

## 極地で力強く生きる野生動物

南極の旅の楽しみの一つはこの時期、子育てに勤しむ動物たちとの出会いでしょう。アデリーペンギン、ジェンツーペンギン、ヒゲペンギンなどのペンギン。ザトウクジラやウェッデルアザラシ、ヒョウアザラシ、あるいは、アホウドリをはじめとする数多くの海鳥が見られるかもしれません。



子育てをするアデリーペンギン(イメージ)



ザトウクジラ(イメージ)



ウェッデルアザラシ(イメージ)

## 「心に残る感動の旅を」ワールド航空サービスは、旅の安心を最優先します。



### 連泊中心のゆとりある日程です

これまで弊社ツアーはゆとりある日程を心がけてきましたが、現地での突発的な問題発生や、万が一の事態にも対応できるように連泊主体のさらにゆとりある日程を設定しております。



### バス座席は1名様あたり、2席以上をご用意

バスの乗車率を50%以下に。1名様につき2席以上の席をご用意いただく等、十分な間隔を空けてご旅行いただけます(一部地域を除きます)。



### イヤホンガイド利用でソーシャルディスタンスを確保

観光の際にはイヤホンガイドシステムを利用し、お客様、添乗員、ガイド間の密状態を避けます。



### 必ず「海外旅行保険」へご加入ください。

現地で新型コロナウイルスに罹患し、延泊などが必要になった場合、当社取扱いの海外旅行保険でご本人の宿泊費用や日本帰国のための航空券代が補償されます。また国によっては加入が義務づけられているところもあります。

●この画面は、旅行業法第12条の4による取引条件説明書及び旅行契約が締結された場合は同法第12条の5により交付する契約書面の一部となります。お申込に際しては別途交付する旅行条件書(全文)をご確認の上、お申込みください。

## ご旅行のご案内とご注意・条件(抜粋)

### ●旅行契約の成立

旅行契約は、当社が旅行契約の締結を承諾し、申込金を受理した時に成立します。

### ●旅行代金のお支払い

旅行代金は、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって21日目に当たる日にお支払いいただきます。

### ●お支払い対象旅行代金

「お支払い対象旅行代金」とは、「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

### ●旅行代金に含まれるもの

- ① バンフレット等、当社ホームページの旅行日程に明示した次に掲げるものが含まれます。
  - ① 運送機関の運賃・料金(バンフレット等に特に別途の記載がない限り、航空機の場合はエコノミークラス、鉄道は普通車を利用します。)
  - ② 送迎バス料金、都市間の移動に係るバス料金、観光に伴うバス料金
  - ③ 宿泊機関の宿泊料金及び税・サービス料金(バンフレット等に特に別途の記載がない限り1部屋に2名で宿泊した場合を基準にします。)
  - ④ 食事の料金(機内食は除く。)&及び税・サービス料金
  - ⑤ 添乗員等(企画旅行に同行して旅程管理業務を行う者等)が同行するコースにおける添乗員等の旅行費用
  - ⑥ 観光に伴うガイド料金、観光施設の入場料等
  - ⑦ 航空会社等が定める個数・重量の無料手荷物許容量の範囲内の受託手荷物運送料金
  - ⑧ 団体行動時の必要な心付け
  - ⑨ 旅行日程中の海外の空港税、同通行税、同空港利用料
  - ⑩ その他(バンフレット等において、旅行代金に含まれる旨を表示したものを)
- ② 前(1)に記載したものは、お客様の都合により一部利用されなくても払戻しの対象外となります。

### ●旅行代金に含まれないもの

- 上記以外は旅行代金に含まれません。その一部を例示します。
- (1) 超過手荷物料金(特定の重量・容量・個数を超える分について)
  - (2) 個人的性質の諸費用及びそれに伴う税・サービス料金
  - (3) 渡航手続関係費用(旅券印紙代・査証料・予防接種料金・渡航手続代行料金)
  - (4) お1人部屋を使用される場合の「1室1名利用追加代金」
  - (5) 日本国内の空港施設使用料、国際観光旅客税
  - (6) 港湾利用料、政府関連諸税等
  - (7) 燃油サーチャージ(旅行契約成立後に増額された場合は、増額分の差額は徴収し、また、減額・廃止された場合は、減額分は、払戻しをいたします。)

