



スコアズビー湾を航行中に巨大な氷山が現れるかもしれません。右は2022年の添乗時の写真。奥には2000メートル級の山々が(上)、船上からフィヨルドを眺めるひととき(下)(イメージ)



# まだ見ぬ大絶景の世界、東グリーンランド深部へ 地球賛歌 シースピリット号でゆく 秋のアイスランドと東グリーンランドへの船旅

【関空発・福岡発 15日間】

## ここにご注目。旅のポイント

- 1 全室スイート仕様の極地探検船「シースピリット」にて10日かけて極地を探検する壮大な旅です。
- 2 世界で最も訪れ難く隔離された地とも称される、絶景の地へ。
- 3 乗船前には秋のアイスランドへ。ゴールデンサークルなど大自然を満喫します。

## ツアー担当者より

世界最大の島グリーンランドは、人口の約9割が南西部に暮らしています。対する東部は冬は北大西洋が結氷し、春から初夏にかけては流水が湾を堰き止めるため、「地球上で最も孤立した大地」ともいわれます。現地に定住する人はほとんどおらず、訪れる人もごくごく少数に限られています。そんな秘境には世界最大のフィヨルド地帯と世界最大最北の国立公園が存在する、手つかずの自然が広がっています。日本ではほとんど紹介されることのないこの地へ、全室スイート仕様の極地探検船シースピリットで迫っていきます。航行中は世界最大のフィヨルド地帯を縦横無尽に進み、その多様な景観の変化を楽しみ世界最大級の氷山発生地帯や北半球最大規模の氷河にもアプローチ。時には野生動物やオーロラの出現にも期待です。紅葉のツンドラハイキングや氷山クルーズなど観光内容も多彩で、船上から望む2,000メートル級の雪山の絶景は圧巻です。圧倒的な北の大自然に包まれる15日間の旅です。



大阪支店 信濃貴宣

**全室スイート仕様 極地探検船「シースピリット」**



シースピリット号

北極や南極など極地クルーズ専門の探検船シースピリット。全室スイートキャビンの探検船として知られています。一般的に極地に行く船は8～13平米と手狭で、居住性には重きを置いていません。一方、この船のキャビンはシャワーのみではありませんが、20平米以上の広さを有し、ゆったりとおくつろぎいただけます。すべてのキャビンが海側に面していますので、船室やラウンジからも雄大な景観をお楽しみいただくことができるでしょう。終日航海の船上では、動植物の生態やこの地の自然に詳しい専門家によるレクチャーもお楽しみいただけます。

**SHIP DATA** ■ 建造年:1991年(2017年改装) ■ 総トン数:4,200トン  
■ 乗客数:114名 ■ 乗組員数:72名 ■ 全長:90.6m ■ 全幅:15.3m

**世界最大・最長のフィヨルド「スコアズビー湾」に迫ります**

北極圏内の北緯70度地点、グリーンランドの東海岸に現れるのが、東北地方とほぼ同じ面積で世界最大かつ最長のフィヨルドを有する「スコアズビー湾」です。1年のうち数カ月を除いて氷に閉ざされ、夏でもほんのわずかの旅行者しか訪れることのない、まさに秘境の地。場所によっては2000メートル近い玄武岩の壁がそびえる、フィヨルド地帯を奥へとクルージングしていきます。航行中は、運が良ければセイウチやアザラシ、イッカクなどの海洋生物を目にするチャンスもあります。




9月のツンドラは一面の草紅葉 ミニハイキングも楽しめます(添乗員撮影)(左) 荘厳で神秘的な朝焼け(右)(2022年添乗員撮影、イメージ)

**世界最大の国立公園「北東グリーンランド国立公園」へ**

今でも入域には許可を得た訪問者しか認められない貴重な国立公園。限られた期間のみ上陸でき、手つかずのツンドラの大地に、ジャコウウシやホッキョクウサギ、本当に運が良ければ、ホッキョクグマなど野生動物に遭遇するチャンスがあります(2022年訪問時はシロクマの足跡やジャコウウシを見ることができました)。※北東グリーンランド国立公園は特に自然環境が厳しいことから、航行、入域できない可能性も十分にございます。



