキなどをお召し上がりいただけます。夕食前には翌日の寄港地についての紹介や、ウェルカム・カクテルが開催。また夕食後は音楽ライブも楽しめる寛ぎのスペースです。

メインダイニング「アンフォラ」（イメージ）

メインダイニングではシェフ自慢のコース料理をお楽しみいただけます。メインは最低でも6種類以上あり、毎晩変わるコース料理からお好きなものをお選びいただけます。時間内であれば、人数に合わせたお席を用意してくれるオープンシーティング制なのも嬉しいポイントです。

コスタリカの大自然と野生動物に癒される

動植物の宝庫で且つ多様性に満ち溢れたコスタリカ。ケポスの熱帯雨林、マングローブではボートクルーズで探索したり、ナマケモノやオオハシなどコスタリカならではの動物や野鳥を探しての森林を歩いたり、大自然の中で癒しの時をお過ごしください。

森林ウォークやボートクルーズで見られる可能性があるナマケモノ（イメージ）

パナマシティの世界遺産とパナマ運河

1519年にスペイン人によって最初に作られたパナマシティではかつての栄光を今に伝える植民都市パナマ・ビエホや歴史地区の散策にご案内します。最近はガトゥン湖で引き返してクルーズすることも多いですが、世界的に有名なパナマ運河を大西洋から太平洋へ全線通峡いたします。

歴史地区のシンボル、カテドラル

パナマ運河を1日かけて通峡します

「レストラン・ベランダ」は朝食・昼食専用のレストランです。ここでは地元料理なども含め毎日変わるブッフェを楽しめます。船内で焼いたパンや、日替わりスムージー、各種卵料理など、フル・アメリカンブレックファーストをご用意。

「レストラン・ベランダ」（イメージ）

海側キャビン（イメージ）

利用予定航空会社：アエロメヒコ航空、ユナイテッド航空　　ツアーコード：RL421T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田空港集合・12日間】11月29日（金）		
海側キャビン　デッキ1（約18㎡、シャワー、窓）	エコノミークラス利用 **¥1,298,000**	ビジネスクラス利用はお問い合わせください
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金**¥350,000**にて承ります）		
海側キャビン　デッキ2（約18㎡、シャワー、窓）	エコノミークラス利用 **¥1,398,000**	ビジネスクラス利用はお問い合わせください
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金**¥430,000**にて承ります）		
ビジネスクラス利用区間：（往路）成田空港～メキシコシティ （復路）サンホセ～成田空港		
燃油サーチャージ別途目安：¥37,800：6月1日付		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港12:00発✈ メキシコシティ 09:40着 メキシコシティ 13:03発✈ パナマシティ 17:49着	午後、成田空港より航空機にてメキシコシティへ。 着後、航空機を乗り換え、パナマシティへ。 着後、バスにてホテルへ。 （パナマシティ泊） 機□食
2	パナマシティ 09:00発🚌 サン・ロレンソ🚌 コロン18:00発🛏	午前、バスにて🏛○サン・ロレンソ要塞を訪ねます。 その後、コロンの簡単な車窓観光へご案内します。 午後、ウィンドスターに乗船します。 夜、パナマ運河へ向けて船は出航します。 【8連泊】（ウインドスター泊） 朝昼夕
3	パナマ運河🛏 バルボア22:00着	終日、船はパナマ運河を通峡します(04:00 ～ 18:00予定)。 深夜、船はバルボアに到着します。 （バルボア停泊・ウインドスター泊） 朝昼夕
4	（パナマシティ） バルボア17:00発🛏	午前、パナマシティの市内観光へ。午前、16世紀にスペイン人が建設した町の廃墟🏛○パナマビエホや、○歴史地区（独立広場、●パナマ運河博物館、カテドラル、サン・ホセ教会）へご案内します。少し遅めに船に戻り昼食。その後は、出航までごゆっくりお過ごしください。 （ウインドスター泊） 朝昼夕
5	終日クルーズ🛏	終日クルーズをお楽しみください。 （ウインドスター泊） 朝昼夕
6	パリダ島08:00着 パリダ島18:00発🛏	終日、太平洋に浮かぶパリダ島にてごゆっくりお過ごしください。 （ウインドスター泊） 朝昼夕
7	プエルト・ヒメネス08:30着 🚌（ドゥルセ湾）🚌 プエルト・ヒメネス17:00発🛏	午前、小型車(分乗)にて自然保護区を訪ね、動植物の観察を楽しみます。 （ウインドスター泊） 朝昼夕
8	ケポス07:00着 ケポス18:00発🛏	午前、マングローブクルーズをお楽しみください。 午後、ごゆっくりお過ごしください。 （ウインドスター泊） 朝昼夕
9	プエルト・カルデラ06:00着 🚌サンホセ17:00着	朝、プエルト・カルデラに到着。下船後、バスにてピエレラへ。着後、森林ウォークをお楽しみください。夕刻、サンホセに到着。 （サンホセ泊） 朝昼夕
10	サンホセ13:12発✈ メキシコシティ 16:30着 メキシコシティ 23:55発✈	午後、航空機にてメキシコシティへ。 着後、空港ホテルでの夕食へご案内します。 深夜、航空機にて帰国の途へ。 （機中泊） 朝□夕
11		日付変更線を通過します。 機□□
12	成田空港06：20着	朝、成田空港に着後、解散。 機□□

※日程表の時刻はアエロメヒコ航空の成田空港発着を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、日程が異なります。

地方発着追加代金		
	大阪・名古屋～東京　片道 ···· ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 ····· ¥10,000	個人情報保護がございますので文化・営業所へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食9回、昼食8回、夕食10回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：帰国時6カ月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き3ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ(1泊16米ドル)が含まれております。その他アルコールを含むドリンク、船内で使える100米ドルのクレジット、Wi-Fiは含まれております＝「オールインクルーシブ」となります。　■港湾税、政府諸関税74,000円は、別途お客様のご負担となります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降61日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の17.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降当日(旅行開始前)までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ご宿泊ホテル

■ パナマシティ：グローバル・ホテル または ブリストル・ホテル または RIUプラザ・パナマ
■ サンホセ：ラディソン・サンホセ

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

JAPAN AIRLINES 日本航空ニューヨーク直行便利用

MSC CRUISES

MSCメラビリア 南カリブの世界遺産の町並みとセント・マーチン島への船旅 13日間

Casual Cruise

MSC メラビリア号

ツアープランナーより

世界三大クルーズに数えられるカリブ海クルーズ。その多くはマイアミからの発着が主流ですが、このたびは往復日本航空ニューヨーク直行便を利用し、マンハッタン出航の航路を選びしました。ドミニカ共和国、プエルトリコ、セント・トーマス島、セント・マーチン島を巡り、大航海時代のロマン、スパニッシュ・コロニアルの味わいある町並み、空と海を染め上げるドラマチックな朝陽と夕陽など、カリブ海の美しさをお楽しみいただきます。船は2017年に就航した17万トンの大型客船「MSCメラビリア」。自由の女神を遠望しながらマンハッタンを出航し、カリブ4島で過ごすのんびりとしたカリブ時間を感じていただく航路です。

MSC メラビリア　12ヶ所のレストラン、96mの2層のプロムナードを有するMSCメラビリア

2017年に次世代型メガシップとしてMSCクルーズがデビューさせたメラビリア。全長315メートル、19階建ての船体には、洋上初の480㎡のLEDドームを持つ2層建ての屋内プロムナードや大パノラマを堪能できる船尾ラウンジなどの斬新な設備をはじめ、世界の料理が楽しめる12ものダイニングスペースに多彩なバー&ラウンジ、最新の演出機能を備えたブロードウェイスタイルの迫力あるエンターテインメントショーなど、次世代型メガシップならではの充実した設備を備えています。スタイリッシュな船内デザインとカジュアルで親しみやすい雰囲気の船内も魅力で、笑顔のスタッフがお迎えします。

バルコニーキャビン(イメージ)

斬新なラウンジ

2階建ての屋内プロムナード

MSC メラビリアの新たな魅力

❶【ダイニング　多彩なスタイルでグルメを満喫】
1日に何種類もの料理を楽しめるオプション豊富なお食事は、その時々の気分に合わせて、お好みのメニューやスタイルに合わせてレストランをお選びいただけます。メインダイニングではシェフ自慢のフルコースメニューをご提供。定評あるイタリア料理や海の幸をふんだんに使った地中海料理を、ソムリエがお勧めするワインとご一緒にお召し上がりください。

地中海料理やイタリアンも楽しみです

フルコースやアラカルトなどメニューは多彩

❷【エンターテインメント　エキサイティングなトップクラスのライブショー】
洋上とは思えないほどの設備を誇るブロードウェイスタイル・デザインのシアターで催される約80ものオリジナルショー。アクロバティックなショーからオペラ、ミュージカルスタイルまで様々なエンターテインメントが充実。多国籍の乗客が楽しめる内容になっています。

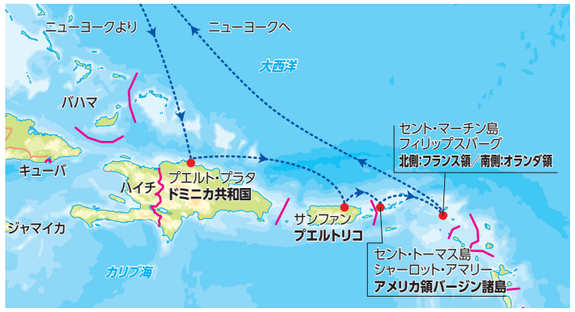
最新設備を備えたシアター

❸【リラックスして楽しめる】
イタリアンスタイルの内装に、笑顔のスタッフサービス。カジュアルにもフォーマルにも自分スタイルで船内ライフを楽しめるのがMSCクルーズの魅力。多国籍のスタッフは笑顔でのサービスが基本。船旅が初めての方でも安心して楽しめます。

スペシャル特典

❶ アルコールを含む飲み物が飲み放題(一部ビンテージワインなどを除く)
❷ 船内インターネット(Wi-Fi)サービス

SHIP DATA
■就航：2017年　■総トン数：171,589トン
■乗客数：4,488名　■乗組員：1,536名



ツアーの見どころ

ヨーロッパ人初の入植地　プエルト・プラタ　(ドミニカ共和国)

コロンブスが第1回目の航海で発見し、新世界で初めてヨーロッパ人が入植したプエルト・プラタ(銀の港)。世界遺産の旧市街は、カナリア諸島などからの多くのヨーロッパ移民で発展し、他の街とは異なる独自の文化、社会が形成された面影が今も色濃く残ります。

伝統的な黄色の家並みが残るプエルト・プラタ旧市街(イメージ)

歴史ある中継港　サンファン　(プエルトリコ)

プエルトリコの首都、スペイン語で「聖ヨハネ」を意味するサンファンは、コロンブスが名付けました。スペインとスペイン領アメリカを結ぶ重要な中継港として発展した港町。英国、オランダ、アメリカとの激しい攻防を見守った1521年建立の大聖堂をはじめ、世界遺産の旧市街には歴史的建造物が多く見られます。

サンファンの旧市街を散策します

世界指折りの美港、セント・トーマス島　(米領ヴァージン諸島)

アメリカ領ヴァージン諸島の中心、セント・トーマス島。火山性の島ゆえに他の島と比べて小高い山や起伏が多いため、色の濃淡が見事な美しい海やビーチを俯瞰できることで有名になりました。自由行動でご案内するロープウェイで200m程上ったパラダイスポイントからは、船が停泊する入り江、カリブ海が一望できます。

起伏に富んだ入り江と丘が連なるセント・トーマス島(イメージ)

スリル満点、セント・マーチン島　(北側：フランス領／南側：オランダ領)

面積88㎢、東京の大島ほどの大きさの島の中央に国境線が走り、フランスとオランダがそれぞれ統治するセント・マーチン島は、コロンブスが第2回航海で発見し、命名した島です。欧米人に人気の美しいリゾートであると同時に、国際空港がビーチのすぐ奥にあり、飛行機が着陸の際に上空スレスレに迫ってくるスリル満点のビーチとしても知られています。(自由行動でご案内します)。

飛行機が迫るスリル満点のマホビーチ(イメージ)

利用予定航空会社：日本航空　　ツアーコード：RC340T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【羽田空港集合・13日間】2025年 1月23日(木)			
海側キャビン利用 (約12～22㎡、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥598,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥878,000	ビジネスクラス利用 ¥1,118,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥130,000にて承ります)			
バルコニーキャビン利用 (約22㎡、バルコニー、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥638,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥918,000	ビジネスクラス利用 ¥1,158,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥180,000にて承ります)			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。 ※ヨットクラブ希望の方は別途お問合せください。 (海側キャビン、バルコニーキャビンとはレストランが異なるため、添乗員はご一緒できません)			
プレミアムエコノミー、ビジネスクラス利用区間：羽田～ニューヨーク間往復			
燃油サーチャージ別途目安：¥70,000：5月1日現在			

日次	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	羽田空港11:05発✈ ニューヨーク09:50着 ニューヨーク港 16:00発🛳	午前、羽田空港より、日本航空直行便にてニューヨークへ。 着後、バスにてニューヨーク港へ向かい、「MSCメラビリア」に乗船します。夕刻、プエルト・プラタへ向けて出航。10泊11日の南カリブ海クルーズの始まりです。 【10泊11日】(MSCメラビリア泊)	機 昼 夕
2	終日クルーズ🛳	終日クルーズをお楽しみください。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
3	終日クルーズ🛳	終日クルーズをお楽しみください。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
4	プエルト・プラタ12:00着 (ドミニカ共和国) 20:00発🛳	午前、カリブ海クルーズをお楽しみください。 午後、スペイン植民地時代のコロニアル・シティ、プエルト・プラタの散策へご案内します。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
5	サンファン11:00着 (プエルトリコ) 23:00発🛳	午前、カリブ海クルーズをお楽しみください。 午後、世界遺産都市圏サンファンの旧市街の散策へ。16世紀のゴシック様式の○サン・ファン大聖堂や○サンホセ広場などへご案内します。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
6	シャーロット・アマリー 07:00着 (セント・トーマス島) 19:00発🛳	午前、シャトルバスにてシャーロット・アマリー市内へ。17世紀後半に建てられたヴァージン諸島最古の建物○クリスチャン砦、カラフルな○フレデリック・ルーセラン・チャーチなどへご案内します。 午後、自由行動。ご希望の方はタクシーとスカイライド(ロープウェイ)にて、○パラダイスポイントへご案内します(実費)。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
7	フィリップスバーグ 07:00着 (セント・マーチン島) 19:00発🛳	午前、シャトルバスにてオランダ領の首都フィリップスバーグへ。○ボードウォークや○オールドストリートの散策を楽しみます。 午後、自由行動。ご希望の方は、タクシーにて航空機が頭上を通過する迫力の離発着シーンで有名なマホビーチへご案内します(実費)。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
8	終日クルーズ🛳	終日クルーズをお楽しみください。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
9	終日クルーズ🛳	終日クルーズをお楽しみください。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
10	終日クルーズ🛳	終日クルーズをお楽しみください。(MSCメラビリア泊)	朝 昼 夕
11	ニューヨーク港 07：00着 🚌 マンハッタン 🚌	午前、ゆっくりと下船。マンハッタンの車窓観光をしながら●メトロポリタン美術館へ。ランチはカフェテリアにて。 午後、美術館見学をお楽しみください。 市内レストランにて夕食後、空港へ。	朝 昼 夕
12	ニューヨーク 00：35発✈	深夜、ニューヨークより日本航空直行便にて帰国の途へ。 (機中泊)	機
13	羽田空港05：10着	早朝、羽田空港に到着。解散。	機

特別キャンペーン　全国各地から片道¥8,000で羽田へ

日本各地より、羽田までの国内線を片道8,000円の追加代金でご利用いただけます。
航空会社の指定および便の指定はできません。その他、付帯条件がございますので、詳しくはお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食10回、昼食11回、夕食11回　■添乗員：羽田空港ご出発時から、羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には、港湾税、政府諸関税約49,000円、および船内チップ(1泊16米ドル、船内での清算)は含まれておりません。　■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。　■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESTA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル。クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：2,900円、手数料：6,600円(税込)にて承ります。機械読み取り式のパスポートである必要があります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降75日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日目に当たる日以降50日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

JAPAN AIRLINES 日本航空直行便利用

グランド・プリンセス　コルテス海も訪れる

陽光のバハ・カリフォルニアへの船旅 13日間

Premium Cruise

カボ・サン・ルーカス近郊をゆくグランド・プリンセス

ツアープランナーより

メキシコの太平洋岸にある世界最長の半島バハ・カリフォルニアは、奇岩やサボテン、砂漠の原野、山と海の織り成す美しい景観が広がり、旅人の訪問先として垂涎の地です。その人気にひとつが、世界遺産のカリフォルニア湾(コルテス海)。日本ではあまり知られてはおりませんが、シュモクザメ、アシカ、ウミガメなど3,000種以上の海洋生物が生息する世界で最も多様な海の1つで、また、冷たい海を避けて回遊するクジラがこの時期、集まる場所でもあります。そのメッカでもある半島の内側のコルテス海へと入る航路は大変希少なものです。年間を通じて晴れる日が多いことで知られるバハ・カリフォルニアへの船旅、ご期待ください。