### ●お部屋について

- (1) 部屋割りは、原則としてホテル又は船会社が予め決めております。また、ホテルや船室では部屋により調度品や広さが異なる場合があります。当社ではバスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情によりシャワーのみとなる場合があります。
- (2) 可能な限り2人用の客室にはシングルベッドが2台の「ツインベッドルーム」をご用意いたしますが、ホテルによっては、「ダブルベッドルーム」に2台目のベッドとして簡易ベッドを入れてご利用いただく場合もございます。また、ご夫婦でご参加の際は、「1ベッドタイプ」で大型ベッド1台のみのご利用となる場合があります。(なお、「ツインベッドルーム」には2つのベッドマットが1つの枠の中に入っている「ジャーマンツイン」の客室、2つのベッドのサイズや種類が若干異なる客室も含まれます。)

### ●クルーズ旅行における寄港地上陸観光

船のスケジュール及び上陸観光地は乗客の安全を最優先と考え、天候やその他現地事情により、船長の判断によって予告なしに変更されることがあり、その権限は船長が持っています。また、その変更による払戻しはございません。

### ●航空機について

座席配列により、グループ・カップルの方でも隣り合わせにならない場合があります。なお、窓側・通路側のご希望は、すべてのご希望をかなえることは不可能ですので、ご容赦ください。

### ●時間帯の目安について

当社は、原則として時刻を記載した日程表を交付しておりますが、地域により時刻を記載できない一部の日程表については、下記の時間帯で表記します。

04:00	08:00	12:00	16:00	18:00	22:00
朝	午前	午後	夕刻	夜	深夜

### ●日程表中のマークについて

- 観光について：●=入場観光 ○=下車観光 ㊦=ユネスコ世界遺産
- お食事：■=朝食 ㊦=昼食 ㊦=夕食 ㊦=機内食 □=食事なし ㊦=軽食(通常よりもお体にやさしい軽めの食事です)
- 乗り物：✈=航空機 🚌=バス 🚆=列車 🚗=自動車 🚢=船 🚶=ロープウェイ

### ●本パンフレットの掲載写真と地図について

パンフレットには、よりお客様に訪地地のイメージを伝えるだけでなく、ツアーに即した写真を掲載するように努めておりますが、必ずしも同じ角度や高度でご覧いただけるという保証はございません。また、掲載しております地図は、およその位置関係と宿泊地、訪問地を示し、イメージを伝えるためのものであります。

### ●旅行契約の解除・払戻しについて

旅行契約が成立した後に以下の区分により定められた取消料をお支払いいただくことにより、お客様は旅行契約を解除することができます。

旅行契約の区分	適用する取消料
日本出国時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約(貸切り航空機を利用するコースを除きます。)	<表1>
日本出国時又は帰国時に貸切り航空機を利用する募集型企画旅行契約	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
旅程中に3泊以上のクルーズ日程を含む旅行でパンフレット等に別途明示があるもの	当該パンフレット等に別途明示する取消料によります。
日本発着時共に船舶を利用する募集型企画旅行契約	当該船舶に係る取消料の規定によります。

<表1> 日本出発時又は帰国時に航空機を利用する募集型企画旅行契約並びに海外を出発地及び到着地とする募集型企画旅行契約

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日がピーク時の旅行である場合であって、旅行開始日の前日から起算してさかのぼって40日目に当たる日以降31日目に当たる日までで解除するとき	¥30,000 お支払い対象旅行代金が30万円未満のときは10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって30日目に当たる日以降21日目に当たる日までで解除するとき	¥50,000 お支払い対象旅行代金が25万円未満のときは20%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって20日目に当たる日以降3日目に当たる日までで解除するとき	お支払い対象旅行代金の20%
旅行開始日の前々日に当たる日から当日(旅行開始前)までに解除するとき	お支払い対象旅行代金の50%
旅行開始後に解除するとき又は無連絡不参加のとき	お支払い対象旅行代金の100%