かわいらしいホッキョクウサギ(イメージ) 北東グリーンランドの野生動物ジャコウウシ(イメージ) シロクマの足跡発見!(添乗員撮影)

## 最も隔離されたとも呼ばれる イヌイットの村を訪ね暮らしにふれます

グリーンランドの先住民といえば、日本人と同じモンゴロイドのイヌイットが知られています。彼らのほとんどがグリーンランド西岸と南岸に定住しており、東海岸にまで辿り着き定住できたグループはごく一部で、この地は世界で最も隔離された村とも呼ばれています。厳しい環境のなかでいかに命をつないでいたのか、その知恵を世界でも最も辺境な地に築かれた、イヌイットのイトコトミー村を訪ねて探ってみましょう。

※天候によっては訪問できない場合もございます。



イヌイットが暮らすイトコトミー村を訪問※天候によります

**9月はオーロラシーズンがスタートします**

シースピリットがアイスランドのレイキャビクを出港するのは、9月2日。北緯70度付近のオーロラベルト帯は、いつオーロラが発生してもおかしくはない時期に入ります。日没を迎えると、その舞台は整います。スコアズビー湾では、グリーンランド氷床から吹き下りてくる滑降風によって空が晴れる確率が高くなりますので期待が高まります。光源が近くにないことも好条件となり、これがオーロラの観賞率を高めます(注:海上は内陸部に比べて雲が発生しやすいのも事実です)。



北極圏グリーンランドでオーロラシーズンが始まる9月にご案内します。スコアズビー湾は比較的晴天率が高く期待が高まります(イメージ)

**ご宿泊ホテル**

- レイキャビク：ブランドホテル・レイキャビク
- ケフラビーク：オーロラ・ホテル

※バスタブ付き客室をご用意しておりますが、各地域の特性や施設の事情及び昨今の世界的な「シャワーのみの客室」増加により、シャワーのみとなる場合がございます。

■ 取消料について ※「旅行代金」とは「お支払対象旅行代金」のことをいいます。

旅行契約の解除期日	取消料
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって150日目に当たる日以降121日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の10%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって120日目に当たる日以降91日目に当たる日まで解除するとき	旅行代金の25%
旅行開始日の前日から起算してさかのぼって90日目に当たる日以降当日に当たる日まで解除するとき	旅行代金の50%
旅行開始後または無連絡のとき	旅行代金の100%

当社では「クルーズ旅行取消費用担保特約」をご用意しておりますので、ツアー申し込みと必ず同時に海外旅行傷害保険に、取消料の特約を加えて加入されることをお勧め申し上げます。



利用予定航空会社：フィンエア、日本国内線：ピーチ Peach ツアーコード：RT084Q

集合・日数・出発日・キャビンカテゴリー	旅行代金	
【関西空港集合・15日間】【福岡空港集合・15日間】 8月30日(金)		
	出発地代	エコノミークラス利用
メインデックスイート(1階、丸窓、シャワー、約23㎡)	関空 ¥1,980,000	¥2,500,000
	福岡 ¥1,990,000	¥2,510,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥800,000にて承ります		
クラシックスイート(2階、角窓、シャワー、約21㎡)	関空 ¥2,050,000	¥2,570,000
	福岡 ¥2,060,000	¥2,580,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥870,000にて承ります		
スーペリアスイート(3階、角窓、シャワー、約22㎡)	関空 ¥2,120,000	¥2,640,000
	福岡 ¥2,130,000	¥2,650,000
お1人でご参加のお客様は、1名室利用追加代金¥940,000にて承ります		
※部屋の広さはバルコニーがある場合、バルコニーを含みます。		
ビジネスクラス利用区間：日本発着の国際線区間でのみの適用		
燃油サーチャージ別途目安：¥87,200/2月1日現在		