世界遺産の海でクジラに出会う

「カリフォルニア湾の島々と自然保護区群」としてはユネスコ世界遺産に登録されるコルテス海は、固有種90種を含む、約900種の魚が生息し、「世界の水族館」ともいわれます。特に1月末から2月にかけて、コルテス海には様々な魚が集結。とりわけ出現するクジラの親子の数は世界有数のホエールウォッチポイント。世界遺産とされる所以です。

コルテス海は、有数のホエールウォッチポイント(イメージ)

ツアーの見どころ

プエルト・バジャルタ

ハリウッド映画「イグアナの夜」の舞台となり、一躍脚光を浴びたメキシカン・リビエラを代表するリゾート。160キロにわたるビーチが美しいバンデラス湾と、3,000m級の西シエラマドレ山脈に挟まれた、スペインの面影が心に染みる町です。

海と山が織りなす独特の美しさで魅了するプエルト・バジャルタ

スパニッシュ・コロニアルの旅情に溢れた旧市街

カボ・サン・ルーカス

南北約1,500キロに及ぶバハ・カリフォルニア半島の最南端。半島の突端が海に落ちるランズ・エンド(地の果て)に、町の象徴となるアーチ型の奇岩エル・アルコの絶景を見ることができます。

バハ・カリフォルニア半島最南端ランズ・エンド(地の果て)の奇岩エル・アルコ

ラパス

バハ・カリフォルニア半島の先端に位置するトドス・サントスに足を延ばし、1970年代に流行したイーグルスの名曲「ホテル・カリフォルニア」の舞台となったホテルを訪ねます。トドス・サントスの町はコンパクトで散策しやすく、可愛らしい雑貨屋やレストランなどが並びそぞろ歩きも楽しめます。

名曲「ホテル・カリフォルニア」の舞台となったホテル

ご宿泊ホテル

■ ロサンゼルス：ウェスティン・ボナヴェンチャー・ホテル

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：日本航空　　ツアーコード：RC338T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【羽田空港集合・13日間】2025年 1月30日(木)			
海側キャビン(約15㎡、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥498,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥648,000	ビジネスクラス利用 ¥898,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥140,000にて承ります)			
海側バルコニーキャビン(約20～21㎡、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥548,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥698,000	ビジネスクラス利用 ¥948,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥170,000にて承ります)			
ジュニアスイートキャビン(約30㎡、バルコニー、バスタブ)	エコノミークラス利用 ¥598,000	プレミアムエコノミークラス利用 ¥748,000	ビジネスクラス利用 ¥998,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥220,000にて承ります)			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
プレミアムエコノミー、ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間にのみ適用			
燃油サーチャージ別途目安：¥70,000：6月1日付			

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	羽田空港16:25発✈ ロサンゼルス09:15着 ロサンゼルス15:00発	夕刻、羽田空港より日本航空にてロサンゼルスへ。 着後、グランド・プリンセス号に乗船します。 午後、カボ・サン・ルーカスへ向けて出航。10泊11日のバハ・カリフォルニアへのクルーズの始まりです。 【10連泊】(グランド・プリンセス泊)　機□夕
2	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
3	カボ・サン・ルーカス 13:00着	午後、カボ・サン・ルーカスに寄港。 船のエクスカーション(混乗)にて、ホエールウォッチングをお楽しみください。(注) (カボ・サン・ルーカス停泊/グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
4	カボ・サン・ルーカス 17:00発	午前、船のエクスカーション(混乗)にてサン・ホセ・デル・カボへ。植民地時代の面影を残す町並み散策をお楽しみください。その後、アーチ型の奇岩エル・アルコを遠望します。 午後、カボ・サン・ルーカスの散策をお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
5	ラパス 08:00着　17:00発	午前、ラパスに寄港。船のエクスカーション(混乗)にてトドス・サントスへ。イーグルスの名曲の舞台と言われる「ホテルカリフォルニア」の見学と町の散策をお楽しみください。 午後、ラパスの散策をお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
6	ロレト 07:00着　17:00発	午前、ロレトに寄港。船のエクスカーションにて、○市庁舎や○聖母教会などロレトの徒歩観光をお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
7	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
8	プエルト・バジャルタ 08:00着　17:00発	午前、プエルト・バジャルタに寄港。船のエクスカーション(混乗)にて、スペイン風の○グアダルーペ教会、海岸沿いの散策など、プエルト・バジャルタの市内観光へご案内します。 午後は、ゆっくりお過ごしください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
9	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。船内での様々な催しや夜の本格的なショーも楽しみです。　(グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
10	終日クルーズ	終日クルーズをお楽しみください。 (グランド・プリンセス泊)　朝昼夕
11	ロサンゼルス 06：15着	朝、ロサンゼルス港に到着。下船後、市内中心部のホテルへ。○グランドセントラルマーケットなどホテル周辺の徒歩観光へご案内します。 午後、ホテルにチェックイン。　(ロサンゼルス泊)　朝昼夕
12	ロサンゼルス 12：30発✈	午前、ロサンゼルスより日本航空にて帰国の途へ。 (機中泊)　朝□機
13	羽田空港17：30着	夕刻、羽田空港に到着。解散。　□機□

(注)野生動物のためご覧いただけない場合がございます。

特別キャンペーン　全国各地から片道¥8,000で羽田へ

日本各地より、羽田までの国内線を片道8,000円の追加代金でご利用いただけます。
航空会社の指定および便の指定はできません。その他、付帯条件がございますので、詳しくはお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食11回、昼食10回、夕食11回　■添乗員：羽田空港ご出発時から羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ(1泊16～17米ドル)は含まれておりません(船内での精算となります)。　■港湾税、政府諸関税69,000円は、別途お客様のご負担となります。　■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。　■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESTA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル。クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：3,300円、手数料：6,600円(税込)にて承ります。機械読み取り式のパスポートである必要があります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降75日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日目に当たる日以降50日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

グランド・プリンセス

フォーマル日も堅苦しく感じなくて大丈夫!「肩の力を抜いた」気軽な船旅です

プレミアムクルーズラインとして上質な空間とひとときを大切にしながら、堅苦しさのない、自由で気ままな寛ぎの要素に注力し進化を続けるプリンセスクルーズ。カジュアル・ダイニングから素材にこだわったスペシャリティ・レストランまで多彩な選択肢からその日の気分でお好みの食事が楽しめたり、好奇心を満たす多彩な船内イベント、本格的なミュージカルやダンスショーなど、一日の終わりを彩る毎夜の日替わりエンターテイメントも高い評価を得ています。そのプリンセスが開業当初から50年以上の実績を誇るバハ・カリフォルニアクルーズへ、設備の充実した大型客船グランド・プリンセスでご案内します。

スペシャル特典

❶ スペシャリティーレストラン「サヴァティーニ」での夕食をクルーズ中に1回ご招待します(通常別料金)

❷ 主要な下船観光はツアー代金に含めてのご案内

人気のスペシャリティ・レストラン「サヴァティーニ」でのご夕食を一回含めています。

ダイニングでのご夕食（イメージ）

クルーズ中の夜の服装は、2回の「フォーマル」以外は、すべて「スマートカジュアル」。「フォーマル」も必ずしもタキシードや、カクテルドレスでなくても、ダークスーツにネクタイ、膝下程度のシックなワンピースも大丈夫。おしゃれして夕食を楽しむもよし、少しくだけたスタイルもよし。肩の力を抜いての船旅をお楽しみいただけます。

30㎡のジュニアスイート
(バルコニー、バスタブ付)

20～26㎡のバルコニーキャビン
(バルコニー、シャワー)

SHIP DATA
■就航：1998年 改装 2019年　■総トン数：107,517トン
■乗客数：2,600名　■乗組員：1,150名

シルバーシークルーズ30周年キャンペーン企画
全室バスタブ付スイート　シルバー・ミューズ

SILVERSEA

夏のニュージランドからタスマニアの船旅 18日間

Luxury Cruise

スペシャリティレストラン「ラ・ダム」でフレンチディナーを

今回は、8つのレストランのうち本来別途予約、追加料金が必要なスペシャリティレストラン「ラ・ダム」でのお食事をあらかじめツアーに組み込んでご案内いたします。優雅なフレンチディナーをお楽しみください。

ラ・ダムでのお食事をご用意しました

フレンチディナーをお楽しみください（イメージ）

お客様1人に対して2名体制。スタッフサービスこそがシルバーシーの神髄

客船で初めて全ての部屋にバトラー（執事）を配し、様々な要望に応える体制を整えているシルバーシー社。他に担当のハウスキーパーも居ますので、常に2名体制でお客様のケアにあたれるのが強みです。レストランやレセプションのスタッフまで含めて、痒いところに手が届く気遣いは、日本の方々にも心地よく好評です。

アトリウム・ラウンジ

オールインクルーシブ制を採用

シルバーシー社でゆく船旅の魅力のひとつがオールインクルーシブのシステム。乗船中のレストランでのお食事(※1)はもちろん、ソフトドリンクやアルコール類(※2)、サービススタッフへのチップのほか、一般的に数百ドルを要する港湾税もすべて旅行代金に含まれ、客室の冷蔵庫にはアルコールを含むお好みの飲み物が毎日補充されます。これは、細かな支払いを気にすることなく、船旅そのものを存分に楽しんでいただきたい、というシルバーシー社の思いが詰まった制度です。
(※1)一部のスペシャルレストランにカバーチャージはあります。
(※2)一部のヴィンテージワインなどを除きます。

ツアープランナーより

世界最高峰の6ツ星を有するシルバーシークルーズ社は、ハイレベルなサービスとお料理が評価され続けています。とりわけ、全室バスタブ付きのスイート仕様にこだわった客室、バトラーによるきめ細やかなサービス、メインダイニングクラスの8つのレストランで提供されるお料理など、欧米を中心に実に多くのファンに支えられています。このたびは今年1月に実施し、ご参加者より高い評価をいただいたことから、2年連続でオセアニアへ。今回も夏のニュージーランドとタスマニア島をまわりながら、船そのものをお楽しみいただきたく14泊と長い航路をお選びしております。尚、シルバーシークルーズ社の30周年キャンペーン企画で、該当キャビンが売り切れ次第終了となります。お早めにご検討いただければ幸いです。

全室バスタブ付きのスイート客室でお寛ぎください

客室はすべて広々としたスイート仕様。すべての客室は海側に面した造りになっています。今回ご利用いただく客室、ビスタ・スイート、クラシック・ベランダ・スイート、スーペリア・ベランダ・スイートはいずれも30㎡以上の広さで90%以上がベランダ付。ゆったりとお寛ぎいただけます。

31㎡とゆったりのビスタ・スイート（イメージ）

スーペリア・ベランダ・スイート36㎡（イメージ）24時間ルームサービスも好評です

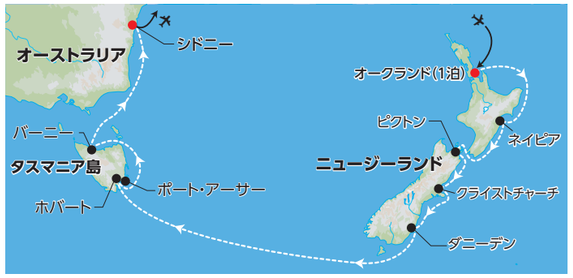
船内には8ヵ所のレストラン。カジュアルにもフォーマルにも過ごせます

日々異なるアラカルトやフルコースが提供されるメインダイニングやカジュアルバイキングの他、仏、伊、寄港地の料理、寿司刺身や麺類を含めた和食、ステーキやシーフードグリル、ピザや軽食、音楽と共に楽しむタパスやカフェなど、多種多様のレストランはどれも高レベルで特に素材へのこだわりが感じられます。飽きることなく世界の味を楽しむことが出来る他、各メニューの量を調節する事も可能で日本の方々には嬉しいサービスです。

お食事（イメージ）

ドルチェヴィータバー　ピアノの生演奏が行われます

SHIP DATA
■ 総トン数:40,700トン　■ 全長:212.8メートル　■ 全幅:27メートル
■ 乗客定員:596人　■ 乗務員数:411人　■ 建造年:2017年　■ デッキ数:8階層



ツアーの見どころ

英国文化を色濃く残す「ガーデンシティ」クライストチャーチ

ニュージーランド南島最大の町クライストチャーチ。南島の文化や経済の中心であると同時に、緑や花々に囲まれた「ガーデンシティ」と謳われます。下船観光では、エイボン川沿いの19世紀ヴィクトリア様式の個人邸宅「モナ・ベイル」を訪ね一般に開放されている英国風ガーデンを愉しみます。

庭先の花々が美しいクライストチャーチの一般家庭（イメージ）

ダニーデンでは自然の宝庫・オタゴ半島へ

ニュージーランド南島南部の東海岸に位置するダニーデンは、スコットランドの影響を色濃く残す美しい街です。船のエクスカーションにて、開拓時代の町並みや建物が残る市内観光へご案内します。

ダニーデン鉄道駅（イメージ）

タスマニア島ホバートでは停泊
郊外も含め歴史の町をじっくり訪ねます

流刑囚の受け入れ地として建設が始まり、また捕鯨の拠点として繁栄したホバートは、シドニーに次ぐ古い歴史を持っています。今回はホバートに停泊しますので、中心部だけでなく郊外のリッチモンドにも足をのばします。19世紀の建物が残る歴史の町散策をお楽しみください。

歴史の町リッチモンドのシンボル、リッチモンド石橋

ご宿泊ホテル

■ オークランド：リッジスオークランド

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食15回、昼食15回、夕食15回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から、成田または羽田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金にはクルーズ関連諸税、船内チップ、一部のヴィンテージ類を除くドリンク類が含まれております。　■オーストラリアの入国の際、専用アプリ「AustralianETA」をモバイルデバイスにダウンロードしたうえで、電子入国許可の事前申請が必要となります。現在、旅行会社での代行取得ができないため、お客様ご自身での手続きが必要となります。ご心配な方は、最寄りの弊社の支店にお越しいただけましたら、スタッフが登録のお手伝いをさせていただきます。(その場合、手数料としてお一人様につき6,600円(税込)にて承ります)。申請にはパスポートなど必要書類がありますので、詳しくは各支店までお問合せください。
■ご自身で取得される場合は、AustralianETAサイト(https://immi.homeaffairs.gov.au/visas/getting-a-visa/visa-listing/electronic-travel-authority-601#HowTo)にアクセスして取得してください（実費20豪ドル　クレジットカードが必要となります）。　■ニュージーランド入国の際、電子入国許可証(NZeTA)が必要となります。ご自身で取得される場合はNZeTA専用サイト(https://immigration.govt.nz/nzeta)(英語)にアクセスして所得ください。(実費58ニュージーランドドル(観光税含む)。クレジットカードが必要となります。)当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：5,700円、手数料：6,600円(税込)にて承ります。パスポートのコピー（顔写真の見開きページ）を申込書とともにお送りください。　■査証用写真:1枚（サイズ：縦4.5cm×横3.5cm、背景は白以外の明るい色）

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 ‥‥ ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 ‥‥‥ ¥10,000	但し、所要条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