- (注1) 旅行契約解除の申出は、当社の営業日の営業時間内をお願いします。当社の営業日の営業時間、連絡先(電話番号等)及び連絡方法は、お客様自身でも申込時に必ずご確認ください。
- (注2) 「ピーク時」とは、12月20日から1月7日まで、4月27日から5月6日まで及び7月20日から8月31日までをいいます。
- (注3) <表1>の「お支払い対象旅行代金」とは募集広告又はパンフレット等に「旅行代金として表示した金額」と「追加代金として表示した金額」の合計額をいいます。

### ●旅行条件・旅行代金の基準

ご旅行条件につきましては、このパンフレットに記載しました契約内容・条件の他、旅行条件書(全文)、確定書面(最終旅行日程表)及び当社の旅行業約款によります。ご旅行条件は、2024年2月1日現在の運賃・料金を基準としております。

# 心に残る高品質な旅 WORLD 南極の旅

## 高級探検船で南極へ



南極で抜群の機動力を誇るル・リリアル

# フランス船ル・リリアル 優雅に楽しむ 南極高級探検客船の船旅

2025  
16日間  
東京発

ウェッデル海の巨大冰山は一辺10キロ以上のものも(イメージ)

旅行企画・実施 **ワールド航空サービス**

- **東京支店** TEL: 03-3501-4111 東京都千代田区有楽町1-5-1 日比谷マリンビル 4階 〒100-0006 総合旅行業務取扱管理者 松崎 浩
- **九州支店** TEL: 092-473-0111 福岡市博多区博多駅東2-5-28 博多信成ビル2階 〒812-0013 総合旅行業務取扱管理者 木村 咲子
- **大阪支店** TEL: 06-6343-0111 大阪市北区梅田1-1-3 大阪駅前第3ビル29階 〒530-0001 総合旅行業務取扱管理者 信濃 貴宣
- **札幌支店** TEL: 011-232-9111 札幌市中央区北1条西2-1 時計台ビル 5階 〒060-0001 総合旅行業務取扱管理者 真島 智
- **名古屋支店** TEL: 052-252-2110 名古屋市中区栄3-14-7 RICCOCビル 〒460-0008 総合旅行業務取扱管理者 柴崎 範明
- **藤沢支店** TEL: 0466-27-0111 神奈川県藤沢市藤沢484-1 藤沢アパレルビル 3階 〒251-0052 総合旅行業務取扱管理者 近 博之

※総合旅行業務取扱管理者とは、お客様の旅行を取り扱う営業所での取引に関する責任者です。この旅行に関し、担当者からの説明にご不明な点があれば、ご遠慮なく上記の旅行業務取扱管理者におたずねください。(株)ワールド航空サービス観光局長登録旅行業201号

WEBもどうぞ **ワールド航空** 検索 <https://www.wastours.jp>

営業時間 / 月曜日～金曜日 午前9:30～午後5:30(土・日・祝は休業)  
ボンド保証会員 旅行業公正取引協議会会員

高級探検船で南極へ

フランス船ル・リリアル

# 優雅に楽しむ 南極高級客船の船旅

【16日間】



南極半島で最も迫力ある海峡と呼ばれるルメール海峡。全長11キロ、最狭幅400メートルの両岸には、標高1,000メートル前後の岩山が水面から切り立ち、巨大な氷河、氷山が周囲を彩ります。その険しさから通航できる確率は通常約50%ほどですが、小回りが効き、耐氷能力にも優れたル・リリアル号であればその確率も上がります。©StudioPONANT-OlivierBlaud

## ツアープランナーより

時代の変化と共に、近年は様々なタイプの船が南極を航行するようになり、目的や過ごし方、船の特徴によって選択肢も広がりました。私共では、長年の経験やお客様のお声を基に特徴の異なる3種類のコースをご用意しています。その中で、南極そのものの魅力を存分に体感し、多くの訪問地と上陸観光を予定するのが南極クルーズのプロフェッショナルとして名高いフランス・ポナン社の「ル・リリアル」。フランス船ならではのハイセンスな室内と細やかなサービス、そして上質なフランス料理が評判の高級客船でありながら、安全に快適に南極を航行できる探検船でもあります。16日間という通常の南米ツアーとそう変わらない日数で南極を訪れることができ、更に南極そのものへの訪問地や上陸回数が、他の船に比べて倍近い実績を誇ります。(2010年代に弊社が同姉妹船で4回実施した南極ツアー時の上陸回数は11回~13回、他船で行った際の平均は約5回) コースも南極半島周辺のハイライトポイントに加え、半島の先端・南極海峡(通称氷山街道)までも進み、時には一辺10キロ以上にもなる巨大な卓状氷山をご覧頂けるチャンスのあるウェッデル海へも足を伸ばします。ここだけに存在する想像を超える大自然の景観が、訪れる者に感動と感激を与えてくれる南極。まるで別の惑星の景観とも称される別世界を是非訪れてみてください。