日	訪問地	スケジュール	宿泊地・食事
1	福岡空港14:00発→ 関西空港15:10着 関西空港22:25発→	午後、福岡空港より関西空港へ。	
2	ヘルシンキ05:30着 ヘルシンキ07:10発→ ケフラビーク08:00着 レイキャビク11:00着	夜、関西空港より航空機にてヘルシンキへ。(機中泊) □□機 ヘルシンキ着後、航空機を乗り換え、ケフラビークへ。ケフラビーク着後、バスにてレイキャビクの市内観光へ。●ハトルグリムス教会やレーガン・ゴルパチョフ会談が開かれた○ヘヴジハウス、○国会議事堂などを訪ねます。午後、ホテルにチェックイン。	【2連泊】(レイキャビク泊) 機昼夕
3	レイキャビク(ゴールデンサークル)	終日、ゴールデンサークルの観光へご案内します。○ギャウ、○ストロクルの間欠泉、○シクヴェトリル国立公園、○グドルフォスの滝などへご案内します。(レイキャビク泊) 朝昼夕	
4	レイキャビク	午前、ごゆっくりお過ごしください。午後、シースピリットに乗船します。夜、東グリーンランドへ向けて船は出港します。	【9連泊】(シースピリット号泊) 朝昼夕
5 10	東グリーンランド(6日間)	シースピリットは東グリーンランドを目指します。世界最大のフィヨルド地帯であるスコアズビー湾、世界最大かつ最北の国立公園である北東グリーンランド国立公園などの航行に挑みます。※航路の天候や波の高さ、海氷や氷山、風の状況に応じて、船長が寄港地、上陸地を決定します。(シースピリット号泊) 朝昼夕	
11	デンマーク海峡	終日、クルージング。デンマーク海峡を進み、アイスランドへ戻ります。(シースピリット号泊) 朝昼夕	
12	ウエストフィヨルド	アイスランドのウエストフィヨルドエリアを航行します。(シースピリット号泊) 朝昼夕	
13	レイキャビク09:00発	午前、レイキャビクに到着。下船後、バスにて地熱発電所に立ち寄りします。その後、世界最大の温泉●ブルーラグーンにて露天風呂体験をお楽しみください(注)。夕刻、ケフラビークに到着。(ケフラビーク泊) 朝昼夕	
14	ケフラビーク08:45発→ ヘルシンキ15:10着 ヘルシンキ17:45発→	午前、航空機にてヘルシンキへ。着後、航空機を乗り継ぎ、帰国の途へ。(機中泊) □□機	
15	関空12:35着 関西空港15:55発→ 福岡空港17:10着	午後、関西空港到着。着後、関西空港よりご参加のお客様は解放。福岡空港よりご参加のお客様は関西空港着後、航空機を乗り換え福岡空港へ。	機□□

※上記日程は関西空港発着、フィンランド航空利用の場合のもので、他の便を利用した場合は利用空港、発着時間、日程は異なります。

※日程表の福岡空港、関西空港の往復はピーチ Peach 利用の場合です(2024年2月1日現在のスケジュール)。他の航空会社を利用の場合には、発着空港および時刻、日程は異なります。(注)ブルーラグーンは火山、地震活動により入れない事もあります。その場合、スカイラグーンへご案内します。

**<大切なご案内>**  
極地探検クルーズは、通常のクルーズとは異なり、風や波、氷、天候などの自然状況に航路が大きく左右されます。日程はあくまでも予定航路であり、自然状況によって最終決定は船長の判断に従いますので、北東グリーンランド国立公園をはじめ予定していた場所へ行けないこととございます。極地クルーズの特性として十分ご理解いただいたうえで、ご検討ください。

**ご旅行条件とご注意**

■最少催行人員：10名様 ■食事：朝食12回、昼食12回、夕食12回 ■添乗員：(関西空港からご出発のお客様) 関西空港ご出発時からヘルシンキまで同行します。復路の添乗員は東京(成田または羽田)へ同行するため、ヘルシンキ空港までとなりますが、空港では関西空港への帰国便への搭乗案内をします。(福岡空港からご出発のお客様) 福岡空港ご出発時からヘルシンキまで同行します。復路の添乗員は東京(成田または羽田)へ同行するため、ヘルシンキ空港までとなりますが、空港では関西空港への帰国便への搭乗案内をします。 ■バスポート必要残存有効期間：下船時6ヵ月以上 ■バスポート査証未使用間：2ページ以上必要 ■旅行代金はクルーズ関連運賃は含まれております。■旅行代金には船内チップ(1泊あたり20ドル)は含まれておりません(船内で精算となります)。