利用予定航空会社：マレーシア航空、キャセイパシフィック航空、シンガポール航空、カンタス航空、日本航空、フィジー航空
ツアーコード：RL396T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・18日間】12月4日（水）		
ビスタ・スイート（海側、31㎡、バスタブ付き、デッキ4）	エコノミークラス利用 ¥1,098,000	ビジネスクラス利用 ¥1,498,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります）		
クラシック・ベランダ・スイート（ベランダ付き、36㎡、バスタブ付き、デッキ5・6）	エコノミークラス利用 ¥1,298,000	ビジネスクラス利用 ¥1,698,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥360,000にて承ります）		
スーペリア・ベランダ・スイート（ベランダ付き、36㎡、バスタブ付き、デッキ7・8・9）	エコノミークラス利用 ¥1,358,000	ビジネスクラス利用 ¥1,758,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥390,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：（往路）成田または羽田空港～オークランド間、（復路）シドニー～成田または羽田空港間		
燃油サーチャージ別途目安：¥45,000：4月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22：30発 ✈	夜、成田空港より、航空機にてアジア主要都市へ。	（機中泊） □□機
2	アジア主要都市05：25着 ✈ アジア主要都市08：30発 ✈ オークランド23：55着	航空機を乗り換え、ニュージーランド北島のオークランドへ。 深夜、ホテルへ。	（オークランド泊） 機機機
3	オークランド19：00発 🛏	午前、自由行動。前日遅い到着のため、ごゆっくりお過ごしください。ご希望の方は添乗員がダウンタウンへご案内します。 午後、オークランド港にて「シルバ・ミューズ」に乗船。14泊15日のニュージーランド、タスマニア島の船旅の始まりです。	【14連泊】（シルバー・ミューズ泊） 朝🍱夕
4	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
5	ネイピア08：00着 23：59発 🛏	船のエクスカーション（混乗）にて、アールデコ様式の可愛らしいネイピアの町の散策をお楽しみください。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
6	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
7	ピクトン07：00着 18：00発	午前、船のエクスカーション（混乗）にて、クイーン・シャーロット・サウンドのクルーズへご案内します。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
8	リトルトン08：00発 🚌 （クライストチャーチ）🚌 リトルトン18：00発 🛏	午前、リトルトンに寄港。船のエクスカーション（混乗）にて、クライストチャーチへ。19世紀末に建てられた邸宅○モナ・ベイルを訪ね、市内の車窓観光を楽しみます。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
9	ダニーデン08：00着 18：00発 🛏	午前、ダニーデンに寄港。船のエクスカーション（混乗）にて、ダニーデンの市内観光へご案内します。 午後、自由行動。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
10	終日クルーズ 🛏	タスマン海終日クルーズ。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
11	終日クルーズ 🛏	タスマン海終日クルーズ。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
12	ホバート12：30着	午前、引き続き、クルーズをお楽しみください。 着後、船のエクスカーション（混乗）にて、ホバートの市内観光。○サラマンカプレイス、○バッテリーポイントを訪ねます。 本日、船はホバート港に停泊します。	（ホバート停泊／シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
13	ホバート23：00発 🛏	午前、船のエクスカーション（混乗）にて、●ボノロング野生動物保護区を訪ね、タスマニア・デビルなどの動物との出会いを楽しみます。その後、19世紀の建物が残る歴史の町リッチモンドへご案内します。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
14	ポートアーサー 08：00着 14：00発 🛏	船のエクスカーション（混乗）にて、囹●ポートアーサー流刑場跡へご案内します。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
15	バーニー 08：00着 18：00発 🛏	午前、バーニーに寄港。船のエクスカーション（混乗）にて、風光明媚な海岸ドライブへご案内します。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
16	終日クルーズ 🛏	タスマン海終日クルーズ。	（シルバー・ミューズ泊） 朝昼夕
17	シドニー 07：00着 22：15発 ✈	お世話になったスタッフに別れを告げて下船します。 下船後、シドニーの市内観光へご案内します。昼食は中華料理をご用意しました。夜、空港へ。 深夜、航空機にてアジア主要都市へ。	（機中泊） 朝昼□
18	アジア主要都市03：50着 アジア主要都市9：40発 ✈ 成田空港17：30着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。解散。	機機□

※上記日程表の時刻は、マレーシア航空の成田空港発着便を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。
※クルーズ中の寄港地での下船観光は、船に乗船している他のお客様と混乗でのご案内となります。また、観光順序や下船観光の内容は変更となる場合があります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降61日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって60日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

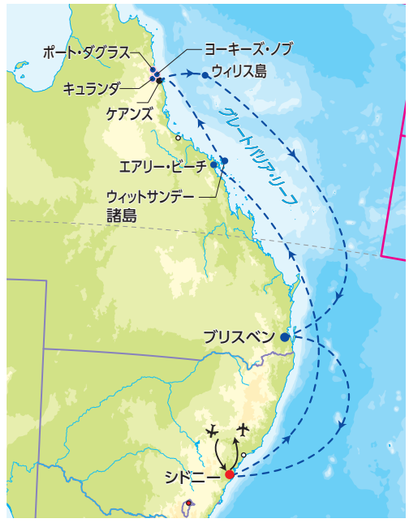
当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ロイヤル・プリンセス

オーストラリア東海岸ウィットサンデー諸島の船旅 14日間

Premium Cruise

ロイヤル・プリンセス



ツアーの見どころ

珊瑚諸島　ケアンズの東450㎞のウィリス島

ウィリス島は珊瑚海にあるコーラル・シー諸島の島で人は一部の観測所以外住んでおらず、そのほとんどが広大な自然保護区のようになっています。ここは海鳥やウミガメの繁殖地で、2002年に周辺の珊瑚海海域と共にラムサール条約に登録され、絶滅危惧種の渡り鳥については、日本とオーストラリアで保護条約が締結されています。手つかずの自然が残るウィリス島では、船上からその模様をご覧いただきます。

ウィリス島は船上から渡り鳥を観察。写真はカツオドリ（イメージ）

森の世界遺産「熱帯雨林」を上から見て、高原の町キュランダへ

世界遺産に登録されている熱帯雨林に囲まれた高原の村キュランダ。「スカイレール」を利用して、世界遺産の熱帯雨林の樹冠を上から、また乗り換え時の途中でボードウォークの散策と角度を変えてご覧いただきます。鬱蒼と生い茂る熱帯雨林をゴンドラから見下ろすことができる珍しい体験です。

熱帯雨林地帯の上をスカイレイル（ケーブルカー）でキュランダへ

ボードウォークの散策へもご案内します

ロイヤル・プリンセス　最新技術を搭載した14万トンの大型客船

大きな特徴は屋上に画期的な設備を備えていることです。「シーウォーク」と呼ばれる遊歩道は屋上の右舷側に約8.5メートル海に突き出たアーチ型の回廊で、海面から40メートルの高さの空中を歩くことができます。

また、椰子の木が並ぶプールエリアでは日中は様々なイベントや音楽演奏が行われます。夜になるとこのプールエリアでは音楽に合わせて噴水が上がる「水と光のショー」が行われます。85本の水流が奏でる大掛かりな噴水ショーをお楽しみいただけます。まさに21世紀の技術が作り上げた夢の大型客船といえるでしょう。

SHIP DATA
■就航：2013年　■総トン数：142,229トン
■乗客数：3,500名　■乗組員：1,346名

荘厳なグランドロビー

水と光のショー（イメージ）

ツアープランナーより

グレートバリアリーフは全長2,300キロ、面積約35万平方キロにわたる世界最大級のサンゴ礁地帯であり、オーストラリアを代表する世界自然遺産です。一般的なツアーではケアンズからの日帰りクルーズで訪れますが、グレートバリアリーフの最も美しいエリアは実はもっと沖の方に存在します。本土から約50～100キロ、日本列島がほぼすっぽり入るほど巨大な海域こそ、“本当のグレートバリアリーフ“が見られるところです。今回の旅では、生物が作り出した単一の構造物として世界最大級の世界遺産グレートバリアリーフをはじめ、白い砂浜とターコイズブルーの海の幻想的なコントラストが印象的なホワイトヘブンビーチ、足下に熱帯雨林の樹海や渓谷の大パノラマをスカイレールからご覧いただくプログラムなど、海と森と底に生息する多様な生物に触れていただくプログラムをご用意しております。オーストラリアが誇る圧巻の自然景観を存分にお楽しみください。

世界指折りの美しいビーチ　ウィットサンデー諸島

ケアンズやブリスベンから遠く離れ、アクセスも限られている為、訪れる方が少ないのがホワイトヘブンビーチです。珊瑚や貝殻が死に波や風によって形成された白砂は、細かい粒子でできており、歩くと音がでる「鳴き砂」なのです。今回、最寄の港アーリービーチに寄港するこの機会に、島を覆いつくす雨林の緑、紺碧のグレートバリアリーフとさらに白砂が織りなす絶景にご案内したく、ボートでホワイトヘブンビーチにアプローチいたします。

ホワイトヘブンビーチ（イメージ）

純白のビーチと海とのグラデーション（上空からのイメージ※ツアーではクルーズで訪れます）©byrneck

ご宿泊ホテル

■ シドニー：アモラホテル　ジャミソン

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

ダイニングでのお食事も楽しみです（イメージ）

面から40 mにある「シーウォーク」

洗練された料理も楽しみのひとつ

バルコニー付キャビン（イメージ）

利用予定航空会社：マレーシア航空、キャセイパシフィック航空、シンガポール航空、カンタス航空、日本航空　ツアーコード：RC339T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・14日間】2025年 3月30日（日）		
バルコニー付キャビン（約22㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥698,000	ビジネスクラス利用 ¥1,148,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥160,000にて承ります）		
ミニスイート （約28㎡、プライベートバルコニー、バスタブ）	エコノミークラス利用 ¥788,000	ビジネスクラス利用 ¥1,238,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥210,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：東京～シドニー間往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥48,000：6月1日付		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港22:30発✈	深夜、成田空港より航空機にてアジア主要都市へ。 （機中泊） □□機
2	アジア主要都市05:25着 アジア主要都市09:10発✈ シドニー 20:35着	航空機を乗り換え、シドニーへ。 着後、ホテルへ。 （シドニー泊） □機機
3	シドニー 16:00発🛏	チェックアウトまでゆっくりお過ごしください。ご希望の方は、添乗員がハーバークルーズなど市内へご案内します。 午後、ロイヤル・プリンセスに乗船します。 夕刻、船は12泊13日のクルーズに出航します。 【12連泊】（ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
4	終日クルーズ🛏	東海岸を北上します。2日間の終日クルーズをお楽しみください。添乗員が船内をご案内します。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
5	終日クルーズ🛏	船内では様々な催しが開かれております。引き続き、終日クルーズをお楽しみください。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
6	エアリービーチ（ウィットサンデー諸島・ホワイトヘブンビーチ） 07:00着　16:00発🛏	着後、クルーザーにてウィットサンデー諸島のホワイトヘブンビーチへ。珊瑚群と島々を見ながらのクルーズです。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
7	ヨーキーズ・ノブ（キュランダ） 08:00着 18:00発🛏	午前、スカイレイル（ケーブルカー）にて、世界最古の熱帯雨林を上空より眺めながらキュランダへ（混乗）。着後、村の散策をお楽しみください。午後は出港までごゆっくりとお過ごしください。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
8	ポート・ダグラス 07:00着 18:00発🛏	午前、デイントゥリー川のマングローブクルーズ（混乗）へご案内します。 午後、ポートダグラスを添乗員が散策にご案内します。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
9	ウィリス島09:00着 10:00発🛏	多くの海鳥が生息するウィリス島を、船上からご覧いただきます。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
10	終日クルーズ🛏	終日クルーズをお楽しみください。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
11	ブリスベン08：00着 17：00発🛏	午前、船のエクスカーション（混乗）にて、ブリスベンの車窓観光へご案内します。●ボタニック・ガーデンの散策をお楽しみください。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
12	終日クルーズ🛏	最後の終日クルーズを船上にてのんびりとお楽しみください。 （ロイヤル・プリンセス泊） 朝昼夕
13	シドニー 06：00着 シドニー 22：15発✈	朝、シドニーに到着。下船後、バスにてシドニーの市内観光へ。○オペラハウスや○ロックス地区などへご案内します。 深夜、航空機にてアジア主要都市へ。 （機中泊） 朝昼機
14	アジア主要都市03：50着 アジア主要都市09：40発✈ 成田空港17：30着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。 機機□

※日程表の時刻は成田空港発着のマレーシア航空の便を想定したものです。他の便を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 ‥‥ ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食11回、昼食11回、夕食10回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：日本帰国時まで有効なもの　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ(1泊16米ドル、ミニスイート利用1泊18米ドル)は含まれておりません(船内での精算となります)。　■港湾税、政府諸関税64,000円は、別途お客様のご負担となります。
■オーストラリアの入国の際、専用アプリ「AustralianETA」をモバイルデバイスにダウンロードしたうえで、電子入国許可の事前申請が必要となります。現在、旅行会社での代行取得ができないため、お客様ご自身での手続きが必要となります。ご心配な方は、最寄りの弊社の支店にお越しいただけましたら、スタッフが登録のお手伝いをさせていただきます。(その場合、手数料としてお一人様につき6,600円(税込)にて承ります)。申請にはパスポートなど必要書類がありますので、詳しくは各支店までお問合せください。ご自身で取得される場合は、AustralianETAサイト(https://immi.homeaffairs.gov.au/visas/getting-a-visa/visa-listing/electronic-travel-authority-601#HowTo)にアクセスして取得してください（実費20豪ドル　クレジットカードが必要となります）。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降75日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日目に当たる日以降50日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

画家ゴーギャンが愛した楽園の秘境、小さな島々を隈なく巡る

アラヌイ号でゆく 南太平洋最深部マルケサス諸島とタヒチの島々 15日間

ARANUI 5

Casual Expedition Cruise

秘境マルケサス諸島へ向かうアラヌイ5号

ツアープランナーより

あるプロの写真家の言葉、「マルケサス諸島を知っているか？ 南太平洋で最も魅力ある美しい自然が残る場所さ。あそこに比べたら、ほかの島々はすっかり色あせるよ。」マルケサス諸島とは、タヒチから北東に1,500キロメートル離れた場所にあり、容易に訪れることができない地でもあります。島へのアクセスは航空機が主流で、その他、一部外洋客船が不定期に寄港しているものの、定期航路としては、この貨客船「アラヌイ号」に軍配があがります。過去１度、当社で利用実績はありますが、実に久しぶりに「アラヌイ５号」を利用して地球最後の楽園と称される、ゴーギャンが愛した夢の南太平洋最深部マルケサス諸島への船旅を発表いたします。

Premium Cruise

ポリネシア最後の秘境・マルケサス諸島の6つの島々へ

南太平洋の最深部ともいえる秘境・マルケサス諸島は、14の島から成り、人の住む島が６つあります。マルケサス諸島最大で北部の主島で、大自然と伝統工芸の島「ヌクヒバ島」、南部のマルケサス最大の神域（マラエ）遺跡とポリネシア最大のティキ（聖なる像）の存在と共に、画家ポール・ゴーギャンが晩年を過ごしたことで有名な「ヒバオア島」をはじめ、６つの島々を隈なく巡ります。

ウアフカ島（イメージ）

ヌクヒバ島　カテドラル　©GIE TAHITI TOURISME_Gregoire Le Bacon

ツアーの見どころ

マルケサス諸島最大、大自然と伝統工芸の島【ヌクヒバ島】

聳え立つ火山の峰や連なる緑の山々が、南太平洋の青に溶け込んでいくような美しい自然が魅力のヌクヒバ島。ポリネシアの中でも最も優れた手工芸の技術を持つ地域とも云われ、ポリネシア文化発祥の地でもあります。

伝統的な木彫り彫刻が施された、首都タイオハエのカテドラル内部（イメージ）

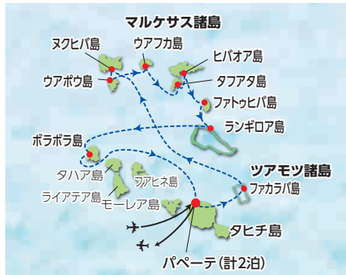
海から聳え立つ山々、荒々しい断崖が続く「ヌクヒバ島」（イメージ）

ゴーギャン晩年の地へ【ヒバオア島】

この島を世界に知らしめたのは、何といってもフランス人画家、ポール・ゴーギャンです。楽園を求めてタヒチ本島を離れ、亡くなるまでの晩年３年間をこの島で過ごしました。ゴーギャンが暮らした住まいを復元したメゾン・デュ・ジュイール（喜びの家）、ゴーギャンが眠る近郊のカルヴェール墓地などを訪ねます。

青い海と緑の山並み、白いビーチが織りなす楽園「ヒバオア島」（イメージ）

カルヴェール墓地に佇む、素朴なゴーギャンの墓
©GIE TAHITI TOURISME-Michel_Aubert



アラヌイ５号　ポリネシア最後の秘境へ　旅客/貨物両用小型船ながら快適です

タヒチ本島から北東に1,500キロ離れた最後の楽園マルケサス諸島。大型客船や空路では小さな島々を巡ることが不可能な中、40年にわたり、地球上で最も魅力的な航海のひとつとして熱心な冒険家を案内してきたアラヌイ社。補給船として運航しながら、クルーズ客船の快適性も追求し、フランス領ポリネシアの文明から遠く離れた小さなコミュニティに人や物資を供給してきました。手つかずの美しい景観、温かくもてなしの心に満ちた人々、そして活気にあふれた文化が息づく雄大なマルケサスの島々へ、唯一の交通手段として定期的なツアーを実施しています。

◎旅客デッキ：8層　◎ステートルーム:11㎡、丸窓、シャワー
◎船内施設：ダイニング･1、ラウンジ･2、図書室、フィットネス、スパ、ショップ、屋外プール、パノラマスカイバー、（他のバー･3）、エレベーター･2

フレンドリーで頼りになるポリネシアン・スタッフ

乗客定員わずか254人のアラヌイ5号は、乗組員全員がマルケサス諸島出身のポリネシア人であることが大きな特色。島を愛する乗組員たちのホスピタリティに溢れフレンドリーな雰囲気の中、南太平洋での一日の終わりには夕日の無限の色が空に踊り、海に映る景観が広がります。ディナーの後は、活気のあるアラヌイバンドとポリネシアのリズムを一緒に楽しみます。美しい景観とともに、スタッフとの交流を通して本物の伝統、人とのふれあいも大きな魅力です。

船内イメージ

ステートルーム（11㎡、丸窓、シャワー）

船内写真　©Lionel Gouverneur

SHIP DATA
■就航：2015 年　■総トン数：11,468 トン　■乗客数：254 名（客室数:103 室）　■乗組員：103 名

ご宿泊ホテル

■ パペーテ：1日目　タヒチヌイホテル
　　：13日目　ホテルテモアナタヒチリゾート

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：エア・タヒチ・ヌイ　　ツアーコード：RL422T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【成田空港集合･15日間】2025年 2月21日（金）			
ステートルーム（海側:一部視界が遮られます。約11㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,280,000	ビジネスクラス利用 ¥1,660,000	
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥380,000にて承ります）			
ステートルーム（海側:約11㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,330,000	ビジネスクラス利用 ¥1,710,000	
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥420,000にて承ります）			
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。			
ビジネスクラス利用区間：成田空港～パペーテ間往復			
燃油サーチャージ別途目安：¥35,000：６月１日付			