## <ワールド航空サービス 南極の旅>

### フランス船ル・リリアル 優雅に楽しむ南極高級客船の船旅【16日間】

ポナン社、ル・リリアル利用の旅。高級客船ながら機動力が抜群。多くの地で上陸観光を予定し、さまざまな角度(訪問地)からアクティブに南極そのものを楽しむ(ツアーのご紹介は次ページ以降をご覧ください)。

### ドレーク海峡をフライトで越える南極の船旅【15日間】

シルバーシー社、シルバーエンデバー利用の旅。ドレーク海峡を飛行機で飛び、揺れの心配なく、全室スイートのラグジュアリー船で南極を楽しむ(平均5回程度の上陸観光も含まれ、半島のハイライト部分を訪ねます)。  
※別途パンフレットをご用意しています。

### 南米フォークランド諸島とチリフィヨルドへの船旅【20日間】

ノルウェージャンクルーズライン社、ノルウェージャンスター利用の旅。大型レジャー客船での南米・フォークランドクルーズに加えて南極半島周辺の遊覧クルーズ(3~4日程度)も楽しむ(上陸観光はできません)。  
※別途パンフレットをご用意しています。

# 南極の他地域では見られない圧倒的迫力、 ウェッデル海の絶景



厳かな雰囲気を持つ南極の海(イメージ)

手つかずのままの大自然が残されている南極大陸。近年、多くの外洋船が南極を訪れるようになりましたが、南極海峡を越えた南極半島の東側の海域、ウェッデル海まで足を延ばす船はさほど多くはありません。ウェッデル海の最大の魅力は他では見られない圧倒的な絶景。南極大陸に降る雪が押しつぶされて氷となり、それが最後に巨大な氷の塊となってウェッデル海に流れ込みます。生み出されたばかりの氷塊の発生源に近い為、巨大なものでは幅が10キロ以上、高さ50メートル～80メートルもある、信じられない大きさの卓状氷山に出会うチャンスがあります。天気や風、波の動きによって一つ一つの氷塊は全く異なる表情を見せてくれるので、いくら見ても飽きることはありません。

## 南極でも有数の美しさを誇る ネコハーバー

南極半島でもその美しさで知られるネコハーバーへはゾーディアックボートで上陸する予定です。雪深い山々や氷、手つかずの大自然がここにはあります。可愛いジェンツーペンギンやアデリーペンギンの歩く姿や泳ぐ姿…いかにも南極らしい風景と出会えます。そしてなにより南極の地を自らの足で踏みしめる感慨がこみ上げてきます。



ネコハーバーに迫りくる氷河(イメージ)

## 火山性のカルデラによる奇観 デセプション島

直径13kmの大きな火山の頂上部が水没して、海神の喉(ネプチューン・ベロー)と呼ばれる裂け目から海水が流れ込んでできた三日月型のデセプション島。状況が許せば、その狭い裂け目から内海に入り込み上陸します。かつて捕鯨の基地として栄えた設備が歴史遺産として残されており、またここでは海岸の砂地に温泉が湧きだしているという奇観もご覧いただけます。

※日程表や地図、写真でご案内しているスケジュールは一例です。天候や自然条件、氷の状況により航路を調整していきます。様々な要素を総合的に鑑みて船長が最終判断をして運行をいたしますので、予めご理解の上お申し込みください。また、このパンフレットに掲載している写真や日程表内の動物は見られないこともあります。

## ゾーディアックボートでの 氷山クルーズ

小さな湾が入り組んで、様々な形の氷山が浮遊する絶景の景観で知られるパラダイス湾などでは、ゾーディアックボートによる氷山クルーズを楽しむチャンスがあります。神秘的なコバルトブルーの氷山や氷河、その背後に聳える山々など、静寂の中で水面に鏡面のように景観が映り込む光景が見られるかも知れません。まさに南極ならではの絶景をご覧いただけます。



巨大で円巻の氷山をゾーディアックから見上げる(イメージ)



デセプション島では天候によってはこのような湯気が見られます(イメージ)



※天候、波、氷の状況や混み具合によってルートは随時変更されることがあります。あらかじめご了承ください。



ヒゲペンギンに出会うチャンスがあります(イメージ)

# ラグジュアリーシップで南極へ フランス船ル・リアル 優雅に楽しむ南極高級探検客船の船旅【16日間】

利用予定航空会社：エアロメヒコ航空、ターキッシュエアラインズ、カタール航空、エミレーツ航空 ツアーコード：RL404T

集合・日数・出発日	旅行代金
【成田または羽田空港集合・16日間】2025年 1月21日(火)	
スーペリア・ステートルーム (3階・海側・シャワー・21㎡)	エコノミークラス利用 ¥2,980,000
(おひとりご参加のお客様は、1名室利用追加代金 ¥800,000にて承ります)	
デラックス・ベランダ・ステートルーム (3階・バルコニー(窓は片開き)・シャワー・22㎡)	エコノミークラス利用 ¥3,100,000
(おひとりご参加のお客様は、1名室利用追加代金 ¥900,000にて承ります)	
プレステージ・ベランダ・ステートルーム (5階・バルコニー・シャワー・22.5㎡)	エコノミークラス利用 ¥3,200,000
(おひとりご参加のお客様は、1名室利用追加代金 ¥990,000にて承ります)	
スイートルーム (バルコニー・シャワー・37㎡)	エコノミークラス利用 ¥3,800,000
(1名利用追加代金についてはお問い合わせください)	
ビジネスクラス追加代金：お問い合わせください(利用区間：成田空港～ブエノスアイレス間往復)	
燃油サーチャージ別途目安：¥89,800：2月1日現在	

＜大切なご案内＞  
極地探検クルーズは、通常のクルーズとは異なり、安全を優先に風や波、天候などの自然状況や航路、寄港地の混み具合などにより航路が大きく左右されます。日程はあくまでも目安の航路であり、様々な状況によって随時変更されます。最終決定は現場での船長の判断に従うことになります。日程表や地図、写真として記載した場所へ行けないこともありえますので、これら極地クルーズの特性を十分ご理解いただいた上で、ご検討ください。

## ご宿泊ホテル

- メキシコシティ空港近郊(エアロメヒコ航空利用の場合)：NHコレクション メキシコシティ エアポート T2
- ブエノスアイレス(2日目)：アルベアル・アート・ホテル  
または ソフィテル・レコレータ  
※船会社手配となります為、船会社の都合で変更となる場合もございます。ご利用ホテルは出発の約2週間前にお送りする最終日程表にてご案内いたします。
- ブエノスアイレス(13日目)：インターコンチネンタル

※バスタブ付き客室をご用意するよう努めておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

※ホテルの★の数の記載に関して  
弊社は、これまで各国の正式な評価基準に基づき、利用ホテルの★の数を記載してまいりました。しかしながら、昨今は欧米の大手ホテルチェーンであっても未登録のホテルが増えていること、★の数が必ずしもホテルの品質を担保するものではない現状を鑑み、ホテルの★の掲載を取り止めております。なお、これまで通りツアー内容やコンセプトに合わせて可能な限り快適なホテル選定を心がけております。

■取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって240日目に当たる日以降181日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって180日目に当たる日以降91日目に当たる日までに解除するとき	旅行代金の37.5%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日までに解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されることをお勧め申し上げます。

## 可愛いペンギンの営巣地プレノー島

海峡の両側に1000メートル級の白銀断崖が聳え立つルメル海峡を越えて、今回のクルーズで予定する最南に位置するプレノー島。愛らしいジェンツーペンギンやアデリーペンギンの営巣地として知られていますが、この時期は雛がかえり、走り回る姿がご覧いただけるチャンスがあります。また、南から流れ着くより深い青みを混えた氷山も見どころです。



ジェンツーペンギン(イメージ)