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港20:00発✈ パペーテ11:50着	成田空港より、エア･タヒチ･ヌイ直行便にてタヒチ島のパペーテへ。（日付変更線を通過します）。着後、パペーテの市内観光。○パペーテ大聖堂、○マルシェ（市場）などへご案内します。（パペーテ泊）機 昼 夕
2	パペーテ 12:00発🛏	午前、貨客船「アラヌイ5号」に乗船します。午後、パペーテを出港し、ツアモツ諸島へ向かいます。【11連泊】（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
3	ファカラバ島 午前着／午後発🛏	午前、フランス領ポリネシアで2番目に大きな環礁、ツモアツ諸島のファカラバ島に寄港。着後、サンゴで建てられた教会など、素朴な村の散策を楽しみます。午後、マルケサス諸島へ向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
4	終日クルーズ🛏	本日は終日クルーズ。船内での催しに参加したり、プールデッキやラウンジにてリラックスした一日をお過ごしください。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
5	ヌクヒバ島 午前着／夕刻発🛏	午前、マルケサス諸島のヌクヒバ島（タイオハエ）に寄港。着後、行政首都タイオハエの町の散策、聖なる像（ティキ）や謎のペトログラフが残る渓谷ドライブにて、ハティウ村、タイピパイ村を訪ねます。夕刻、ウアポウ島に向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
6	ウアポウ島 午前着／夕刻発🛏	午前、ウアポウ島に寄港します。着後、絵のように美しいハカハウ村、手彫りの木製台がある教会を訪れます。昼食は、マルケサスの伝統料理を楽しみます。午後、ウアフカ島へ向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
7	ウアフカ島 午前着／夕刻発🛏	午前、マルケサス諸島で初の滑走路が建設されたウアフカ島に寄港します。午後、タフアタ島に向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
8	タフアタ島（ヴァイタフ村）午前着／午前発🛏 ヒバオア島（アトゥオナ村）午後着／夕刻発🛏	午前、マルケサス諸島で最初のフランス植民地となったタフアタ島に寄港。パチカンによって建立されたマルケサス彫刻が美しい教会を参観。その後、16世紀末にスペイン人探検家が上陸したヴァイタフ村を訪ねます。午後、ヒバオア島に寄港。着後、画家ポールゴーギャンが晩年に暮らしたアトゥオナ村を訪ね、ゆかりの場所にご案内します。その後、近郊のゴーギャンのお墓も訪れます。夕刻、ファトゥヒバ島に向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
9	ファトゥヒバ島 午前着 夕刻発🛏	午前、マルケサス工芸の中心でもあるファトゥヒバ島に寄港します。着後、オモア村を訪ね、香水に使われる島の植物から作られる花の花束「ウムヘイ」の作り方を見学します。午後、オモア村からハナヴァペオ村、世界で最も美しい湾の一つとされるヴァージン湾までのクルージングを楽しみます。夕刻、ツモアツ諸島へ向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
10	終日クルーズ🛏	終日クルーズをお楽しみください。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
11	ランギロア島（ツアモツ諸島）午前着／昼発🛏	午前、世界で2番目に大きい環礁、ツアモツ諸島のランギロア島に寄港します。着後、真珠の養殖場にご案内します。昼食時、ポラポラ島に向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
12	ポラポラ島 午前着／夕刻発🛏	午前、「南太平洋の真珠」と讃えられるポラポラ島に寄港します。ポラポラ島にてのんびりとお過ごしください。（実費にて船のエクスカーションに参加することも可能です。）夕刻、パペーテに向けて出航します。（アラヌイ5号泊）朝 昼 夕
13	パペーテ	午前、船はパペーテに到着、下船します。着後、バスにて●タヒチ博物館、○ビーナス岬、○アラホホの潮吹き穴にご案内します。（パペーテ泊）朝 昼 夕
14	パペーテ 08：35発✈	パペーテより、エア･タヒチ･ヌイ直行便にて帰国の途へ。（日付変更線を通過します。）（機中泊）🍱機□
15	成田空港15：30着	午後、成田空港に到着後、解散。機□□

※クルーズ中の寄港地での下船観光は、船に乗船している他のお客様と混載でのご案内となります。また、観光順序や船のイベントは変更となる場合があります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …. ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人が無条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食13回、昼食11回、夕食13回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ（当クルーズでは任意）は含まれておりません。船内での精算となります。
■港湾税および政府諸関税約92,000円は、別途お客様のご負担となります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。（1名室利用追加代金含む）

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって150日目に当たる日以降90日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降60日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって59日目に当たる日以降30日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降旅行開始日集合時間前までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ポール・ゴーギャン号

南太平洋タヒチ・ボラボラ島から美しきクック諸島への優雅な船旅 15日間

Premium Cruise

PONANT　Paul Gauguin CRUISES

今なら船代の1名追加代金無料キャンペーン(注)

美しいタヒチの島々を航行するポール・ゴーギャン

ツアープランナーより

これまでフレンチポリネシアの島々を数多くご案内してまいりましたが、乗船されたお客様より高い満足度を得ているのがポール・ゴーギャン号です。確かに、その多くがバスタブ付きの客室で、19平米という客室の居住性、また、一流レストランのシェフが監修した料理ということも素晴らしいのですが、ひとたび乗船すると、ポリネシアの温かいおもてなしや文化に触れる工夫がされていて、一気にポリネシアの魅力に引き込まれることが最大の魅力といえましょう。このたびのコースでは、人気の高いボラボラ島やモーレア島だけでなく、訪れる機会の少ないクック諸島ラロトンガとアイツタキに寄港する年に数回の航路です。世界で最も美しいビーチと称されるアイツタキ島や訪れ難い自治領クック諸島ラロトンガなど、11泊12日のクルーズだからこそ訪れることのできる島々を巡ります。

ツアーの見どころ

圧巻の大自然へ海からアプローチ　11泊12日クルーズで巡るフランス領ポリネシアの島々

美しい南太平洋の島々へ、船で近づくのもこのツアーの醍醐味です。なかでもボラボラ島に海からアプローチする時の景観は圧巻です。無限とも思えるブルーラグーンのグラデーションの中を進む様は心に残る風景となることでしょう。

また、映画「南太平洋」で有名になったモーレア島は、バリハイをはじめとする美しい山並みと透き通ったラグーンが魅力。ゴーギャンが愛してやまなかった「地上の楽園」でもあります。ここでは、ベルベデーレ展望台へのドライブなど、島内の観光も楽しみです。また、フアヒネ島でのバニラ農園の訪問や、タハア島では乗船客だけのプライベートモツ(小島)で、のんびりとした時間をお過ごしください。

タハア島ではプライベートモツ(小島)でのんびりとしたひと時を(イメージ)

フアヒネ島ではバニラ農園を訪問します(イメージ)

ポール・ゴーギャン号　ボラボラ島の環礁内に停泊するのはポール・ゴーギャン号の特徴です

船内は、船内チップやアルコールを含む飲み物すべてが船代に含まれるオールインクルーシブ制をとっており、煩わしい支払いを考えずにお楽しみいただけるのも魅力の一つです(ヴィンテージを除く)。また、本格的なフレンチを主としたお料理にも定評があり、2つのレストランと屋外グリルがあり、24時間体制のルームサービスも利用できます。

SHIP DATA
- ■ 総トン数：19,200 トン
- ■ 建造年：1998 年（改装 2021 年）
- ■ 全長：153.6m　■ 全幅：21.9m
- ■ 乗客定員：330 人　■ 乗務員数：217 人
- ■ デッキ数：9 階層

バルコニー（イメージ）

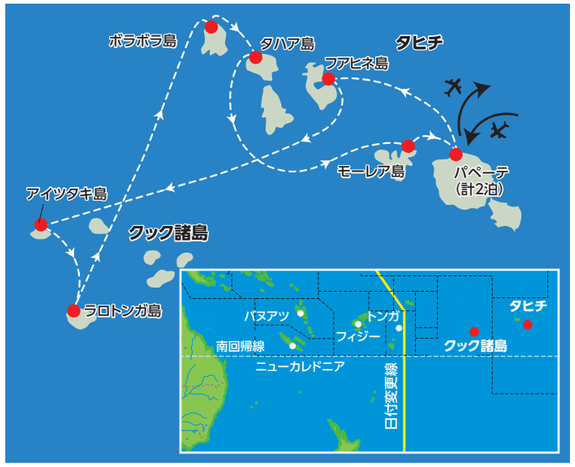
船内のドレスコードはスマートカジュアル

フランス料理を主体としたお料理には定評があります(イメージ)

船内を盛り上げるバンド「ポール・ゴーギャンズ」

バルコニーステート（イメージ）

ウィンドーステート（イメージ）

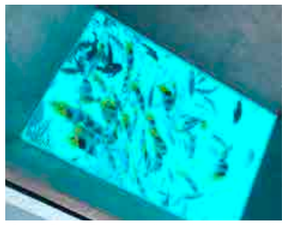


モーレア島ではベルベデーレ展望台までドライブ

クック諸島のアイツタキは特別な美しさ

このたびは、あまり訪れる機会のないクック諸島を巡り、さらに南太平洋随一の美しさを誇るアイツタキに寄港いたします。天候が良ければ、海と空との境が一見分かりづらいほど、そのグラデーションのは一層美しくなります。ラグーンを巡るエクスカーションをご用意しましたので、アイツタキの美しさをお楽しみください。

世界で最も美しいビーチとも称される、クック諸島のアイツタキ(イメージ)


グラスボトムボートから眺める海中(イメージ)

ご宿泊ホテル

■ パペーテ

：1日目　ホテル・タヒチ・ヌイ

町中にほど近い翌朝の徒歩観光に便利な立地のホテルです。

：13日目　ホテル・ル・タヒチ・バイ・パールリゾート

オーシャンビューのリゾートタイプホテルです。

※パスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ **取消料について**　※「旅行代金」とはキャビン毎の旅行代金及び1名室利用追加代金、ビジネスクラス利用の場合はビジネスクラス利用追加代金を含む「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって150日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

利用予定航空会社：エア・タヒチ・ヌイ　　ツアーコード：RL362T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田空港集合・15日間】 2024年 11月29日(金)		
ポートホールステート（海側、丸窓、バスタブ、約19㎡）	エコノミークラス利用 **¥1,380,000**	ビジネスクラス利用 **¥1,760,000**
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金 船¥700,000 ホテル¥60,000にて承ります）		
ウィンドーステート（海側、角窓、バスタブ、約19㎡）	エコノミークラス利用 **¥1,430,000**	ビジネスクラス利用 **¥1,810,000**
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金 船¥750,000 ホテル¥60,000にて承ります）		
バルコニーステート（バルコニー、バスタブ、約23㎡）	エコノミークラス利用 **¥1,750,000**	ビジネスクラス利用 **¥2,230,000**
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金 船¥1,070,000 ホテル¥60,000にて承ります）		
（注）**【今なら船代の1名追加代金無料キャンペーン】→キャビンが一定数の予約に達し終了となりました。1名様でご参加の場合は1名室追加代金70万円～107万円で募集しております。**		
※同じポール・ゴーギャン号を利用したコースが2024年12月10日発15日間でございます。ご希望の方には別途パンフレットをお送りいたします(7/8現在、1名追加代金無料キャンペーンが、バルコニーステートで継続されています)。		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。 ※いずれのカテゴリーもクィーンサイズのベッドとなる場合がございますのでお含みおきください。		
ビジネスクラス利用区間：成田空港～パペーテ間往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥35,000：4月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	**成田空港20：00発 ✈ パペーテ11：50着**	夜、成田空港よりエア・タヒチ・ヌイ直行便にてタヒチ島のパペーテへ(日付変更線を通過します)。着後、バスにて**○ピーナス岬**、**○アラホホの潮吹き穴**、**●タヒチ博物館**の見学へご案内します。	**(パペーテ泊)** 機□夕
2	**パペーテタ刻乗船** **18：00発** 🛏	午前、**パペーテ市内の徒歩観光**へ。**○パペーテ大聖堂**、**○マルシェ(市場)**を訪ねます。**クルーズ中のポリネシアンナイトに備え、パレオやアロハ(ポリネシアン衣装)をプレゼントいたします。**夕刻、**ポール・ゴーギャン号に乗船**します。	**【11連泊】(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
3	**フアヒネ島08：00着** **16：00発** 🛏	朝、美しいラグーンと緑濃い山々に囲まれ、古代ポリネシアの遺跡などが残る**フアヒネ島**に到着。午前、船のエクスカーション(混乗)にてフアヒネ島の**○古代マライ遺跡**、**島特産のバニラ農園などを巡る島内観光**にご案内します。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
4	**終日クルーズ** 🛏	終日、クック諸島を目指します。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
5	**アイツタキ島08：00着** **18：00発** 🛏	朝、**アイツタキ島**に到着。午前、船のエクスカーション(混乗)にて、**美しいラグーンをボートでクルーズ**します。ワンフットアイランドにてバーベキューランチを楽しみます。ご希望の方はシュノーケリングをお楽しみください。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
6	**ラロトンガ島07：00着** **17：00発** 🛏	朝、**ラロトンガ島**に到着。午前、船のエクスカーション(混乗)にて、**ぐるりとラロトンガ島の一周ドライブ**へご案内します。伝統的な儀式を行っていた**○アライ・テ・トンガ遺跡**や**○ムリラグーン**を訪ねます。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
7	**終日クルーズ** 🛏	終日、ボラボラ島を目指します。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
8	**ボラボラ島08：00着**	朝、「太平洋の真珠」と讃えられる**ボラボラ島**へ。島の象徴となるオテマヌ山が目の前に迫ります。午前、**船のエクスカーション(混乗)にて、グラスボトムボートにて美しい海の中をご覧いただく遊覧にご案内します。**午後は自由行動。**船はボラボラ島に停泊**しています。	**(ボラボラ島停泊／ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
9	**ボラボラ島23：00発** 🛏	**終日、自由行動。**引き続きボラボラ島での滞在をお楽しみください。ご希望の方は実費にて「ル・トラック」での島内散策のエクスカーションへご案内します。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
10	**タハア島08：00着** **17：00発** 🛏	朝、ソシエテ諸島の珊瑚礁の島のひとつタハア島沖に到着。**ポール・ゴーギャン号の乗船客だけのプライベートモツ(小島)にて、ゆっくりとおくつろぎください。**	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
11	**モーレア島08：00着**	朝、ゴーギャンが愛してやまなかった「地上の楽園」**モーレア島**に到着。午前、船のエクスカーション(混乗)にて、**ベルヴェデーレ展望台など島内のドライブ観光**にご案内します。	**(モーレア島停泊／ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
12	**モーレア島17：00発** 🛏 **パペーテ19：30着**	引き続き、モーレア島での滞在をお楽しみください。夕刻、タヒチ島に向けて出港します。夜、フレンチポリネシアクルーズの基点タヒチ島・パペーテに到着。	**(ポール・ゴーギャン号泊)** 朝昼夕
13	**パペーテ(タヒチ島)下船** **🛏09：00発**	午前、**「ポール・ゴーギャン号」を下船**します。その後、バスにて**タヒチ島南部**へ。ポリネシア社会における宗教的な聖地**○アラフラフのマラエ**を訪ねた後、**タヒチ最古の○サン・ジャン・バティスト教会**や**●バイパヒガーデン**へご案内します。75種類もの植物や滝を眺め、手つかずの自然に触れます。	**(パペーテ泊)** 朝昼夕
14	**パペーテ08：35発 ✈**	朝、エア・タヒチヌイ直行便にて帰国の途へ。	**(機中泊)** 🍱機□
15	**成田空港15：20着**	午後、成田空港に到着後、解散。	機□□

※3～12日目の観光は、船に乗船している他のお客様との混載でのご案内となります。また、観光順序や船のイベントは変更となる場合があります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	包含条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食13回、昼食11回、夕食13回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ（1泊あたり14米ドル）も含まれております。　■港湾税および政府諸関税約32,000円は、別途お客様のご負担となります。　■船内のドリンクはアルコールも含め、フリードリンク制です（一部ヴィンテージを除く）。