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	東京12:00発→ 中米または中東主要都市 09:45着	午後、成田空港または羽田空港より航空機にて中米または中東主要都市へ。 <b>(メキシコシティまたは機中泊)</b>	<input type="checkbox"/> 昼食
2	中米または中東主要都市 10:05発→ ブエノスアイレス21:55着	午前、航空機にてブエノスアイレスへ。 着後、バスにてホテルへ。 <b>(ブエノスアイレス泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
3	ブエノスアイレス早朝発→ ウシュアイア午後着 ウシュアイア18:00発	早朝、航空機にてウシュアイアへ。着後、ル・リアルに乗船します。夜、船はビーグル水道を航行し深夜、南極半島へ向けて南下します。 <b>【10連泊】(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
4 ・ 5	ドレーク海峡	ドレーク海峡を航行。南極を目指します。船内でのレクチャーや催しもお楽しみください。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
6	南極半島	南極半島で最も美しい場所の一つと言われるネコハーバーや、鏡のように澄んだ水面に大小の氷山が浮かびペンギンやアザラシが泳ぎ回るパラダイス湾をめぐります。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
7	南極半島	幅僅か400mほどの狭い海峡の両側に1,000m級の白銀の断崖が聳え立つルメル海峡の通過を試みます。その後、プレノー島に到着。高緯度から流れ来る、より深い青に光る氷山もまた見どころです。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
8	南極半島	ゲイラッシュ海峡やノイマイヤ海峡、南極大陸そのものやブラバント、アンパース島など船長が状況を見ながら多様な訪問地・上陸地へご案内します。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
9	南極半島	カルデラに船でアプローチできる珍しいデセプション島へ。火山性のカルデラであるフォスター湾に入り、ホエーラーズベイにゾディアックにて上陸。かつての捕鯨基地跡を見学します。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
10	ウェッデル海	別名「氷山街道」と呼ばれる南極海峡を通り、南極半島の東側ウェッデル海を目指します。巨大な卓状氷山がご覧いただけるかもしれません。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
11	ドレーク海峡	南極観光終了後、船はドレーク海峡へ。南米大陸を目指します。船内での今回ご覧いただいた野鳥や動物のレクチャーなどもお楽しみください。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
12	ドレーク海峡	引き続き、船はドレーク海峡を北上し、ウシュアイアを目指します。 <b>(ル・リアル泊)</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 朝食
13	ウシュアイア08:00着 ウシュアイア午前発→ ブエノスアイレス午後着	早朝、ウシュアイアに到着。その後、航空機にてブエノスアイレスへ。着後、バスにてホテルへ。 <b>(ブエノスアイレス泊)</b>	<input type="checkbox"/> 朝食
14	ブエノスアイレス12:00発→ 中米または中東主要都市 18:15着 23:45発→	午後、航空機にて中米または中東主要都市へ。着後、航空機を乗り換え、帰国の途へ。 <b>(機中泊)</b>	<input type="checkbox"/> 朝食
15		日付変更線を通過します。 <b>(機中泊)</b>	<input type="checkbox"/> 朝食
16	東京06:05着	朝、成田空港または羽田空港に到着。 <b>(機中泊)</b>	<input type="checkbox"/> 朝食

※日程表の時刻は、エアロメヒコ航空の成田空港発着を想定したものです。他の航空会社を利用した場合は発着空港、時間、経由地及び日程が異なります。

(注) 日程表や地図、写真でご案内しているスケジュールは一例です。天候や自然条件、氷の状況により航路を調整していきますが様々な要素を総合的に鑑みて船長が最終判断をして航路や寄港地を現場で決定します。予めご理解の上お申し込みください。また、ホームページ、パンフレットに掲載している写真や日程表内の動物は見られないこともあります。

地方発着追加代金	大阪・名古屋～東京 片道 …… ¥5,000 福岡・札幌～東京 片道 …… ¥10,000	包付料条件がございますので各支店へお問い合わせください。
----------	--	------------------------------

## ご旅行条件とご注意

- 最少催行人員：10名様 ■食事：朝食13回、昼食10回、夕食12回 ■添乗員：成田空港または羽田空港ご出発から成田空港または羽田空港ご到着まで随行いたします。 ■バスポート必要残存有効期間：帰国時6か月以上
- バスポート査証未使用欄：3ページ以上必要 ■旅行代金には港滞税(¥83,000)及び船内チップ(1泊あたり12ユーロ)は含まれておりません(チップは船内での精算となります)。
- 当ツアーは船会社指定の健康アンケートの提出が必要となります。詳しくは出発前に書面にてご案内します。
- 当ツアーでは海外旅行傷害保険の「救済者費用等保険金額」のご加入が必要となります。

■このツアーのお申し込み金は¥500,000となります

裏表紙の「ワールド航空サービス 海外旅行「安心」への取り組み」もご覧ください。

## 南極Q&A

### Q ドレーク海峡の揺れはどれくらい?

**A** 一番多い質問のひとつです。通常、片道30～40時間かかり、その時の天候によってかなり差があります。全く揺れなかった年、片道しか揺れなかった年、往復とも揺れた年も。海流の変化なのか必ず揺れる訳でもありませんし、絶対揺れないとも言い切れません。それゆえに船医が常駐し、**最新の揺れ制御装置を備えたル・コマダン シャルコー号**を利用します。

### Q 南極ではどれくらい歩きますか?

**A** **個人差はありますが全体的にはゆっくりしています。**ご体調にあわせ、観光に参加するかお決めください。各下船地での滞在は1.5～2時間。ペンギン営巣地を見る場合も一本道を歩くので引き返していただけます(島によってはなだらかな坂もありますので山登り用のスティックがあると便利です)。上陸時は船上にて無料でお貸出しする極地用ブーツを着用ください。**欧州の旧市街散策の方が歩きます。**



### Q 南極は査証がいるの?

**A** **南極への査証は必要ありません。**12カ国が参加した南極条約にて領有権は一旦凍結された唯一国境のない大陸です。現在、研究目的の平和利用のみ基地が認められており、19カ国が設置しています。南極の査証は不要です。

### Q 氷河しかないのでは?

**A** 南極は世界7番目の大陸で多様な魅力があります。最高峰は4892mにも及び、山脈や活火山もあり、複雑に入り組んだフィヨルド地形に太古の氷河が被さっています。**世界のどこよりも起伏と変化に富んだ自然景観に加え、ペンギンやアザラシ、鯨などが棲息しています。**ぜひ一度、南極の神秘を体感ください。

### Q 正装はいるの?

**A** 必要ありません。航行中のドレスコードはスマートカジュアル。**男性は襟付きのシャツ(ノーネクタイ)、女性はブラウスなど、通常の海外旅行の服装でご夕食をお楽しみください。**しかし、ご夕食時の短パン、サンダル、ジーンズ等はお控えください。

### Q 1人参加で相部屋(組み合わせ)は可能ですか?

**A** 原則相部屋はご家族、ご友人、お知り合い同士となり、それ以外の場合個室利用追加料金が必要となります。※今回の南極ツアーは例年の同船利用時に比べて個室料金が非常に抑えられていますので、お早めにご検討ください。

## 旅の服装と気候

### 【各地の月別の最高気温と最低気温、および降水量】

訪問地によって大きく異なります。プエノスアイレスは真夏で湿度も高めですが、一方でウシュアイアは緯度が高く、冷涼で雨が降ると気温が昼間でも大きく下がることもあります。雨具、重ね着をご用意ください。



パルカ(防寒着)着用イメージ

1月	プエノスアイレス	ウシュアイア	南極半島周辺	関東地方	関西地方
最高気温	30℃	15℃	4℃	9℃	9℃
最低気温	20℃	5℃	-1℃	2℃	2℃
降水量	121.6mm	30.7mm	48mm	52.3mm	45.4mm

### 南極へご旅行する際の大切なご案内

- 今回のご旅行は南極という特殊な場所へのご旅行となります。事前に船会社への報告が求められます。**海外旅行保険の加入がご参加にあたり必須の条件**となります。
- ご出発の2カ月前を目安に船会社指定の健康アンケートへの記入、および提出が求められる場合もございます。他にもご出発前に環境省への届け出とご署名が必要となる場合もございますので予めご了承ください。