船旅だからこそ見えてくるハワイの素顔

プライド・オブ・アメリカ　ハワイ4島の船旅 10日間

Casual Cruise

ハワイ諸島発着で唯一航行できる大型客船プライド・オブ・アメリカ号

ツアープランナーより

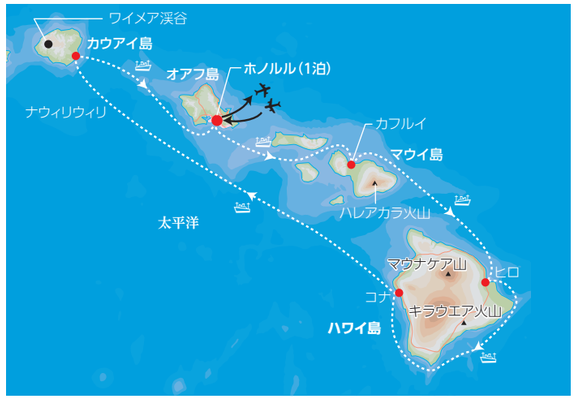
まだまだ知られていないハワイの良さや大自然の魅力は、オアフ島、マウイ島、ハワイ島、カウアイ島の4島をじっくり訪ねてこそ感じることができます。これらの島々を、空路で一度に巡るのは大変ですが、「動くホテル」である船旅の場合は、一度に訪れることができます。利用するのは、煩わしいドレスコードを設けないノルウェージャン・クルーズラインのプライド・オブ・アメリカ号。服装もお食事も自由に楽しめると好評です。船内ではポリネシアン文化を楽しめる催しも開催されており、言葉が分からなくても気軽に参加して楽しめます。船旅が初めての方にも是非おすすめしたい旅です。ハワイの爽やかな風を感じる船旅にどうぞお出かけください。

ツアーの見どころ

従来のハワイのイメージをはるかに超えた多彩な魅力

リゾートとしてのハワイからは一線を画し、島が形成された年代の異なる4島を巡ることで、ハワイの島々が持つ多彩な魅力に迫ります。各島のこだわりの下船観光はすべて組み込み、ハワイ島ではキラウエア火山、カウアイ島ではワイメア渓谷などハワイの生きた自然を満喫できる地へ足を延ばします。ハワイ4島ののんびりとした時の流れ、豊かな自然に出会える、本物のハワイらしさに触れる旅です。

内陸にある絶景のワイメア渓谷まで足を延ばします



カウアイ島　緑したたる伝説の島の迫力のパノラマ

ハワイ州の中でも、最初に火山活動で生まれた最も古い島と言われるカウアイ島。「ガーデン・アイランド」と呼ばれ、島全体がまるで箱庭のような美しさを見せる島です。カウアイ島ではワイルア川をボートでクルーズし、かつて王族しか立ち入れなかった聖地「シダの洞窟」へ訪れます。また内陸のワイメア渓谷にもご案内します。「太平洋のグランドキャニオン」の異名を取る、浸食によって形成された大峡谷では展望台からの絶景をお楽しみください。

ハワイ王家の聖地「シダの洞窟」

展望台から眺める圧巻のワイメア渓谷　© ハワイ州観光局

マウイ島　ハレアカラ国立公園を訪問

長い間の地殻変動によってひとつの島になったマウイ島では、最高峰のハレアカラ国立公園の山頂付近の展望台から、クレーターや月面のような荒々しい景観をお楽しみください。環境保護の観点より、専用大型車での入場規制があるため、船のエクスカーション(混乗)となります。牧草地、ジャングル、砂漠と高度によって様々な地形が広がっています。古くからハワイ人にとって神聖な場所として崇められてきた地です。

ハレアカラ山頂からの壮大な眺め

ビッグアイランド　ハワイ島
キラウェア火山の大自然にふれる

ハワイ諸島のなかで最大のハワイ島には、キラウエア火山国立公園内にキラウエア活火山があります。現在、世界で最も活発に活動している火山帯のひとつで、今もそこかしこで噴煙を上げている大自然の息吹を感じられる地。文化的にも重要でハワイに残る数々の神話が生まれた場所でもあり、火の女神ペレが住むとされています。ハワイ諸島唯一の世界遺産です。

大自然の息吹を感じるキラウエア火山

利用予定航空会社：日本航空、全日空、ハワイアン航空、大韓航空　　ツアーコード：RC015T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・10日間】 2024年 11月29日(金)，12月13日(金)， 2025年 1月10日(金)		
海側キャビン (約13㎡、シャワー、一部視界が遮られます)	エコノミークラス利用 ¥698,000	ビジネスクラス利用 ¥1,218,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥280,000にて承ります)		
バルコニー付キャビン (約16㎡、バルコニー、シャワー)	エコノミークラス利用 ¥798,000	ビジネスクラス利用 ¥1,318,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥350,000にて承ります)		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間にのみ適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥42,000：4月1日付		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港20:45発✈ ホノルル09:10着	夜、成田空港より航空機にてホノルルへ。 着後、バスにてホノルル市内観光へ。○カメハメハ大王像や○イオラニ宮殿などへご案内します。ロイヤルハワイアンバンドの演奏もお楽しみください。 午後、ホテルにチェックイン。　(ホノルル泊) □昼夕
2	ホノルル19:00発🛏	午前、自由行動。ご希望の方は添乗員がダウンタウンへご案内します。午後、プライド・オブ・アメリカ号に乗船。 【7連泊】(プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
3	カフルイ(マウイ島) 08:00着	朝、マウイ島のカフルイ港に到着。 午前、船のエクスカーションにてハレアカラ国立公園の観光へ(混乗)。山頂を訪れ、火山クレーターなどマウイ島の大自然に触れます。(注)　(カフルイ停泊/プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
4	カフルイ(マウイ島) 18:00発🛏	引き続き、マウイ島のカフルイに滞在です。 終日、自由行動。ご希望の方は添乗員がタクシー(実費)にて、植物園やショッピングモールへご案内します。 (プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
5	ヒロ(ハワイ島) 08:00着　18:00発🛏	朝、ハワイ島のヒロに到着。 午前、小型バスにて世界遺産○キラウエア火山国立公園へご案内します。　(プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
6	コナ(ハワイ島) 07:00着　17:30発🛏	朝、ハワイ島のコナ沖に到着。テンダーボートにて上陸後、コナの散策にご案内いたします。 午後、自由行動。ごゆっくりお過ごしください。 (プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
7	ナウィリウィリ (カウアイ島) 08:00着	朝、カウアイ島のナウィリウィリに到着。 午前、小型バスにて、「太平洋のグランド・キャニオン」○ワイメア渓谷へ。内陸からハワイの自然美をお楽しみください。 (ナウィリウィリ停泊/プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
8	ナウィリウィリ (カウアイ島) 17:30発🛏	午前、ワイルア川の遊覧ボートクルーズへご案内します。 夕刻、船はホノルルへ向け出港します。 (プライド・オブ・アメリカ泊) 朝昼夕
9	ホノルル(オアフ島) 07:00着🚌 ホノルル13:00発✈	朝、船はホノルルに到着。 午後、航空機にて帰国の途へ。 (機中泊) 朝□機
10	成田空港17：10着	夕刻、成田空港に到着後、解散。　□機□

※日程表の時刻は成田空港発着の日本航空の便を想定したものです。他の便を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。
(注) 心臓疾患、呼吸器系疾患、高血圧の方、その他健康がすぐれない方はお申し出ください。山頂滞在時間は 1時間以内です。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食8回、昼食8回、夕食8回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ(1泊20米ドル)は含まれておりません(船内での精算となります)。　■港湾税、政府諸関税およびハワイ州税約118,000円は、別途お客様のご負担となります。　■2011年3月1日以降に、イラン、シリア、イラク、スーダン、リビア、ソマリア、イエメン、北朝鮮に渡航または滞在したことがある方、及び2021年1月12日以降にキューバに渡航または滞在したことがある方は、米国ビザの取得が必要となるため必ずお申し出ください。　■上記以外の方は、米国入国の際、電子渡航認証(ESTA)が必要となります。ご自身で取得される場合は、ESTA専用サイト(https://esta.cbp.dhs.gov/)にアクセスして取得ください(実費21米ドル。クレジットカードが必要となります)。当社で代行取得をご希望の方は、申請料金：3,300円、手数料：6,600円(税込)にて承ります。機械読み取り式のパスポートである必要があります。確認のためパスポートの顔写真のページのコピーを申込書と一緒にお送りください。

■ **取消料について**　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降75日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって74日目に当たる日以降50日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日に解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

プライド・オブ・アメリカ

服装もお食事も、過ごし方も自由に!
「フリースタイルクルージング」は気軽な船旅です

フリースタイルクルージングをいち早く取り入れたノルウェージャン・クルーズラインのプライド・オブ・アメリカ号での7泊8日のクルーズです。外洋船特有のドレスコード(服装規定)がないカジュアルなクルーズで、ほとんどの時間をリゾートカジュアルで過ごすことができるのも魅力です。クルーズ=ドレスコードが心配、などと気負うことなくお楽しみいただけます。またハワイのクルーズならではの本場ハワイの首飾り「レイ」作りなどの催しもあり、船内でポリネシアンカルチャーに触れることもできます。

スペシャル特典

❶ スペシャリティーレストランを4回ご利用いただけます(通常別料金)
❷ 主要な下船観光はツアー代金に含めてのご案内
❸ 船内クレジット75ドル分をプレゼント
❹ 船内インターネット(Wi-Fi)サービス150分間プレゼント

気軽に楽しいひと時を（イメージ）

神殿をイメージさせる アトリウム

船内ではエンターテイメントも楽しめます

フリースタイルクルージングの特徴は、まず、服装が自由。ドレスアップとドレスダウンがなんと自由です。いままでのクルーズの常識を覆し、瞬く間に世界で人気を博しています。おしゃれして夕食を楽しむもよし、カジュアルなスタイルで軽く食事をすませる日もあり、毎日違ったレストランでお好きな時間にお好きな方と食事を楽しめます。

ダイニングでのお食事も楽しみです（イメージ）

バルコニー付キャビン（イメージ）

SHIP DATA
■就航：2005年 改装 2022年　■総トン数：80,439トン
■乗客数：2,186名　■乗組員 927名

ご宿泊ホテル

■ ホノルル：ハイアット・リージェンシー・ワイキキ
オーシャンビューの客室をご用意しています。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

ヨットクラブ・至福の時間

MSCエウリビア ヨットクラブ・デラックススイート利用
アラビア湾3カ国の船旅 9日間

Premium Cruise

2023年就航のMSCエウリビアでアラビア海を巡ります

24時間体制のバトラーサービス

ヨットクラブ　デラックススイート

【 ヨットクラブ　デラックススイート 】
部屋の広さ：26㎡、バルコニー 5㎡

設備・サービス：ミニバー（無料）、wifi（2回線無料）、24時間ルームサービス

【MSC　エウリビア 】
スイート専用エリア ヨットクラブで寛ぐ

2023年5月31日に、「MSC エウリビアEuribia」の引き渡しがフランス西部のビスケー湾に面したサン=ナゼールで行われました。2022年に就航した「MSC ワールドヨーロッパ」に続いてMSCでは2隻目となるLNG燃料船となります。全長331.43m、幅43m、総トン数184,011トンの大きな船体には、アーティストAlex Flämig氏による海への献身を体現する作品「SaveTheSea」が採用され、船体を彩っています。

ツアープランナーより

古代においてメソポタミアとインダス2大文明の交易路の舞台となっていたアラビア海沿岸、その中心となっていたバーレーンには今もその遺跡も残り、アラビアンナイトの時代の面影も留めます。沿岸の小さな港では昔の風情も垣間見れる海です。一方、近年のアラビア湾岸の国々では世界最先端の近代建築群も多く見られ、ドバイの高層ビル群をはじめ、アブダビでは近代建築とアラビア芸術が融合したルーブル・アブダビなど、まさに新旧の歴史が交錯しているエリアといえます。

今回、2023年6月に就航したばかりのMSCエウリビアを利用します。18万トンの巨大船ですが、スイート利用者だけの専用エリアにて優雅に楽しみながら湾岸諸国へご案内します。

東京支店
クルーズマスター
小島 晃

大型客船の中の特別な空間
ヨットクラブ専用サービスで優雅な船旅をお楽しみください

ヨットクラブの最大のメリットは、定員6,327名の船であるにも関わらず、スイート利用者のみの専用ラウンジにて船旅が楽しめることです。大型船でありながらも小型船のようなサービスが受けられること。また、ヨットクラブ専用のレストランが用意されております(お好きな時間でお食事がとれるのも嬉しいところ)。専用ラウンジでも、毎日アフタヌーンティーや軽食が用意されており、夕食前にはカクテルやオードブルをお楽しみください。プライベートクラブの雰囲気をもつラグジュアリーな空間で、至福のひとときを心ゆくまでお楽しみください。

ヨットクラブ専用レストラン

ヨットクラブ専用のサンデッキ

ヨットクラブ専用ラウンジ

各地の乗下船も優先のサービスです

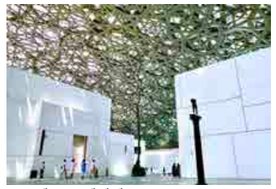
SHIP DATA
■ 総トン数：184,011トン　■ 全長：331メートル　■ 全幅：43メートル
■ 乗客定員：6,327人　■ 乗務員数：1,711人　■ 建造年：2023年6月

ツアーの見どころ

中東の美の殿堂へ
イスラム美術館(ドーハ)、ルーブル・アブダビ(アブダビ)

近年のアラビア湾岸エリアに新設された美術館は、伝統と現代が融合した空間を演出しています。今回訪れるドーハではイスラム美術館を訪れます。この美術館はI.M.ペイが手掛けた建物で、展示品イスラムと芸術のつながりをテーマに、コレクションにはイスラム職人の工芸品、7世紀のコーランなども含まれており、何世紀にも及ぶカタールの歴史をうかがい知ることができます。アブダビではルーブル・アブダビを訪れます。建物はまさに近代建築とイスラム芸術の融合といえるもので、シンプルで直線的な外観とイスラム幾何学模様の装飾は一見の価値ありです。

イスラム美術館


ルーブル・アブダビ

ギネス世界記録™で世界一に認定された
ドバイの見どころへ

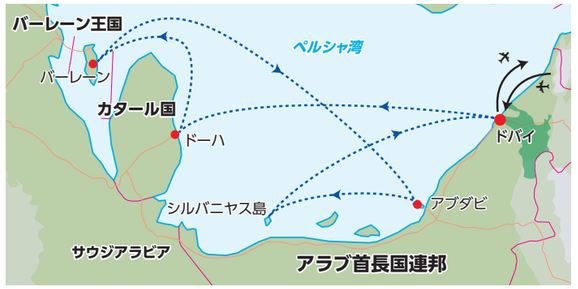
世界の最先端都市ドバイには様々な「世界一」がありますが、今回ドバイ滞在中には2つのギネス世界記録™認定の見どころへご案内。一つ目は2018年1月にオープンしたこのドバイフレーム。高さ150m・幅93mの巨大な黄金の額縁で「世界最大の額縁」としてギネス世界記録™にも認定されました。二つ目は「ミラクルガーデン」。ドバイ郊外の砂漠に建立された広大な屋外庭園です。ギネスには「世界最大の縦型三次元庭園」として認定されました。庭園では様々なテーマの風景にデザインされていて、各地に花や植物を使った巨大オブジェが展示してあります。

世界一の額縁をはじめ、ドバイでは最新の見どころスポットにご案内します

バーレーン　小島に栄えた古代文明ディルムンを偲ぶ

紀元前5000～前3200年の石器時代後から前330年頃まで、アラビア湾の小島に栄えたという古代文明都市ディルムンはチグリスとユーフラテス川流域に栄えたメソポタミア文明の記録に残されながら、長い間未知のままでした。1953年、デンマーク人考古学者がバーレーンにてついに印章を見つけます。これはモヘンジョダロから発掘されたものと同種で、メソポタミアでも発見されていたため、メソポタミア文明とインダス文明の交易の事実が実証されたことにもなりました。今回訪れる世界遺産のカラート・アル・バーレーンは16世紀のポルトガルの砦、それ以前のイスラムの砦、そしてその下に古代文明ディルムンの都が眠っていました。中東の小島バーレーンで、古代文明に思いを馳せてみてください。