### 【南極航海時または上陸時の服装】

1月は1年中最も暖かく、-2度から+7度前後で、天候と風の強さによって体感温度が大きく左右されます。乗船中は現地でプレゼントされる極地用防寒着(パルカ)、極地用ブーツ(船内で無料レンタル)を履いて上陸します。

#### 防寒ジャケット(パルカ)の下

ジャケットの下には、ウールやフリース、ヒートテック素材のものがお奨めです。これも厚手のものよりも薄いものを重ね着の方が暖かいです。

#### リュックサック

帽子やスカーフ、サングラス、日焼け止めクリームやリップクリーム(南極は紫外線が強く乾燥しているため、曇りの日でも紫外線が強くなります)カメラ、双眼鏡など、上陸時に必要なものを入れておく、小型リュックがあると便利です。

#### 靴

ひざまでの長さのあるロングブーツ(極地用)は、船内で無料貸し出し。

#### 帽子、マフラー(ネックウォーマー)

帽子は耳をカバーできるものをお奨めします。一つあるとずいぶん暖かく感じます。マフラーやネックウォーマー(首元を温めるもの)もあればよいでしょう。

#### 手袋

防水、できれば滑りにくいものが理想です。写真を撮るときに便利のようにフリース素材の5本指の手袋の上に防水性の手袋を重ねて使うとよいでしょう。

#### ズボン

ソディアクに乗り降りする際、こすれても破れない防水性のズボンを着用ください。



(イメージ)



フランスのハイセンス、上質感が船内に漂う

## ポナン社のハイテクノロジーな高級探検船ル・リアル



総トン数:10,990トン 全長:142メートル 全幅:18メートル 乗客定員:244人(南極クルーズ時は200人に制限) 乗組員数:145人 就航年:2015年 アイスクラス:1C(耐氷船)

お料理はフランス料理を中心に様々なア・ラ・カルトやコースをご用意。フランスの高級客船らしく素材に対するこだわりがフランス人の食通をもうならせ、お食事を楽しみにこの船に乗るお客様も多いそうです。また、日本のお客様にとってうれしいのが、フレンチ風懐石料理とでも言うべき品の良いコース料理が多彩に、しかも量もほどほどにサービスされるということです。飲み物についても一部を除き、インクルーシブスタイルでレストランやラウンジ、ミニバーも含め料金に含まれています。



メインレストランのガストロ/ミックスレストラン



パノラミックラウンジ



洗練されたロビー



その日おすすめのワインとともに食事をお楽しみください

お部屋は全室が海側キャビンでその95%がバルコニー付きです。ご利用いただくキャビンの広さも21㎡から45㎡(バルコニーの広さも含まれます)までと多彩なバリエーションの中からお選びいただけます(各室ともツインベッドも可能です)。2つのレストランやラウンジ、シアター、美容室、スパ、プール、フィットネスセンター、ライブラリー、メディカルセンターなどクルーズを快適にお過ごしいただく施設も充実しています。

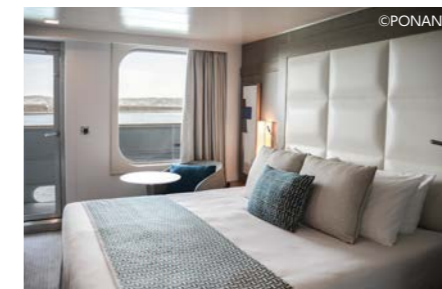
### スーパーリア・ステートルーム

(海側、シャワー、21㎡)



### デラックス・ベランダ・ステートルーム

(バルコニー(窓は片開き)・シャワー・22㎡)



### プレステージ・ベランダ・ステートルーム

(バルコニー・シャワー・22.5㎡)



### 客室設備

- エアコン ■ ミニバー(無料) ■ 衛星テレビ(航海の状況によっては使用不可なタイミングがあります) ■ ビデオオンデマンド ■ Blue tooth スピーカー(BOSE)
- デスク、文房具 ■ セーフティボックス ■ ディープティック パリのシャンプー、ボディソープなどのバスルームアメニティ
- ドレッサー、パスロブ、ヘアドライヤー ■ 電話(外部から直通で繋がります) ■ 110V電源(A型、2フラットピン日本型)/220V電源(C型、丸型2丸ピン欧米型)
- 24時間ルームサービス ■ インターネットアクセス