古代都市ディルムンの遺構の上に建てられたポルトガル時代の砦カラート・アル・バーレーン



利用予定航空会社：エミレーツ航空、キャセイパシフィック航空、エティハド航空　　ツアーコード：RC337T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【羽田または成田空港集合・9日間】 2025年 2月28日(金)		
ヨットクラブ・デラックススイート (26㎡、バルコニー 5㎡、シャワーのみ)	エコノミークラス利用 ¥895,000	ビジネスクラス利用 ¥1,545,000
(お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥430,000にて承ります)		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間のみ		
燃油サーチャージ別途目安：¥66,000：6月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港22：30発 ✈	深夜、成田空港より航空機にてドバイへ。	(機中泊) □□機
2	ドバイ05：30着 ドバイ19：00発 🛏	着後、ドバイで最も古い町並みが残されている**バスタキヤ歴史地区**へ。昔ながらの町並み散策をお楽しみください。今でも人々の生活の足である**アブラ乗船や、ゴールドスークやスパイススークの散策**をお楽しみください。 午後、世界最大の額縁でもあり、展望台でもある●**ドバイ・フレーム**にご案内します。 夕刻、**MSCエウリビアに乗船。6泊7日のアラビア湾岸クルーズの始まりです。** 【6泊7日クルーズ】(MSCエウリビア泊)	機 昼 夕
3	ドーハ08：00着 18：00発 🛏	午前、**ドーハの市内観光**へ。イスラム芸術が展示されている●**イスラム美術館**、○**卸売市場**などへご案内します。 午後はごゆっくりお過ごしください。	(MSCエウリビア泊) 朝 昼 夕
4	バーレーン08：00着 18：00発 🛏	午前、**バーレーンへ寄港**します●**国立博物館**や世界遺産の巨大な遺構○**カラート・アル・バーレーン**、隣国サウジアラビアを結ぶ橋○**キング・ファハド・コーズウェイ**へご案内します。	(MSCエウリビア泊) 朝 昼 夕
5	終日クルーズ 🛏	終日クルーズをお楽しみください。	(MSCエウリビア泊) 朝 昼 夕
6	アブダビ07：00着 21：00発 🛏	午前、アブダビの市内観光へ。**世界で最も美しいモスクと称される●シェイク・ザイード・グランドモスク**、●**ルーブル・アブダビ**へご案内します。	(MSCエウリビア泊) 朝 昼 夕
7	シルバニヤス島07：00着 18：00発 🛏	午前、**船のエクスカーション(混乗)にて、4WDに分乗し、アラビア半島に棲む動物を探します。**動物保護区になっており、アラビアオリックス、ガゼル、シカ、キリンなどが棲息しています。	(MSCエウリビア泊) 朝 昼 夕
8	ドバイ09：00着	午前、4500万本の植物が植えられる、世界最大の垂直庭園と世界最大の花柄彫刻を持つ●**ドバイ・ミラクル・ガーデン**および隣接する●**バタフライ・ガーデン**を訪ねます。 午後、ごゆっくりお過ごしください。 夕食後、下船しバスにて空港へ。	(機中泊) 朝 昼 夕
9	ドバイ02：55発 ✈ 成田空港17：20着	深夜、航空機にて帰国の途へ。 夕刻、成田空港に到着。	機 機□

※日程表の時刻は成田空港発着のエミレーツ航空の便を想定したものです。他の便を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	包み料金条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食6回、昼食7回、夕食7回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6ヶ月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には、クルーズ関連諸税38,000円、および、船内チップ(1泊12ユーロ/船内精算)は含まれておりません。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。(1名室利用追加代金含む)

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって119日目に当たる日以降90日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降60日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって59日目に当たる日以降30日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の30%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降15日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の40%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって14日目に当たる日以降当日(旅行開始前)までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

レユニオンとモーリシャスも訪れる

神秘のマダガスカル周遊の船旅 18日間

Premium Expedition Cruise

ポナン・エクスプローラーシリーズ共通の多感覚海中ラウンジ「Blue Eye」 ©PONANT/Christophe Dugied

（イメージ）©PONANT-OliverTouron

ウェルネスエリアの海を眺めながら楽しめるサウナ ©PONANT/Christophe Dugied

ル・デュモンデュビル　Le Dumont-D'urville

ル・デュモンデュビルはポナンのエクスプローラーシリーズの4隻目の客船。1万トン以下のサイズでありながら最新のテクノロジーを活かして、大型船では絶対に不可能な世界の辺境を巡る魅力的なコースを実現しています。ポナンのエクスプローラーシリーズのそれぞれの船は、かつて新大陸を目指して大海原を航海したフランスの歴史的な探検家にちなんで名付けられました。

ツアープランナーより

マダガスカルは、その魅力に反して、未整備の道路、不安定な航空機事情もあり、今や周遊する旅は悪路を数十時間も移動しなければならない程の状況で、市場から周遊の旅は激減いたしました。また、船も港湾設備が整っていないこともあり、寄港しても1～2か所でビーチリゾートが主流でしたが、今回は、ポナン社が最も得意とする、最新技術を搭載した1万トンクラスの小型サイズの客船の機動力を生かした航路です。マダガスカルのヌシ・ベー島から出航し、通常訪れることの少ない小さな漁村や町、地元の人々の暮らしにも触れていただく非常にユニークな航路です。スタイリッシュなデザインの船で上質なフランス料理とともに「ポナンだからこそ実現した航路」で、マダガスカル1カ国をじっくりとご堪能ください。インド洋に浮かぶレユニオン島やモーリシャス島も訪れます。

東京支店
クルーズマスター
小島 晃

快適な居住空間

1万トンクラスの小型船ながら、白と木材を基調とした落ち着いた快適な客室は明るく開放的な雰囲気。このサイズの船としてはゆったりとした最低でも21㎡～の広さがあり、小物やアメニティもフランススタイルで高品質です。

落ち着きのある室内　プレステージ・ステートルーム（イメージ　写真は姉妹船のラペルーズ号のものです）　©PONANT

フランス流ラグジュアリー　洗練された落ち着きを感じる船内

落ち着きのあるベージュやブラウンを基調にした「リラックスできる高品質な内装」が乗船客を迎えます。客室をデザインしたのは、日本でも高級洋菓子店の内装を手がけるなど世界的に活躍する仏人デザイナーのジャン・フィリップ・ニュエル氏。室内のアメニティーはエルメスで統一されています。

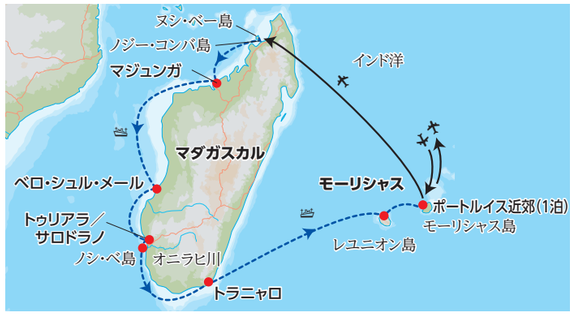
落ち着いた雰囲気のレセプション
© PONANT / Nicolas Matheus

究極のオールインクルーシブと美食を味わう

ポナンクルーズでは部屋のミニバーをはじめ、乗船中の食事、ドリンク(一部を除く)、リラクゼーションなどはすべてが含まれているオールインクルーシブスタイルとなっています。食事は各地の食材を活かしながら、アラン・デュカス氏監修のこだわりの料理です。フランス流の洗練されたサービスや食事をお楽しみください(船内チップは1泊あたり12ユーロ必要となります)。

船内には8つのレストランがあります
©PONANT/Christophe Dugied

SHIP DATA
■ 総トン数：9,900トン　■ 全長：131メートル　■ 全幅：18メートル
■ 乗客定員：184人　■ 乗務員数：118人　■ 建造年：2019年　■ 船籍：フランス



ここにご注目。旅のポイント

❶ こんな航路は見たことがない。ポナン社ならではのマダガスカル周遊。
❷ ポナン社の最新技術を駆使したル・デュモンデュビルを利用。
❸ 機動力を使ったテンダーボートでの上陸で、寄港地では船主催のエクスカーションにてご案内。

ツアーの見どころ

小さな漁村や海の民とのふれあい

通常のコースでは訪れることがない、小さな漁村や地元の伝統文化が残る村などにも立ち寄ります。伝統的なスタイルで漁をする人々、観光地では見る機会が少なくなった素朴な地元の暮らしぶりをご覧いただいたり、地元の人々と触れ合いながら、その土地に根付く伝統文化などに触れてみてください。

おしゃれな地元の若い女性（イメージ）
©StudioPONANT_AlexandreHerbrechtc

マダガスカル固有の動植物に出会う

マダガスカルは今から1億3500万年前にゴンドワナ大陸から分離してできた島で、大陸から長い間隔絶していたことから、島の動植物の約90%が固有種であり、その中にはマダガスカルの象徴ともいえる、珍しい固有種のバオバブの木やワオキツネザルなども含まれます。

バオバブの木（イメージ）

インド洋に浮かぶ島　レユニオンやモーリシャスも訪れます

今回の船旅はモーリシャス島、レユニオン島、マダガスカルと、中々訪れる機会の少ないインド洋に浮かぶ島を巡ります。モーリシャスはオランダ、フランス統治時代を経て、現在はイギリス連邦の加盟国、レユニオンは今でもフランスの海外地域圏となっており、知られざる歴史に触れてみてください。

モーリシャスの首都ポートルイス

ご宿泊ホテル

■ ポートルイス：コンスタンス・ベルマーレ、またはマリティム・クリスタル・ビーチホテル、アナンタラ・イコ・モーリシャス・リゾート&ヴィラのいずれかになります。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取 消 料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって150日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の7.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

利用予定航空会社：エミレーツ航空、カタール航空、エチオピア航空　　ツアーコード：RL427T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【羽田または成田空港集合・18日間】 **12月6日（金）**		
スーペリア・ステートルーム（海側、21㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,598,000	ビジネスクラス利用はお問い合わせください
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥1,120,000にて承ります）		
プレステージ・ステートルーム（4階、バルコニー、23㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,798,000	ビジネスクラス利用はお問い合わせください
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥1,300,000にて承ります）		
プレステージ・ステートルーム（5階、バルコニー、23㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,858,000	ビジネスクラス利用はお問い合わせください
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥1,360,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：東京～ポートルイス間往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥66,000：6月1日付		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港22：30発 ✈	深夜、成田空港より航空機にて中東主要都市へ。 （機中泊） □□機
2	中東主要都市 05：30着　10：15発 ✈ ポートルイス16：55着	航空機を乗り換え、モーリシャスのポートルイスへ。着後、バスにてホテルへ。 （ポートルイス近郊泊） 機 機 夕
3	ポートルイス午前発 ✈ ヌシ・ベー島午後着 ヌシ・ベー島18：00発 🛏	午前、航空機にてマダガスカルのヌシ・ベー島へ。着後、ル・デュモンデュビル号へ乗船。 【14連泊】（ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
4	ノジー・コンバ島 🛏	「キツネザル」の島として知られるノジー・コンバ島。船のエクスカーション（混乗）にて、熱帯雨林に覆われた自然豊かな島を巡ります。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
5	マジュンガ 🛏	マダガスカル西海岸に位置するマジュンガ。かつてアフリカと中東を結ぶ重要な交流拠点として栄えました。船のエクスカーション（混乗）にて、アンカラファンティカ国立公園へ。巨大な赤い砂岩シルク・ルージュをご覧いただきます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
6	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
7	ベロ・シュル・メール 🛏	美しい漁村ベロ・シュル・メールに到着。船のエクスカーション（混乗）にて、世界で最後の「海の遊牧民」と呼ばれるヴェゾ族との出会いを楽しみ、彼らの伝統的な帆船を使った漁の仕方を学びます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
8	トゥリアラ	マダガスカル南西部、モザンビーク海峡に面した港町トゥリアラに到着。船のエクスカーション（混乗）にて、トゥリアラの市内観光へ。海洋博物館やアンツォカイ植物園へご案内します。 （トゥリアラ停泊/ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
9	トゥリアラ 🛏	船のエクスカーション（混乗）にて、ユネスコ生物圏保護区を訪ね、バオバブの並木道や珍しい植物などをご覧いただきます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
10	サロドラノ 🛏	オヒラヒ川の河口に位置するサロドラノには、ヴェゾ族の漁師たちが暮らしています。彼らの暮らしぶりに触れます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
11	ノシ・ベ島 🛏	野鳥の楽園ノシ・ベ島に到着。固有種アカオビハシドリのコロニーを観察します。またご希望の方はシュノーケリングをお楽しみいただけます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
12	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
13	トラニャロ 🛏	マダガスカル南東部に位置するトラニャロに到着。1500年代にフランスによって作られた港町です。ベレンティー私設保護区へご案内します。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
14	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
15	終日クルーズ 🛏	終日クルーズ。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
16	ポワント・デ・ガレ（レユニオン島）	フランス領レユニオン島の主要港ポワント・デ・ガレに到着。ル・ポールの町では、かつて栄えたレユニオン鉄道や港湾会社の建物をご覧いただけます。 （ル・デュモンデュビル泊） 朝 昼 夕
17	ポートルイス 08：00着　16：45発 ✈ 中東主要都市23：25着	着後、下船します。その後、○ダルム広場などコロニアル風のポートルイスの町を見学します。夕刻、航空機にて中東主要都市へ。 （機中泊） 朝 昼 機
18	中東主要都市02：55発 ✈ 成田空港17：20着	着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。夕刻、成田空港に到着。 □機□

※日程表の時刻は、エミレーツ航空の成田空港発着を想定したものです。他の便を利用の場合には、利用空港、時刻、および日程が異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 ･･･ ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 ･･･ ¥10,000	但し付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食15回、昼食15回、夕食15回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：帰国時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■査証代:2,667円(2024年3月現在)　■査証取得手数料:6,600円(税込)　■査証用写真:1枚(縦4.5×横3.5cm)、カラー写真のみ(スナップ写真不可、背景は白または水色)　■パスポート本体をお預かりいたします。　■旅行代金にはクルーズ関連諸税140,000円は含まれておりません。　■旅行代金には船内チップ（1泊あたり12ユーロ）は含まれておりません(船内での精算となります)。

未知なる大陸・南極も訪ねる

NORWEGIAN CRUISE LINE

南米フォークランド諸島とチリフィヨルドへの船旅 20日間

Casual Cruise

南極半島をバックに航行するノルウェージャン・スター（イメージ）

ツアープランナーより

南極は「もちろん行ってみたい」が、ドレーク海峡の船酔いが心配の種、旅行代金が高額、などの理由で敬遠されていた方も多いようです。毎年、小型の高級客船や極地探検船で南極クルーズを実施していますが、今回はより多くの方に広く南極へとお出掛けいただけるよう、大型客船での南極クルーズを企画することといたしました。利用するのはノルウェージャン・スター。船内設備は充実していながら気取らないカジュアルスタイルのサービスが好評を得ている船で、長い船旅も安心です。甲板や客室のバルコニーから見下ろすような南極の雄大な景観は実に迫力にあふれており、大型客船ならではです。パタゴニア地方のチリフィヨルドやフォークランド諸島など、船旅だからこその訪問地にもご期待ください。

ツアーの見どころ

船上から眺める最果ての絶景・マゼラン海峡、チリフィヨルド、南極半島、フォークランド諸島

プンタ・アレーナスはマゼラン海峡の中間部に位置する港町で南米大陸のフィヨルド地帯に位置し、対岸のフエゴ島からアルゼンチンのウシュアイアまでが、かつてのダーウィンが世界一周した時に通ったヴィーグル水道。ここはチリフィヨルドの大絶景が広がる海域です。

マゼラン海峡の航行も楽しみです

南海の孤島亜南極のフォークランドにも寄港

アルゼンチンの首都ブエノスアイレスから南へ約2000キロ。南米大陸（パタゴニア）から東へ約500キロ。まさに南海の孤島フォークランド。周囲に陸地がないこともあり、フォークランドの気候や植生、その景観は独特で、世界的にも稀な「亜南極」に属する島でもあります。特に南極には生息していないキングペンギンをはじめとするペンギン類や、数多くの海鳥、クジラやアザラシ、オットセイ等、野生動物も豊富です。

フォークランド諸島では、キングペンギンの営巣地を訪れます（イメージ）

世界最南の町ウシュアイアとビーグル水道

運が良ければ船上から巨大な氷山も

プンタ・アレーナスからウシュアイア間のチリフィヨルドの大絶景

プンタ・アレーナスはマゼラン海峡の中間部に位置する港町で南米大陸のフィヨルド地帯に位置し、対岸のフエゴ島からアルゼンチンのウシュアイアまでが、かつてのダーウィンが世界一周した時に通ったヴィーグル水道。ここはチリフィヨルドの大絶景が広がる海域です。

最果ての景色（添乗員撮影イメージ）

船上から雄大な景色を（添乗員撮影イメージ）

ノルウェージャン・スター

服装規定のない気取らないカジュアルシップ

フリースタイルクルージングをいち早く取り入れたノルウェージャン・クルーズラインで南米フォークランド諸島、南極までの14泊15日のクルーズです。外洋船特有のドレスコード（服装規定）がないカジュアルなクルーズで、ほとんどの時間をリラックスした服装で過ごすことができるのも魅力です。クルーズ＝ドレスコードが心配、などと気負うことなくお楽しみいただけます。また今回はパタゴニア地方、チリフィヨルド、フォークランド諸島、南極と、かつては探検船でしか周れなかった海域を巡り、大自然の絶景を船上からご覧いただきます。

スペシャル特典

1. スペシャリティーレストランを5回ご利用いただけます（通常別料金）
2. 主要な下船観光はツアー代金に含めてのご案内
3. 船内クレジット100ドル分をプレゼント
4. 船内インターネット（Wi-Fi）サービス300分間プレゼント

吹き抜けのアトリウムロビー

レストラン選択肢が多いのも好評です

現代的なセンスを取り入れたメインダイニング

服装もお食事も、過ごし方も自由に！「フリースタイルクルージング」は気軽な船旅です

フリースタイルクルージングの特徴は、まず、服装が自由。ドレスアップとドレスダウンがなんと自由です。いままでのクルーズの常識を覆し、瞬く間に世界で人気を博しています。おしゃれして夕食を楽しむもよし、カジュアルなスタイルで軽く食事をすませる日もあり、毎日違ったレストランでお好きな時間にお好きな方と食事を楽しめます。

バルコニーキャビン（イメージ）

SHIP DATA
■就航：2001年 改装 2021年　■総トン数：91,740トン
■乗客数：2,298名　■乗組員：1,031名

利用予定航空会社：アエロメヒコ航空、カンタス航空、エミレーツ航空、ターキッシュエアラインズ　ツアーコード：RC341T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・20日間】 2025年 1月17日（金）		
海側キャビン（約14㎡、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥998,000	ビジネスクラス利用 ¥1,698,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥270,000にて承ります）		
バルコニー付キャビン（約21㎡、バルコニー、シャワー）	エコノミークラス利用 ¥1,188,000	ビジネスクラス利用 ¥1,888,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥450,000にて承ります）		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：日本～メキシコシティ～ブエノスアイレス往復		
燃油サーチャージ別途目安：¥37,800：5月1日付		

日数	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	成田空港12:00発✈ 中米主要都市09:45着	午後、成田空港より航空機にて中米主要都市へ。	（メキシコシティまたは機中泊） □食夕
2	中米主要都市 09:50発✈ ブエノスアイレス21:55着	午前、航空機にてブエノスアイレスへ。 着後、バスにてホテルへ。	（ブエノスアイレス泊） 食機機
3	ブエノスアイレス 18:45発🛳	チェックアウトまでごゆっくりお過ごしください。 その後、ノルウェージャン・スター号に乗船します。 夜、ウルグアイのモンテビデオへ向け船は出航します。	【14連泊】（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
4	モンテビデオ（ウルグアイ） 08:00着 16:00発🛳	午前、モンテビデオの市内観光へ。○国会議事堂、○ソリス劇場、○独立広場などへご案内します。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
5	終日クルーズ🛳	終日クルーズ。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
6	プエルトマドリン（アルゼンチン） 07:00着 16:00発🛳	午前、バルデス半島自然保護区の観光へご案内します。野生動物との出会いをお楽しみください。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
7	終日クルーズ🛳	終日クルーズ。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
8	プンタ・アレーナス（チリ） 08:00着 16:00発🛳	午前、プンタ・アレーナスの市内観光をお楽しみください。○サンタクルスの丘、●パタゴニア博物館、○野外博物館へご案内します。出航後、船上からチリフィヨルドの眺めをお楽しみください。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
9	ウシュアイア（アルゼンチン） 10:00着 17:00発🛳	午前、ティエラ・デル・フエゴ国立公園の観光をお楽しみください。「世界の果て号」の乗車へご案内します。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
10	終日クルーズ🛳	終日、ドレーク海峡を越えて南極大陸を目指します。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
11	南極半島クルーズ🛳	南極半島クルーズをお楽しみください。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
12	南極半島クルーズ🛳	南極半島クルーズをお楽しみください。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
13	終日クルーズ🛳	終日、ドレーク海峡を北上し、フォークランド諸島を目指します。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
14	ポート・スタンレー（フォークランド諸島） 06:00着 16:00発🛳	船のエクスカーション（混乗）にてキングペンギンの営巣地へご案内します。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
15	終日クルーズ🛳	終日クルーズ。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
16	終日クルーズ🛳	終日クルーズ。	（ノルウェージャン・スター泊） 朝昼夕
17	ブエノスアイレス 05:45着 23:55発✈	朝、ブエノスアイレスに到着。下船後、ブエノスアイレスの市内観光へ。○5月広場、○カミニート、●レコレータ墓地へご案内します。深夜、航空機にてメキシコシティへ。	（機中泊） 朝昼食
18	中米主要都市 06:30着 23:59発✈	着後、空港近郊ホテルにて休憩。 深夜、帰国の途へ。	（空港ホテルにて休憩/機中泊） 機□夕
19	✈日付変更線通過✈		（日付変更線を通過） □□□
20	成田空港06：20着	朝、成田空港に到着後、解散。	機□□

※日程表の時刻は成田空港発着のアエロメヒコを想定したものです。他の便を利用の場合には、発着空港および時刻、経由地、日程は異なります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	色んな条件がございますので支店・営業所へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食17回、昼食16回、夕食17回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行いたします。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ（1泊20米ドル）は含まれておりません（船内での精算となります）。■港湾税、および政府諸関税156,000円は、別途お客様のご負担となります。

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって119日目に当たる日以降90日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の12.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって89日目に当たる日以降60日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって59日目に当たる日以降29日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって28日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するときまたは無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ご宿泊ホテル

■ メキシコシティ近郊：NHコレクション・メキシコシティ・エアポートT2

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

5回のオーロラ観賞チャンス

沿岸急行船の景勝　南航路と北極圏の冬景色 10日間

Casual Expedition Cruise

沿岸急行船（イメージ）（写真はスピッツベルゲン号）

ツアープランナーより

陸路では訪れにくいノルウェー沿岸部や諸島の34の港町に物資を届け、当時最大の輸出品だったタラを運搬するために、不可能と言われたルートを開拓し、運搬したのが沿岸急行船の始まりでした。しかし、いつしか欧米を中心に、航路の美しさが世界中に広まり、旅人憧れの航路となりました。近年は船が新造・改装され、客船としての設備が整ってきました。今回ご案内する2～3月は昼と夜の時間帯のバランスがよく、日中の観光と夜のオーロラのどちらも楽しめる時期。ノルウェーの北東端・北極圏のキルケネスからベルゲンまでの南航路でご案内します。圧巻のフィヨルドや海峡の数々を日中に通過し、幻想的な冬景色を堪能できるのに加え、計5夜のオーロラ観賞のチャンスがあります。昨年の11年周期と言われる太陽活動の極大期の余波も期待しながら、ノルウェー沿岸の冬景色をお楽しみください。

沿岸急行船　フッティルーテン

カジュアルに、リラックスしながら窓外の景色を満喫

130年近い歴史と伝統あるノルウェーの老舗クルーズ会社です。窓外に広がる雄大なノルウェーの風景を楽しめるよう、船内ではリラックスした雰囲気づくりがなされています。カジュアルな服装でお過ごしいただけます。寄港地から届けられる地元の新鮮な食材を使った郷土料理も自慢です。（船内チップは不要です）

2月9日発はポラリス号、3月5日発はリカルドウィズ号を利用します。

ポラリス号（イメージ）

リカルドウィズ号（イメージ）

絶景を眺めながらのんびりと（イメージ）
©Hurtigruten-Trym Ivar Bergsmo

自慢の郷土料理をご賞味ください（イメージ）
©Hurtigruten-Agurtxane Concellon

ご宿泊ホテル

■ **パツェ：スカンディック・パツェ・ホテル**
※ダブルベッドになる可能性がございます。

■ **オスロ：ラディソンブル・ロイヤル・ベルゲン**
世界遺産のブリッケン地区に隣接する足の便の良いホテルです。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：フィンランド航空、日本航空、スカンジナビア航空　　ツアーコード：EN164T

集合・日数・出発日	旅行代金	
【成田または羽田空港集合・10日間】2025年 2月9日（日）		
海側キャビン（低層階8～11㎡）	エコノミークラス利用 ¥855,000	ビジネスクラス利用 ¥1,375,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥220,000にて承ります）		
海側スーペリア（10～12㎡、ダブルベッドになります）	エコノミークラス利用 ¥935,000	ビジネスクラス利用 ¥1,455,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥290,000にて承ります）		
【成田または羽田空港集合・10日間】2025年 3月5日（水）		
海側キャビン（低層階8～11㎡）	エコノミークラス利用 ¥885,000	ビジネスクラス利用 ¥1,405,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥220,000にて承ります）		
海側スーペリア（10～12㎡、ダブルベッドになります）	エコノミークラス利用 ¥965,000	ビジネスクラス利用 ¥1,485,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥290,000にて承ります）		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥80,100：5月1日現在		

日次	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	羽田空港23:10発✈	深夜、羽田空港より航空機にて欧州主要都市へ。 （機中泊）□□機
2	欧州主要都市 05:00着　06:40発✈ イヴァロ08:15着🚌 パツェ 16:00着	着後、航空機を乗り換え、北極圏のイヴァロへ。 着後、バスにてイナリへ。ラップランドやサーミ人の文化を紹介している●サーミ博物館にご案内します。 その後、バスにて国境を越えてノルウェーのパツェへ。**夜、ホテル周辺にてオーロラ観測に挑戦します（注）。**（パツェ泊）機昼夕
3	パツェ 08:00発🚌 キルケネス 11:00着　12:30発🛳 ヴァルドー 16:05着　17:00発🛳	午前、バスにてキルケネスへ。 着後「沿岸急行船」に乗船します。5泊6日の船旅の始まりです。 要塞で知られるヴァルドーに寄港します。 **夜は船上でのオーロラチャンスです（注）。** 【5連泊】（沿岸急行船泊）朝昼夕
4	ハンメルフェスト 11:00着　12:45発🛳 セロイスンデ海峡🛳 トロムソ23:45着	午前、ハンメルフェストに到着。船のエクスカーションにて、世界の子午線の制定に繋がった固シュトルーヴェの測地弧や町を見下ろす高台へ。 **14:00頃、セロイヤ島とセイランド島の狭い海峡セロイスンデを航行します。夜は船上でのオーロラチャンスです。** （沿岸急行船泊）朝昼夕
5	トロムソ01:30発🛳 ハシュタ08:00着🚌 ソルトラン13:00発🛳 ストークマルクネス 14:15着　15:15発🛳 ラフテスンデ海峡🛳 スボルヴァー 18:30着　20:30発🛳	午前、ハシュタに到着。船のエクスカーションにて、町の車窓観光と○トロンダネスの中世教会、ヴェステローレン諸島のドライブへご案内します。途中フィヨルドをフェリーで渡り、ソルトランより再び乗船します。 午後、フッティールーテン（沿岸急行船）生誕の地**ストークマルクネス**に寄港。**16:00頃、屈指の絶景スポット、ラフテスンデ海峡を通過します。** 夜、ロフォーテン諸島最大の港町**スボルヴァー**に入港。ご希望の方は、添乗員がアイスバーへご案内します。 **夜は船上でのオーロラチャンスです。**（沿岸急行船泊）朝昼夕
6	（北極圏通過）🛳 セブンシスターズ🛳 ブレンネイスン 15:00着　17:25発🛳	終日、沿岸急行船の旅をお楽しみ下さい。 午前、**北極圏（北緯66度33分）**を通過し、さらに南下します。 **12:30頃、「セブンシスターズ」と呼ばれる峰々と海の景観をご覧ください。** 午後、港町ブレンネイスンに寄港します。 **夜は船上でのオーロラチャンスです。**（沿岸急行船泊）朝昼夕
7	トロンハイム 06:30着　09:30発🛳 クリスチャンスン 16:30着　17:30発🛳	午前、中世の面影を残すトロンハイムに寄港します。船のエクスカーションにて、○ニーダロス大聖堂や街中へご案内します。 午後、ゆっくりクルージングをお楽しみください。 夕刻、クリスチャンスンに寄港します。 （沿岸急行船泊）朝昼夕
8	ベルゲン14:45着	午前、引き続き船内でごゆっくりお過ごしください。午後、ベルゲンに入港し、下船します。ブリッゲンなどの簡単な車窓観光後、ホテルへ。（ベルゲン泊）朝昼夕
9	ベルゲン12:05発✈ 欧州主要都市 15:20着　17:55発✈	午後、航空機にて欧州主要都市へ。 着後、乗り継ぎ、帰国の途へ。 （機中泊）朝□機
10	羽田空港14:25着	午後、羽田空港に到着後、解散。 □機□

※上記日程は羽田空港発着のフィンランド航空利用を想定したものです。他の便を利用した場合は利用空港、発着時刻、日程が異なります。
（注）オーロラは自然現象のため、必ずしもご覧いただけるものではございません。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	但し付帯条件がございますので各支店へお問い合わせください。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食7回、昼食7回、夕食7回　■添乗員：成田または羽田空港ご出発時から成田または羽田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：見開き2ページ以上必要　■船内チップは不要です。　■クルーズ関連諸税は不要です。

■ **取消料について**　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって119日目に当たる日以降31日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

ツアーの見どころ

南航路でゆく5泊6日の船旅　三大景勝を日中に通過

沿岸急行船のルートは北行きと南行きの2通りがありますが、セロイスンデ海峡、ラフテスンデ海峡、セブンシスターズという三大景勝を日中から薄暮の時間帯に通過する南行きを選びました。極北の地なので日照時間は短く、ラフテスンデ海峡を通過する16時頃は薄暗い中ですが、島の間の狭い海峡を進み、山を覆う氷河や1,000メートル級の岩壁が両側に迫る圧巻の光景は今クルーズのハイライトのひとつです。

絶景ポイント①
氷河迫る セロイスンデ海峡

セロイヤ島とセイランド島のあいだの狭い海峡を通過します。セイランド島の山頂には山を覆う圧巻の氷河がご覧いただけます。荒々しい岩山と海からそそりたつ極北の風景が印象的です。

雄大な雪山を望みながらの航海をお楽しみください　©Hurtigruten-Maria Moltzau

絶景ポイント②
両岸迫る ラフテスンデ海峡

20キロにわたり、海峡の両岸に1000メートル級の壁が立ちはだかるラフテスンデ海峡を通過します。"海のアルプス"とも称される沿岸急行船のルート屈指の絶景スポットです。

ラフテスンデ海峡を夕刻、越えてゆきます（イメージ）©Hurtigruten

絶景ポイント③
伝説が残るセブンシスターズ

7つの山の峰々がつらなる、見事な海の景観をご覧いただけます。この地域の伝説では7人の姉妹が石になってしまったことから名づけられたという伝説が残されています。

姉妹のトロル（妖精）伝説が宿るセブンシスターズ（イメージ）　©Hurtigruten

計5回のオーロラチャンス
昼の絶景と夜のオーロラ双方を楽しめます

今回ご案内する2月中旬から3月上旬は昼と夜の時間帯のバランスがよく、日中の観光と夜のオーロラのどちらも楽しめる絶好の時期です。今回のツアーでは、計5回のオーロラチャンスがあります。出現する時間が早いこと、「オーロラコール」と呼ばれる船内アナウンスがある事により、外で長時間待機せずともオーロラ観賞が可能となります。

毎夜、船上ではオーロラチャンスが（イメージ）©Magnus Sabel_Hurtigruten

至極のアマゾン冒険旅行

南米アマゾン河の源流を訪ねる *Luxury Expedition Cruise*
豪華小型船アリア　極上の船旅 12日間

ARIA AMAZON

アマゾン河に注ぎ込むウカヤリ川、マラニョン川もゆく7泊8日のクルーズです（イメージ）

ツアープランナーより

700万平方キロもの世界最大の流域面積を誇るアマゾン河。日本の国土の18倍以上という途方もない広がりを持ち、血管のように支流が原野に伸びています。なかでもペルーを流れるウカヤリ川とマラニョン川は主要な支流として知られ、両河川の合流地点からアマゾン河は始まるのです。この2つの支流をクルージングし、アマゾンの源流域を訪ねる、探検家がかつて切り拓いてきた地をめぐる冒険の旅へご案内します。利用するのは水上の5ツ星ホテルといわれる、ラグジュアリー小型船「アリア」です。全16室すべてがスイート仕様で、お部屋にいながらアマゾンの絶景を楽しめるほか、乗客人数に対して1対1に近いスタッフが乗船しており、素晴らしいホスピタリティで人気を集めています。7泊8日の本格冒険クルーズをお楽しみください。

アリア・アマゾン　全室スイートルーム仕様。究極のリバークルーズへご案内します。

今回乗船する「アリア」を運営するアクア・エクスペディションズは、アマゾン河だけでなくメコン河やガラパゴスなど世界の秘境でラグジュアリーな小型船での探検クルーズを展開しています。乗客人数に対して1対1に近いスタッフが乗船しており、素晴らしいサービスで人気を集めています。またわずか16部屋の客室は、全室スイートルーム仕様。大きな窓が特徴で客室からアマゾンの景色を存分にお楽しみいただくことができます。3階にはラウンジがあり、ドリンクやスイーツを自由にお楽しみいただけます。ペルー名物のピスコサワーや、アマゾンで育つトロピカルフルーツのカクテルは絶品でおすすめです。

アマゾン川の流れをデッキでゆっくりと（イメージ）

ガラス張りのダイニング（イメージ）

専任のナチュラリストが同行（イメージ）

アマゾンに住む村の子供たちとの出会い（イメージ）

SHIP DATA
■ 全長：45 m　■ 全幅：9 m　■ 喫水：1.5 m
■ 乗客定員数：32 名　■ 乗組員数：26 名（内ナチュラリストガイド 3 名）
■ 建造：2010 年

カリスマシェフが監修するアリアの特別な食体験も魅力

アリアでゆく船旅の魅力のひとつがお食事です。船内メニューを監修したペドロ・ミゲル・スキアフィーノ氏がオーナーを務めるリマのレストランは、「世界のベストレストラン」に選ばれるほど、美食家から高い評価を受けています。「ジャングル・シェフ」の異名を持つスキアフィーノ氏は人類学者などとともにアマゾンの食材や伝統的な料理を研究し、ペルーの持続可能な農産物を用いた革新的なメニューを生み出してきました。船内ではペルー料理だけでなく、アマゾンの素材を使ったアジア料理などもふるまわれ、アリア限定の特別な食体験をお楽しみいただけます。

パノラマウインドー付きで 23㎡の広々とした客室です（イメージ）

豪華小型船アリア　客室のご案内

〈ファーストデッキスイート〉全8部屋（23㎡、シャワー、パノラマウインドー）
川面に非常に近く、まるで川の上で暮らしているかのような臨場感が楽しめます。

〈セカンドデッキスイート〉全8部屋（23㎡、シャワー、パノラマウインドー）
高さがあるため、遠くまで見渡すことができるのが特徴です。レストランやブティックが同じ階にあります。

ツアーの見どころ

アマゾンを五感で満喫するエレガントな冒険の旅へ

出発地は古来交易の地として栄えたアマゾン源流の町、ペルーのイキトスです。朝はバードウォッチングから始まり、鳥のさえずりと共に朝食を。時には先住民の集落やマーケットを訪ねたり、ピラニア釣りにジャングルの湿地散策など、アマゾンを存分に堪能できる特別な船旅の日々が待っています。

アマゾン河をゆく「アリア」（イメージ）

野生種の宝庫、驚異の大自然に出会うアマゾンクルーズ

アマゾンクルーズの大きな魅力は、野生種の宝庫といわれる自然でしょう。色鮮やかな野鳥やピンクイルカ、ナマケモノなど野生動物たちとの出会いをお楽しみください。この時期は川の水位が高いハイウォーターシーズンですので、動物たちは樹上に移動しており、観察のチャンスがります。

すばやく森を駆け回るリスザル（イメージ）

ナマケモノ（イメージ）

遭遇したらラッキーなオオハシ（イメージ）

ピンクイルカの生息地へ（イメージ）

ご宿泊ホテル

■ **リマ空港近郊：コスタ・デル・ソル・ウィレダムリマエアポート**
リマ空港に隣接して建つアメリカンタイプのホテルです。

■ **リマ：プルマン・リマ・サン・イシドロ**
リマの新市街サン・イシドロ地区に建つアメリカンタイプのホテルです。

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

利用予定航空会社：アエロメヒコ航空　　ツアーコード：RI121T

集合・日数・出発日	旅行代金		
【成田空港集合・12日間】2025年 1月30日（木）			
ファーストデッキスイート 1階（23㎡、シャワー、パノラマウインドー）	エコノミークラス利用 **¥1,698,000**	ビジネスクラス利用はお問い合わせください	
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥300,000にて承ります）			
セカンドデッキスイート 2階（23㎡、シャワー、パノラマウインドー）	エコノミークラス利用 **¥1,788,000**	ビジネスクラス利用はお問い合わせください	
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥350,000にて承ります）			
ビジネスクラス利用区間：（成田～メキシコシティ～リマ間往復）			
燃油サーチャージ別途目安：¥37,800：6月1日付			

日数	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	成田空港12：00発 ✈ メキシコシティ09：45着 メキシコシティ16：40発 ✈ リマ23：55着	午後、成田空港より航空機にてメキシコシティへ。 着後、航空機を乗り換え、リマへ。 着後、徒歩にてホテルへ。 **（リマ空港近郊泊）** 機□機
2	リマ12：00発 ✈ イキトス13：50着	午前、航空機にてアマゾン上流の町イキトスへ。簡単な市内車窓観光後、**「アリア号」**に乗船。**7泊8日のアマゾン河クルーズ**がいよいよ始まります。夕食は「ウェルカム・ディナー」をお楽しみください。 **【7連泊】（アリア・船中泊）** 朝□夕
3	終日クルーズ	**「アリア」主催の様々なアクティビティをお楽しみください。** ※日程中に記した行程は予定プログラムとなります。天候、水位などに応じて変更する場合がございます。また、記載しております内容（動物、植物など）もご覧いただけない場合もございます。 **<クルーズ2日目>** アマゾン河本流での**バードウォッチング**、小型ボートに乗り換え支流の**ヤナヤク・ヤカパナ川**に入り、流域の探索へ。その後、アマゾンの主要な支流のひとつ、**マラニョン川**流域へ。 夕刻、支流の**ナウタ・カーニョ川**流域にて**野生動物探索クルーズ**。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
4	終日クルーズ	**<クルーズ3日目>**　午前、**アマゾンに暮らす人々の集落**を訪れ、その伝統的な慣習などに触れます。 午後、**ピンクイルカ**の生息地を訪れます。その後、**アマゾンのジャングルウォーク**にご案内します。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
5	終日クルーズ	**<クルーズ4日目>**　朝、**ナウタ**の町のローカルマーケットへ。新鮮な魚やアマゾンのフルーツなどガイドが紹介します。 午前、小型ボートにて地元の**養蜂家**を訪ねます。 午後、**マラニョン川とウカヤリ川が出会い、アマゾン河が始まる場所**にご案内します。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
6	終日クルーズ	**<クルーズ5日目>**　午前、**ウカヤリ川**流域で**野生動物の探索クルーズ**。 夕刻、ウカヤリ川支流の**エル・ドラド川**へ。**アマゾンに沈む夕日（注）**や**夜行性の動物探索クルーズ**へご案内します。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
7	終日クルーズ	**<クルーズ6日目>**　終日、ウカヤリ川支流の**サポテ川のリバーサファリ**へ。氾濫原の森を歩き、生活や薬に使う草木や生息する虫、カエルなどを学びます。昼食はピクニックランチです。 夕刻、**ウカヤリ川**をクルーズ。**アマゾンに沈む夕日（注）**をお楽しみください。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
8	終日クルーズ	**<クルーズ7日目>**　午前、**ウカヤリ川**のクルーズ。**野生動物を探索**します。 その後、**【選べる観光プログラム①】クラベロ湖でのカヌー、カヤックやスイミング、【選べる観光プログラム②】アマゾンに暮らす人々を訪ねて流域の村**へ。午後、小型ボートで**ヤラパ川**のクルーズへ。流域に生息する**野生動物を探索**します。夕食はフェアウェルディナーをお楽しみください。 **（アリア・船中泊）** 朝昼夕
9	イキトス14：20発 ✈ リマ16：05着	朝食後、アリア号のスタッフとお別れし、下船。その後、その後、**●マナティ保護センター**を見学します。午後、航空機にてリマへ。 着後、ホテルへ。 **（リマ泊）** 朝□夕
10	リマ17：00発 ✈ メキシコシティ22：00着	午前、リマの市内観光へ。旧市街の**○アルマス広場**、フランシスコ・ピサロの眠る**○カテドラル**、プレ・インカ時代の土器や織物を集めた**●天野プレコロンビア博物館**などへご案内します。 夕刻、航空機にてメキシコシティへ。 **（機中泊）** 朝昼機
11	メキシコシティ00：05発 ✈	深夜、アエロメヒコ航空にて帰国の途へ。（日付変更線を通過します）
12	成田空港06：20着	朝、成田空港に到着後、解散。 機□□

※日程中に記載した行程は予定プログラムとなります。天候、水位などに応じて変更する場合が多々ございますので、事情をご理解の上、お申し込みください。また、記載しております内容（動植物など）もご覧いただけない場合もございます。
（注）天候により、必ずしもご覧いただけるとは限りません。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京　片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京　片道 …… ¥10,000	個人付帯条件がございますので支店・営業所へお問い合わせ下さい。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食9回、昼食7回、夕食8回　■添乗員：成田空港ご出発時から成田空港ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：ペルー入国時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：入国時5ページ以上必要　■旅行代金には船内チップ（1日あたり70米ドル）は含まれておりません（船内での精算となります）。また、金額は変更となることもあります。

■ **取消料について**　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。（1名室利用追加代金含む）

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって180日目に当たる日以降121日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日（旅行開始前）までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後以降又は無連絡不参加のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。

2024年秋　待望の日本発着クルーズに初就航

ラグジュアリーシップ「バイキング・エデン」

日本旅百景の船旅 8日間

VIKING
Exploring the World in Comfort

Luxury Cruise

いよいよ日本に登場、ラグジュアリー・スモールシップ「バイキング・エデン」

ガラス張りの展望ラウンジ

オールインクルーシブ制 必要なものは料金に含まれています

港湾税、船内チップ、お食事の際のビール、ワイン、ソフトドリンク、全てのレストランでの食事（スペシャリティ・レストランは、カテゴリー順に優先予約）、24時間のコーヒー、紅茶、お部屋の飲料水、お部屋での映画鑑賞、船内Wi-Fi（無制限）など、通常1日200ドル相当が全て無料です。

3層吹き抜けの上品なアトリウム

【憧れの瀬戸内航路を往く】

「バイキング・エデン」
スモールシップのエキスパート「バイキング社」の大人のクルーズ

25年以上、リバークルーズ業界のトップを走り続けてきた「バイキング社」が、その洗練されたきめ細やかなサービス、設備やプログラム、食事に至るバイキング社流のこだわりを外洋クルーズでも実現させました。船全体がリビングルームといえるスモールシップならではの快適な空間で大人のための上質なクルーズを提供。外国客船では珍しい瀬戸内海も航行します。

ツアープランナーより

欧州最大のリバークルーズ会社バイキング社が、ラグジュアリークラスの外洋クルーズに進出。25年以上の高級リバークルーズで培った、きめ細やかなサービスやこだわりのポリシーがオーシャンクルーズでも実現されるや、たちまち世界のクルーズファンを虜にしています。そのバイキング社を代表する外洋船、「バイキング・エデン」が、いよいよ2024年秋、日本発着クルーズに待望の初就航となりました。今回は、「バイキング・エデン」でのワンランク上の大人のクルージング体験とともに、弊社国内旅行で人気の「日本旅百景」シリーズで取り上げた町や村を訪れ、ちょうどこの時期に旬を迎える地元料理も楽しむ贅沢な内容としました。是非ご期待ください。

東京支店
クルーズマスター
小島 晃

気軽なカフェからメインダイニングまで 8つのレストランで多彩な食を味わう

食事は旅の大切な要素のひとつ。「バイキング・エデン」では、その日のスペシャル、寄港地の伝統料理や様々な西洋料理からお選びいただけるメインダイニング「ザ・レストラン」以外にも、素材を活かした上級イタリアン「マンフレディーズ」、5つの地域のテーマからなるセットメニューを提供する「ザ・シェフズ・テーブル」、ノルウェーの母の味を再現したノルウェー・デリ「マムセンズ」など、バイキング社こだわりの食を、その日の気分にあわせてお選びいただけます。

メイン・ダイニング「ザ・レストラン」

ノルウェーのママの味を楽しむ「ノルウェー・デリ」

全室海側ベランダ付き　上質な北欧調デザインの快適な客室

大海原や美しい入り江、港町の光景を開放的なプライベート・ベランダから眺められる客室は、洗練された北欧調デザインを採用。上質なエレガントさと現代的な心地良さを持ち合わせています。　全客室で、高級リネン付ベッド、大型液晶テレビでの無料映画、無制限無料Wi-Fiも楽しめます。

デラックス・ベランダルーム
（25㎡、シャワー付）

SHIP DATA
■ 総トン数：48,000トン　■ 全長：227.2メートル　■ 全幅：28.8メートル
■ 乗客定員：930人　■ 乗務員数：550人　■ 建造年：2017年　■ デッキ数：9層階

ツアーの見どころ

【日本旅百景①】安藤忠雄氏設計の「山鹿装飾古墳館」（熊本）

石棺や石室、横穴墓の内外面に、彫刻や彩色によって文字や壁画などの目を見張る装飾が施された「装飾古墳」は、4世紀末～7世紀にかけて造営され、全国に約700基、熊本県内には約200基を数えます。日本古代の優れた原始美術、古代人の思想を山鹿に訪ねます。

日本初の古墳博物館・山鹿装飾古墳館（熊本県立装飾古墳館）に展示の装飾古墳（レプリカ）

【日本旅百景②】潜伏キリシタンの歴史が残る五島列島（長崎）

城下町の面影が現代の町並みと共存する福江の町歩きも楽しみます。福江には1863年、幕末最後に完成した石田城（福江城）があります。堅固な石垣に囲まれた福江城の本丸跡は、現在長崎県立五島高校となっていて、立派な城門から毎朝高校生が行き来する珍しい光景となっています。

現在は高校になっている石田城（福江城）

【日本旅百景③】百済王族がもたらした「西の正倉院」（宮崎）

百済王族の遺品と伝わる24面の銅鏡の存在で有名となり（奈良東大寺の大仏殿の台座から出土した銅鏡と同一品）、門外不出の奈良の正倉院原図を元に樹齢400～500年の木曽天然ヒノキで再建された、正倉院のレプリカ建築である神門神社の博物館です。

奈良の正倉院原図をもとに再建された「西の正倉院」

【日本旅百景④】江戸時代から続く石垣の里「外泊（そとどまり）」（高知）

まるで城壁に囲まれた要塞？ 急斜面に立地する集落を上るにつれ、軒の高さまで達する石垣がどんどん迫ってくる圧巻の景観です。台風や潮害、季節風などから漁村を守るために先祖代々修復しながら積み上げられたもので、先人たちの思いや暮らしを今に伝えます。

集落の人々の暮らしを守り続ける先人たちの石垣

ツアーコード：RL430T

集合・日数・出発日	旅行代金
【東京駅発 8日間】 11月30日（土）	
デラックス・ベランダ利用（25㎡、シャワー、ベランダ付き）	¥598,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります）	
【神戸港発 8日間】 11月30日（土）	
デラックス・ベランダ利用（25㎡、シャワー、ベランダ付き）	¥578,000
（お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥330,000にて承ります）	
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。	
※他のカテゴリーキャビンは別途お問い合わせください。	

日数	訪問地	スケジュール　宿泊地・食事
1	東京駅10:30発 新神戸　午後着 神戸港　午後集合	【東京発】東京駅から新幹線にて新神戸へ。その後、シャトルバスかタクシーにて神戸港へ。 【神戸港発】午後、神戸港に集合。 午後、神戸港にて「バイキング・エデン」に乗船。7泊8日の「神戸・瀬戸内海・釜山・九州・高知クルーズ」のスタートです。 【7連泊】（神戸港停泊／バイキング・エデン泊）□□夕
2	神戸港 午前発 【瀬戸内クルーズ】 （来島海峡）（関門海峡）	終日、瀬戸内クルーズをお楽しみください。 来島海峡、関門海峡を通過します。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
3	釜山08:00着 釜山17:00発	午前、釜山の市内観光へ。甘川文化村を訪れ、廃線を再利用した海雲台海辺列車の体験乗車、○海雲台伝統市場、○機張（キジョン）海鮮市場にご案内します。 昼食は、名物テグ（ズワイガニ）をご用意しました。 午後、韓国の三大観音聖地、●海東龍宮寺に立ち寄り、船に戻ります。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
4	熊本（八代港）08:00着 （山鹿装飾古墳） 八代港18:00発	午前、安藤忠雄設計の●山鹿装飾古墳館にて、古墳からの出土品や原寸大の古墳（レプリカ）を参観。その後、装飾古墳最盛期に造られた●チブサン古墳、●オブサン古墳を学芸員の解説とともに見学。古墳見学後、山鹿の名物、明治時代から続く芝居小屋、●八千代座へご案内します。 昼食は地元レストランにて、旬を迎えるヒラメ、コノシロなど郷土の魚料理をご用意しました。 午後、天守閣が完全復旧した●熊本城を専門ガイドの案内で見学します。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
5	福江（五島列島）07:00着 福江17:00発	午前、五島列島・福江港に入港。バスにて●堂崎教会、○水ノ浦教会、○福江城跡の見学へご案内します。昼食は地元レストランにて海鮮を。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
6	宮崎（細島港）12:00着 （西の正倉院） 細島港20:00発	午前、ゆっくりとクルーズライフをお楽しみください。 午後、百済王国滅亡後、亡命王族らが暮らした伝説の地に建つ、●西の正倉院、●百済の館を訪れ、国宝級の文物を見学します。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
7	高知（宿毛港）08:00着 （石垣の里・外泊） 宿毛港17:00発	午前、江戸時代末期から明治初期に栄えた漁村集落、石垣の里・外泊（未来に遺したい歴史的文化財100選）を訪れます。 昼食は、宇和島名物の「鯛めし」をご用意しました。 （バイキング・エデン泊）朝昼夕
8	神戸港 午前着 新神戸駅 東京駅　午後着	午前、神戸港に入港。お世話になったクルーに別れを告げて下船。 【神戸港発】下船後、解散。 【東京発】シャトルバスまたはタクシーにて新神戸駅へ。その後、新幹線で東京駅へ。着後、解散。 朝□□

※天候、港湾事情、及び不測の事態により、寄港地、航路、日時の変更、及び寄港を中止する場合があります。

ご旅行条件とご注意

■最少催行人員：10名様　■食事：朝食7回、昼食6回、夕食7回　■添乗員：東京駅および神戸港ご出発時から、神戸港および東京駅ご到着時まで同行します。　■パスポート必要残存有効期間：下船時6か月以上　■パスポート査証未使用欄：2ページ以上必要　■旅行代金には、クルーズ関連諸税、船内チップが含まれております。
■利用運送機関：（東京発）新幹線普通車指定席

■ 取消料について　※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降70日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の17.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって69日目に当たる日以降50日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって49日目に当たる日以降30日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって29日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されますことをお勧め申し上げます。